Umweltverträglichkeitsstudie zur B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Karte 9: Auswirkungen auf Boden, Wasser, Luft / Klima
- Variante 3.2

Boden

Böden mit hoher biotischer Lebensraumfunktion, mittlerer Speicher- und Reglerfunktion und geringer natürlicher Ertragsfunktion

- Versiegelung
- Sonstige Beanspruchung

Beeinträchtigung durch zusätzlichen Schadstoffeintrag

- Mit der Wirkzone 0 - 10 m (über 70 % der Luftschadstoffimmissionen am Fahrbahnrand)
- Mit der Wirkzone 10 - 25 m (über 50 % der Luftschadstoffimmissionen am Fahrbahnrand)

Böden mit mittlerer biotischer Lebensraumfunktion, mittlerer Speicher- und Reglerfunktion und mittlerer-hoher natürlicher Ertragsfunktion

- Versiegelung
- Sonstige Beanspruchung

Beeinträchtigung durch zusätzlichen Schadstoffeintrag

- Mit der Wirkzone 0 - 10 m (über 70 % der Luftschadstoffimmissionen am Fahrbahnrand)
- Mit der Wirkzone 10 - 25 m (über 50 % der Luftschadstoffimmissionen am Fahrbahnrand)

Erhaltenswerte Geotope

- Beanspruchung

Rückbau und Entsiegelung von bestehenden Straßen- und Wegeflächen

Wasser

Grundwasser

- Versiegelung von Grundwasserkörpern mit sehr hoher Bedeutung (geplantes Wasserschutzgebiet)
- Überformung von Grundwasserkörpern mit sehr hoher Bedeutung (geplantes Wasserschutzgebiet)
- Versiegelung von Grundwasserkörpern mit hoher Bedeutung
- Überformung von Grundwasserkörpern mit hoher Bedeutung

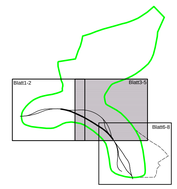
Luft / Klima

Lufthygienische Ausgleichsfunktion

- Beanspruchung von Flächen mit hoher lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Wald)
- Zerschneidung von Flächen mit hoher lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Wald)
- Beeinträchtigung des Bestandsklimas von Waldflächen
- Beanspruchung von Flächen mit nachrangiger lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Landwirtschaft)
- Zerschneidung von Flächen mit nachrangiger lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Landwirtschaft)
- Beanspruchung von Flächen mit mittlerer klimatischer Ausgleichsfunktion
- Zerschneidung von Flächen mit mittlerer klimatischer Ausgleichsfunktion
- Durchfahrung von Kaltluftbahnen

Nachrichtlich

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Gemeinde- und Stadtgrenzen



M = 1:5.000

0 50 100 200 300 400 500m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2	Anpassung Planstempel	Mai 2018	Tilp
1	Anpassung Layout, Legende und Planstempel	Nov. 2012	Klawitter

Bearbeitung

FROELICH & SPORBECK
GmbH & Co. KG
Umweltplanung und Beratung
Bochum • Greifswald • München • Plauen • Potsdam • Schwerin
Niederlassung Schwerin • Mühlenstraße 2 • 19059 Schwerin

	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2009	Lü.
gezeichnet	Juni 2009	Ko.
geprüft	September 2009	Lü. / Spo.

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Unterlage Nr.: 5.2
Blatt Nr.: 5
Regl.-Nr.:

Straße: B 5, B 404, B 207 Bau-km:

Nächster Ort: Geesthacht, Schwarzenbek

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	November 2012	Klawitter

Umweltverträglichkeitsstudie zur A25 / B5 Ortsumgehung Geesthacht

Karte 9: Auswirkungen auf Boden, Wasser, Luft / Klima - Variante 3.2

Maßstab: 1 : 5.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

Lübeck, den 15.05.2018

gez. Lüth

Vorentwurfsunterlage

vom

Unterlage: 19.4
Blatt: 5

Grundplan hergestellt:

Aufnahme:
Feldvergleich:
Kataster:

Ergänzungen: