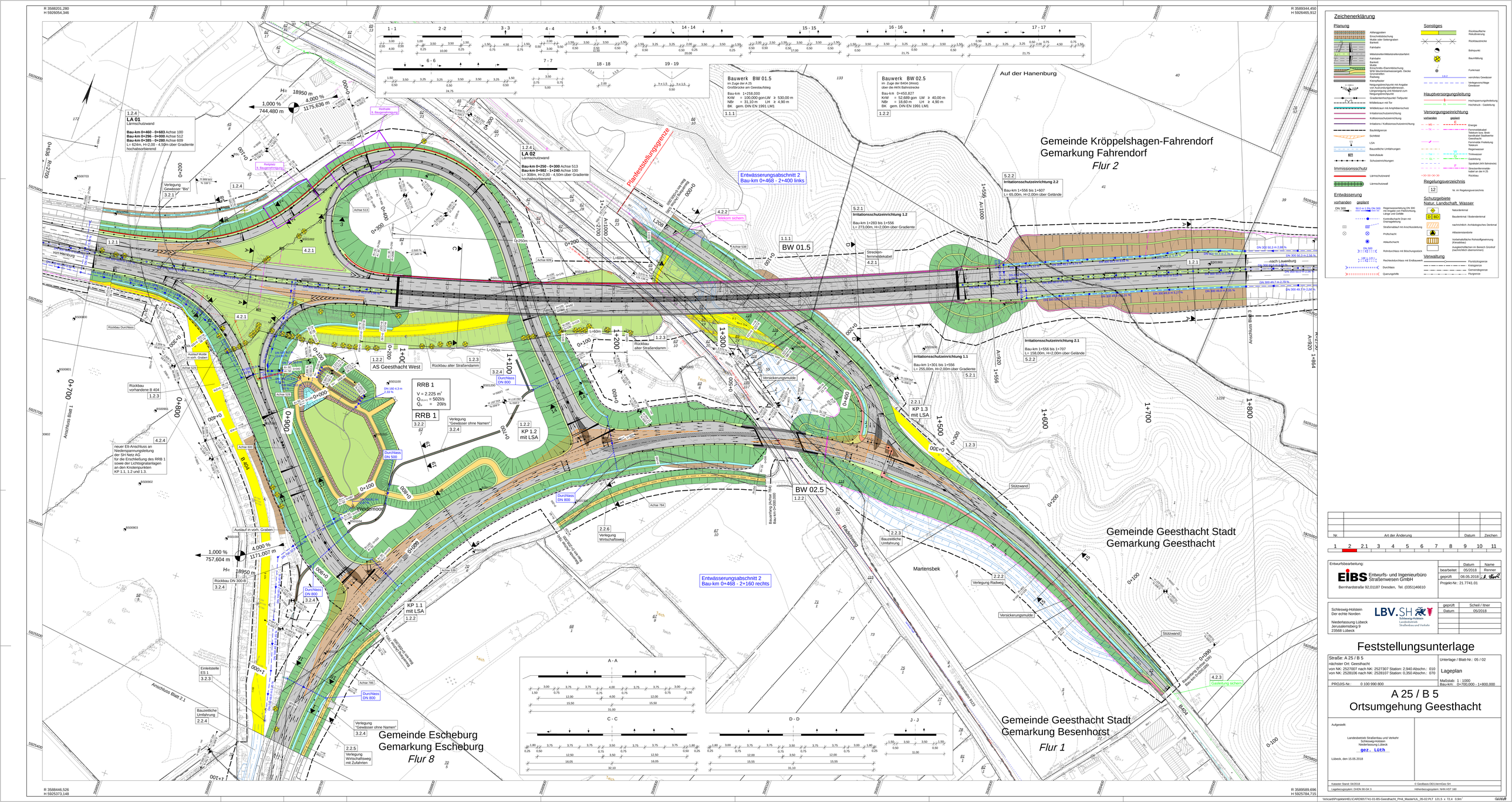

R 3588201,280
H 5926054,346
R 3589344,450
H 5926465,912
R 3588446,526
H 5925373,148
R 3589589,696
H 5925784,715
3588300
3588400
3588500
3588600
3588700
3588800
3588900
3589000
3589100
3589200
3589300
3589400
3589500
5926000
5925900
5925800
5925700
5925600
5925500
5925400
5926400
5926300
5926200
5926100
5925900
5925800
1 - 1
2 -2
3 - 3
4 - 4
5 - 5
14 - 14
15 - 15
16 - 16
17 - 17
6 - 6
7 - 7
18 - 18
19 - 19
A - A
C - C
D - D
J - J
1:1,5
h x 1,5
von Hamburg
nach Lauenburg
Anschluss Blatt 1
Anschluss Blatt 2.1
Anschluss Blatt 3
Planfeststellungsgrenze
Auf der Hanenburg
Gemeinde Kröppelshagen-Fahrendorf
Gemarkung Fahrendorf
Flur 2
Gemeinde Geesthacht Stadt
Gemarkung Geesthacht
Gemeinde Geesthacht Stadt
Gemarkung Besenhorst
Flur 1
Gemeinde Escheburg
Gemarkung Escheburg
Flur 8
Weidemoor
Martensbek
Radelsweg
Bundesbahn 9123
B 404
B404
L208
Teich
Sumpf
Weg
Storchennest
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
0+700
0+800
0+900
AS Geesthacht West
BW 01.5
BW 02.5
RRB 1
KP 1.1
mit LSA
KP 1.2
mit LSA
KP 1.3
mit LSA
Achse 512
Achse 513
Achse 528
Achse 529
Achse 538
Achse 539
Achse 600
Achse 609
Achse 784
Achse 785
Reithalle
lt. Baugenehmigung
Reitplatz
lt. Baugenehmigung
Telekom sichern
Gasleitung sichern
Stützwand
