Bauwerk Nr. 10-1.5
im Zuge der B 5n
über eine Fledermausquerung

Bau-km 9+130,000
KW = 100,000 gon LW ≥ 2,00 m
NBr = 22,00 m LH ≥ 1,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 8.1

Bau-km 9+109 bis 9+151re (über BW 10-1.5)
L=42,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 8.2

Bau-km 9+109 bis 9+151 li (über BW 10-1.5)
L=42,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Bauwerk Nr. 11.5
im Zuge der B 5n
über eine Kleintierquerung

Bau-km 9+370,000
KW = 100,000 gon LW ≥ 5,00 m
NBr = 31,50 m LH ≥ 4,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 9.1

Bau-km 9+322 bis 9+387 re (über BW 11.5)
L=65,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 9.2

Bau-km 9+347 bis 9+392 li (über BW 11.5)
L=45,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 7+810 - 8+840

Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 8+840 - 10+525

57,00 m ü. NHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Station Gelände	Geländehöhe
700,00	76,18	700,00	74,08
716,24	76,19	720,00	74,22
720,00	76,19	740,00	74,62
740,00	76,16	760,00	75,34
760,00	76,09	780,00	75,21
780,00	75,97	800,00	74,51
800,00	75,81	820,00	73,77
807,45	75,74	840,00	73,53
820,00	75,61	860,00	73,57
840,00	75,41	880,00	73,59
860,00	75,21	900,00	73,83
880,00	75,01	920,00	74,34
900,00	74,81	940,00	74,74
920,00	74,61	960,00	74,97
940,00	74,41	980,00	75,31
960,00	74,21	0,00	74,93
980,00	74,01	20,00	73,66
0,00	73,81	40,00	72,09
20,00	73,61	60,00	70,94
40,00	73,41	80,00	70,08
60,00	73,21	100,00	69,25
80,00	73,01	120,00	69,03
100,00	72,81	140,00	68,72
120,00	72,61	160,00	68,33
140,00	72,41	180,00	67,98
160,00	72,21	200,00	67,63
180,00	72,01	220,00	67,14
200,00	71,81	240,00	66,45
220,00	71,61	260,00	65,78
240,00	71,41	280,00	65,08
260,00	71,21	300,00	64,26
280,00	71,01	320,00	63,31
300,00	70,81	340,00	62,25
320,00	70,61	360,00	62,86
340,00	70,41	380,00	63,39
360,00	70,21	400,00	63,77
380,00	70,01	420,00	64,38
400,00	69,81	440,00	64,88
420,00	69,61	460,00	65,14
440,00	69,41	480,00	65,47
460,00	69,21	500,00	65,87
480,00	69,01	520,00	66,31
500,00	68,81	540,00	66,46
520,00	68,61	560,00	66,41
540,00	68,41	580,00	66,49
560,00	68,21	600,00	66,69
580,00	68,01	620,00	66,68
600,00	67,81	640,00	66,70
620,00	67,61	660,00	66,66
640,00	67,41	680,00	66,50
660,00	67,21	700,00	66,43
680,00	67,01		
700,00	66,81		

Entwässerung links

Entwässerung rechts: D 67,56 / S 65,98; DN 300 1,00 %; D 66,96 / S 66,36; DN 300 1,11 %

8+700 8+800 8+900 9+000 9+100 9+200 9+300 9+400 9+500 9+600 9+700

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

747,545 847,545 972,545

R=900 L=181,342 m A=300 L=100,000 m A=375 L=125,000 m R=1125 L=1072,486 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links / rechts

700,000 747,545 822,545 847,545 872,545 170,000 240,000 255,000 325,000 700,000

a = 4,00 m — Verziehlung — a = 7,50 m — Verziehung — a = 4,00 m

q = 3 % Δs = 0,027 % q = 2,5 % Δs = 0,40 % q = 0 % Δs = 0,40 % q = 2,5 % q = 2,5 %

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

H = 10.000 m
T = 360,155 m
L = 4,372 m
km = 9+001,330
HTS = 419,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

0,500 % 100,000 m 1,000 % 1,000 m

Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Lingneigung

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht mitte u. rechts / Schacht mitte und links

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand links
Irritationsschutzeinrichtung rechts
Kollisionsschutzeinrichtung rechts
Irritationsschutzeinrichtung links
Kollisionsschutzeinrichtung links
Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung

Energie
Gasleitung
Telekom
Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
Regenwasser
Fernmeldekabel
Trinkwasser

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.2	2.2	3.2	4.2
1.1	2.1	3.1	4.1

5 6 7 8 9 10 11

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft	Scheil / Ilner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 10

Höhenplan B 5n
Bau-km 8+700 bis Bau-km 9+700
Maßstab: 1:1000/100

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160