Bauwerk Nr. 06.5
im Zuge der B 5n über den
verlegten Sommerpostweg/Börmweg

Bau-km 4+770,000
KrW = 100,000 gon LW ≥ 14,00 m
NBr = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Bauwerk Nr. BW 07.5
im Zuge der B 5n
über Gewässer 1.6.3

Bau-km 5+470,000
KrW = 100,000 gon LW ≥ 3,76 m
NBr = 30,20 m LH ≥ 2,82 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 3+450 re bzw. 3+700 li - 6+470

Irritationsschutzeinrichtung 4.1

Bau-km 4+743 bis 4+798 (über BW 06.5)
L= 55,00m, H=2,00m über Gradiente

Irritationsschutzeinrichtung 4.2

Bau-km 4+743 bis 4+798 (über BW 06.5)
L= 55,00m, H=2,00m über Gradiente

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station Gelände
700,00	56,50	51,03	700,00
720,00	56,38	51,33	720,00
740,00	56,25	51,02	740,00
760,00	56,12	51,12	760,00
780,00	55,97	51,33	780,00
800,00	55,82	51,82	800,00
820,00	55,66	51,48	820,00
840,00	55,49	51,52	840,00
860,00	55,31	51,52	860,00
880,00	55,13	51,43	880,00
900,00	54,94	51,22	900,00
912,94	54,81		
920,00	54,74	51,06	920,00
940,00	54,53	50,73	940,00
960,00	54,33	50,28	960,00
980,00	54,13	49,81	980,00
0,00	53,93	49,38	0,00
20,00	53,73	49,08	20,00
40,00	53,52	48,86	40,00
60,00	53,32	48,73	60,00
80,00	53,12	48,71	80,00
100,00	52,92	48,66	100,00
120,00	52,72	48,57	120,00
140,00	52,51	48,56	140,00
160,00	52,31	48,42	160,00
180,00	52,11	48,22	180,00
200,00	51,91	47,99	200,00
220,00	51,71	47,79	220,00
240,00	51,50	47,54	240,00
260,00	51,30	47,34	260,00
280,00	51,10	47,78	280,00
300,00	50,90	46,67	300,00
320,00	50,70	46,55	320,00
340,00	50,49	46,46	340,00
360,00	50,29	46,42	360,00
380,00	50,09	46,48	380,00
400,00	49,89	46,57	400,00
420,00	49,69	46,34	420,00
440,00	49,48	45,98	440,00
460,00	49,28	45,66	460,00
480,00	49,08	45,29	480,00
500,00	48,88	45,00	500,00
506,07	48,82		
520,00	48,68	45,39	520,00
540,00	48,50	45,83	540,00
560,00	48,34	46,20	560,00
580,00	48,19	46,59	580,00
600,00	48,07	46,81	600,00
620,00	47,96	46,88	620,00
640,00	47,87	47,00	640,00
660,00	47,79	47,38	660,00
680,00	47,74	47,92	680,00
700,00	47,70	48,23	700,00

Entwässerung links:
D 47,16 SA 45,18 SE 45,68 — DN 100 0,30 % — D 47,71 S 45,83 (DN 100)

Entwässerung rechts:
D 47,73 S 46,21 — DN 300 1,34 % — D 47,06 S 45,54 D 47,82 SE 45,31 D 47,82 — DN 300 1,49 % — SA 44,71 S 44,71 — DN 300 0,34 % — D 47,03 S 44,76 — DN 300 0,34 % — D 46,96 S 44,93 — DN 300 0,32 % — D 47,10 S 45,09 (DN 300)

4+700 4+800 4+900 5+000 5+100 5+200 5+300 5+400 5+500 5+600 5+700

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞
L=1555,433 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 4,00 m
700,000 700,000

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 4,00 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m — Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m — Tangentenlänge
f = 4,372 m — Stichhöhe
km 0+601,335 — Bau-km
hTS = 415,868 m — Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1531,000m 0,700 % 725,000m — Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2 ‰ — Rohrleitung links
DN 300 SB 1,2 ‰ — Rohrleitung rechts
DN 300 SB 1,2 ‰ — Rohrleitung mitte

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht mitte u. rechts / Schacht mitte und links

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Irritationsschutzeinrichtung rechts
Irritationsschutzeinrichtung links
Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Kollisionsschutzeinrichtung rechts
Kollisionsschutzeinrichtung links
Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung

Energie
Telekom
Regenwasser
Trinkwasser
Gasleitung
Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1.2 2.2 3.2 4.2
1.1 2.1 3.1 4.1
5 6 7 8 9 10 11

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	i.A. [signature]

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden
Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck
LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6

Höhenplan B 5n
Bau-km 4+700 bis Bau-km 5+700
Maßstab: 1:1000/100

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssytem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160

CARD/1