Versickerungsmulde
Durchlass
DN 800
Durchlass
DN 500
Strecken-
fernmeldekabel
Rückbau Durchlass
Auslauf Mulde
in vorh. Graben
Auslauf in vorh. Graben
Rückbau DN 300-B
Rückbau
vorhandene B 404
Rückbau
alter Straßendamm
Rückbau alter Straßendamm
Verlegung
Gewässer "Bis"
Verlegung
"Gewässer ohne Namen"
Verlegung
Wirtschaftsweg
Verlegung
Wirtschaftsweg
mit Zufahrten
Verlegung Radweg
Bauzeitliche
Umfahrung
Einleitstelle
ES 1
Bauanfang (Achse 538)
Bau-km 0+000,000
Bauanfang (Achse 784)
Bau-km 0+000,000
Bauende (Achse 784)
Bau-km 0+208,000
Bauanfang (Achse 785)
Bau-km 0+000,000
Bauanfang (Achse 539)
Bau-km 0+000,000
H= 18950 m
1,000 %
744,480 m
4,000 %
1175,636 m
1,000 %
757,604 m
4,000 %
1171,007 m
A=1000
A=920
R=2700
1+556
1+864
0+636
Lₐ=250m
Lₐ=60m
1.1.1
1.2.1
1.2.2
1.2.3
1.2.4
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.2.4
2.2.5
2.2.6
3.2.1
3.2.2
3.2.3
3.2.4
4.2.1
4.2.2
4.2.3
4.2.4
5.2.1
5.2.2

LA 01
Lärmschutzwand

Bau-km 0+460 - 0+683 Achse 100
Bau-km 0+296 - 0+000 Achse 512
Bau-km 0+385 - 0+280 Achse 609
L= 624m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
hochabsorbierend

LA 02
Lärmschutzwand

Bau-km 0+250 - 0+300 Achse 513
Bau-km 0+982 - 1+240 Achse 100
L= 308m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
hochabsorbierend

