

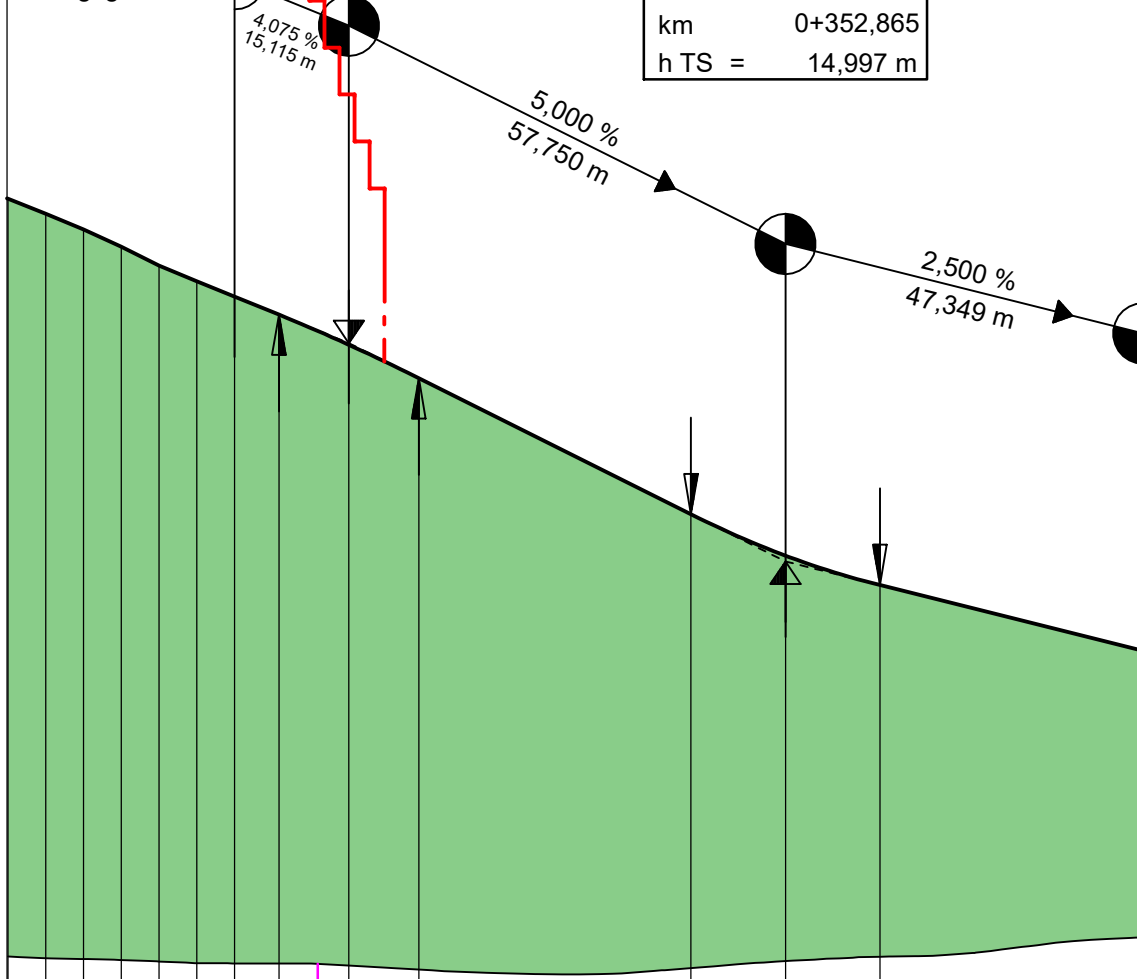
LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 0+250 - 0+300 Achse 513
Bau-km 0+982 - 1+240 Achse 100
L= 308m, H=2,00 - 4,50m über Gradienten
hochabsorbierend

Anschluss Lärmschutzwand
an A 25 Achse 100

H = 2000,000 m
T = 9,250 m
f = -0,021 m
km 0+295,115
h TS = 17,885 m

H = 1000,000 m
T = 12,500 m
f = 0,078 m
km 0+352,865
h TS = 14,997 m

Bereich
Zwangsgradiente



0+249,894 Beginn der Baustrecke
entspricht A 25 0+981,723

0+291 geplant Fernmeldekabel

0+400,214 Ende der Baustrecke
Anschluss an Verbindungsrampe Nord
(Achse 609 Bau-km 0+385)

4,00 m ü. NHN

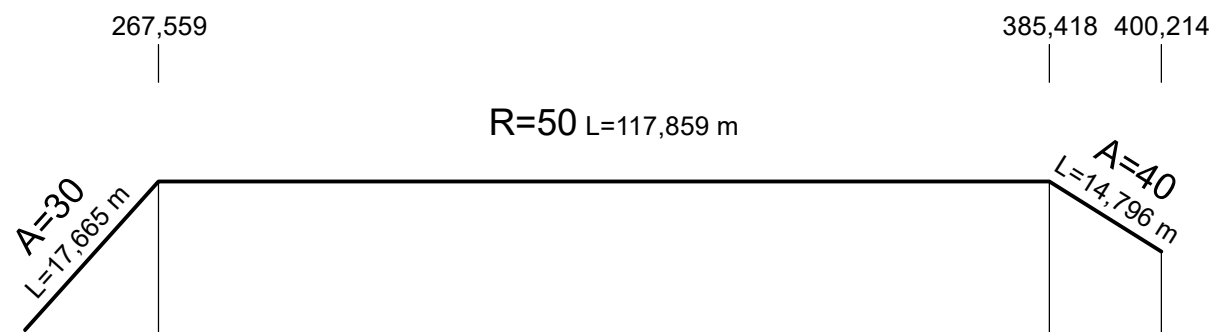
Station	19,80	19,60	19,39	19,16	18,91	18,70	18,50	18,26	17,86	17,64	17,42	16,64	15,64	15,62	15,08	14,83	14,68	14,32	13,82	13,81
Gradientenhöhe	19,80	19,60	19,39	19,16	18,91	18,70	18,50	18,26	17,86	17,64	17,42	16,64	15,64	15,62	15,08	14,83	14,68	14,32	13,82	13,81
Station Gradiente	250,00	255,00	260,00	265,00	270,00	275,00	280,00	285,87	295,12	300,00	304,37	320,00	340,00	340,37	352,87	360,00	365,37	380,00	400,00	400,21
Geländehöhe			9,74			9,68			9,62		9,54		9,61		9,75		9,85		10,02	
Station Gelände		260,00				280,00			300,00		320,00		340,00		360,00		380,00		400,00	

0+300

0+400

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Verziehung
Achsbezug

270,927
270,000
267,559

a = 6,00 m

385,418 400,214

$\Delta s = 0,842\%$

q = 6 %

$\Delta s = 0,406\%$

$\Delta s = 0,842\%$

q = 6 %

$\Delta s = 0,406\%$

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

a = 0,00 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Damm
 Einschnitt
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts
 Schacht mitte und links
 Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts
 Irritationsschutzeinrichtung links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 Versorgungseinrichtung
 Energie
 Telekom
 Regenwasser
 Trinkwasser
 Gasleitung
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 Fernmeldekabel
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
 Rohrlleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 Rohrlleitung links
 Rohrlleitung rechts
 Rohrlleitung mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet	Datum	Name
	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	i.A. Heed

Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Lübeck
Jerusalemberg 9
23568 Lübeck

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan
 AS Geesthacht West
 Schleifenrampe Nord (Achse 513)
 Bau-km 0+249,894 bis Bau-km 0+296,073
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

**A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht**

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 Höhenbezugssystem: NHN HST 160