Bauwerk BW 01.5
im Zuge der A 25
Großbrücke am Geestaufstieg

Bau-km 1+258,000
KrW = 100,000 gon LW ≥ 530,00 m
NBr = 31,10 m LH ≥ 4,90 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Bauwerk BW 02.5
im Zuge der B404 (West)
über die AKN Bahnstrecke

Bau-km 0+450,827
KrW = 52,689 gon LW ≥ 40,00 m
NBr = 18,60 m LH ≥ 4,90 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+468 - 2+400 links

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+468 - 2+160 rechts

Irritationsschutzeinrichtung 1.2
Bau-km 1+283 bis 1+556
L= 273,00m, H=2,00m über Gradiente

Irritationsschutzeinrichtung 1.1
Bau-km 1+301 bis 1+556
L= 255,00m, H=2,00m über Gradiente

Irritationsschutzeinrichtung 2.2
Bau-km 1+556 bis 1+607
L= 65,00m, H=2,00m über Gelände

Irritationsschutzeinrichtung 2.1
Bau-km 1+556 bis 1+707
L= 158,00m, H=2,00m über Gelände

RRB 1
V = 2.225 m³
$Q_{r15,n=1}$ = 502l/s
Q_{dr} = 20l/s

neuer Elt-Anschluss an Niederspannungsleitung der SH Netz AG für die Erschließung des RRB 1 sowie der Lichtsignalanlagen an den Knotenpunkten KP 1.1, 1.2 und 1.3.

Zeichenerklärung

Planung

- Abfanggraben
- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen/Mittelstreifenüberfahrt
- Fahrbahn
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammböschung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Radweg
- Kleinpflaster
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt/-Tiefpunkt
- Wildleitzaun mit Tor
- Wildleitzaun mit Amphibienschutz
- Irritationsschutzeinrichtung
- Kollisionsschutzeinrichtung
- Irritations-/ Kollisionsschutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Sichtfeld
- LSA
- Bauzeitliche Umfahrungen
- NOT Notrufsäule
- Schutzeinrichtungen

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

vorhanden / geplant

- DN 300 / 50.0 m 1.5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- DN 500 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW = LH = — Rechteckdurchlass mit Endbauwerk
- Durchlass
- Querungshilfe

Sonstiges

- Rückbaufläche Rekultivierung
- Rückbaustrecke
- Bohrpunkt
- Baumfällung
- Funkmast
- 1.6.2 verrohrtes Gewässer
- Verlegevorschlage Gewässer

Hauptversorgungsleitung

- Hochspannungsfreileitung
- GL Hochdruck - Gasleitung

Versorgungseinrichtung

vorhanden / geplant

- MS / E — Energie
- TK — Fernmeldekabel Telekom bzw. Breitbandkabel Stadtwerke Geesthacht
- Fernmelde Freileitung Telekom
- Regenwasser
- TW / W — Trinkwasser
- GL / G — Gasleitung
- Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
- F — Streckenfernmeldekabel an der A 25
- Rückbau

Regelungsverzeichnis

- 12 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- ND — Naturdenkmal
- D BD — Baudenkmal / Bodendenkmal
- nachrichtlich: Archäologisches Denkmal
- Altlastenstandorte
- Vorbehaltsfläche Rohstoffgewinnung (Kiesabbau)
- Ausgleichsflächen im Bereich Grünhof (nachrichtlich übernommen)

Verwaltung

- Flurstücksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurgrenze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1	2	2.1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	🟥										

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	i.A. [illegible]

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 02

Lageplan

Maßstab: 1 : 1000
Bau-km: 0+700,000 - 1+800,000

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssytem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160

\\lo\card\Projekte\HEL\CARD90\7741-01-B5-Geesthacht_PH4_Master\UL_05-02.PLT 121,5 x 72,4 0,9m²