

# **Unterlage 17.1.2.2**

## **Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen**

### **Immissionspegel**

**Deckblatt  
1. Planänderung**

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Spalten-<br>nummer | Spalte        | Beschreibung                                                                               |
|--------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                  | Obj.-Nr.      | Objektnummer (Immissionsort)                                                               |
| 2                  | Punktname     | Bezeichnung des Immissionsortes (Straße, Hausnummer)                                       |
| 3                  | Station       | Bau- oder Betriebskilometer der A 25 / B 5                                                 |
| 4                  | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite                                                           |
| 5                  | SW            | Stockwerk                                                                                  |
| 6                  | Nutz          | Gebietsnutzung: KA = Kleingartenanlage, W = Wohngebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet |
| 7                  | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                       |
| 8                  | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                            |
| 9-10               | IGW           | Immissionsgrenzwert gemäß § 2 16. BImSchV tags/nachts                                      |
| 11-12              | Prognose oL   | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                                     |
| 13-14              | Prognose mL   | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                                      |
| 15-16              | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts                |
| 17-18              | Diff. PmL/PoL | Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts              |
| 19-20              | Anspruch      | Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts                               |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname              | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW                   | Prognose oL           | Prognose mL           | GW-Überschr.          | Diff. PmL/PoL         | Anspruch            |
|----------|------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
|          |                        | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>passiv |
| 1        | 2                      | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10                  | 11 12                 | 13 14                 | 15 16                 | 17 18                 | 19 20               |
| 001.1    | KG-Anlage              | 0+434   |        | (2,0 m) | KA   | 119,22 | 0,17  | 64 0                  | 63 57                 | 61 56                 | - -                   | -1,4 -1,5             | nein nein           |
| 002.1    | Niederlande 16         | 0+277   | S      | EG      | W    | 445,53 | 3,53  | 59 49                 | 53 47                 | 52 47                 | - -                   | -0,8 -0,8             | nein nein           |
| 002.1    |                        | 0+277   | S      | 1.OG    | W    | 445,53 | 6,33  | 59 49                 | 53 48                 | 52 47                 | - -                   | -0,8 -0,8             | nein nein           |
| 002.1    |                        | 0+277   | S      | 2.OG    | W    | 445,53 | 9,13  | 59 49                 | 53 48                 | 52 47                 | - -                   | -0,7 -0,8             | nein nein           |
| 003.1    | Alte Landstraße 181    | 0+459   | S      | EG      | W    | 433,91 | 3,52  | 59 49                 | 53 48                 | 52 46                 | - -                   | -1,7 -1,8             | nein nein           |
| 003.1    |                        | 0+459   | S      | 1.OG    | W    | 433,91 | 6,32  | 59 49                 | 54 48                 | 52 47                 | - -                   | -1,4 -1,4             | nein nein           |
| 003.1    |                        | 0+459   | S      | 2.OG    | W    | 433,91 | 9,12  | 59 49                 | 54 49                 | 52 47                 | - -                   | -1,4 -1,4             | nein nein           |
| 004.1    | Alte Landstraße 185 HH | 0+577   | SW     | EG      | W    | 380,23 | 2,85  | 59 49                 | 54 49                 | 52 47                 | - -                   | -2,0 -2,0             | nein nein           |
| 005.1    | Wiesengrund 1          | 0+628   | S      | EG      | W    | 390,55 | 2,56  | 59 49                 | 51 46                 | 48 43                 | - -                   | -2,2 -2,4             | nein nein           |
| 005.1    |                        | 0+628   | S      | 1.OG    | W    | 390,55 | 5,36  | 59 49                 | 54 48                 | 51 46                 | - -                   | -2,1 -2,3             | nein nein           |
| 006.1    | Wiesengrund 2          | 0+692   | SW     | EG      | W    | 371,49 | 2,64  | 59 49                 | 55 50                 | 53 47                 | - -                   | -2,5 -2,5             | nein nein           |
| 006.1    |                        | 0+692   | SW     | 1.OG    | W    | 371,49 | 5,04  | 59 49                 | 55 50                 | 53 48                 | - -                   | -2,3 -2,4             | nein nein           |
| 006.2    |                        | 0+695   | SO     | EG      | W    | 372,24 | 2,59  | 59 49                 | 54 49                 | 51 46                 | - -                   | -3,0 -3,1             | nein nein           |
| 006.2    |                        | 0+695   | SO     | 1.OG    | W    | 372,24 | 4,99  | 59 49                 | 55 50                 | 52 47                 | - -                   | -2,8 -2,8             | nein nein           |
| 007.1    | Wiesengrund 3          | 0+602   | W      | EG      | W    | 378,91 | 3,02  | 59 49                 | 51 45                 | 51 45                 | - -                   | 0,0 0,0               | nein nein           |
| 007.1    |                        | 0+602   | W      | 1.OG    | W    | 378,91 | 5,62  | 59 49                 | 52 46                 | 51 46                 | - -                   | -0,1 -0,1             | nein nein           |
| 007.2    |                        | 0+608   | S      | EG      | W    | 368,08 | 2,95  | 59 49                 | 53 47                 | 51 46                 | - -                   | -1,3 -1,3             | nein nein           |
| 007.2    |                        | 0+608   | S      | 1.OG    | W    | 368,08 | 5,55  | 59 49                 | 54 49                 | 52 47                 | - -                   | -1,9 -1,9             | nein nein           |
| 007.3    |                        | 0+614   | O      | EG      | W    | 369,59 | 2,88  | 59 49                 | 52 46                 | 49 44                 | - -                   | -2,7 -2,8             | nein nein           |
| 007.3    |                        | 0+614   | O      | 1.OG    | W    | 369,59 | 5,48  | 59 49                 | 54 48                 | 51 45                 | - -                   | -3,0 -3,0             | nein nein           |
| 008.1    | Wiesengrund 4          | 0+662   | SW     | EG      | W    | 379,39 | 3,21  | 59 49                 | 53 48                 | 48 43                 | - -                   | -4,2 -4,3             | nein nein           |
| 008.1    |                        | 0+662   | SW     | 1.OG    | W    | 379,39 | 6,01  | 59 49                 | 54 49                 | 51 46                 | - -                   | -2,9 -2,9             | nein nein           |
| 008.2    |                        | 0+665   | SO     | EG      | W    | 380,03 | 3,16  | 59 49                 | 54 49                 | 51 45                 | - -                   | -3,4 -3,5             | nein nein           |
| 008.2    |                        | 0+665   | SO     | 1.OG    | W    | 380,03 | 5,96  | 59 49                 | 55 50                 | 52 47                 | - -                   | -2,7 -2,8             | nein nein           |
| 009.1    | Wiesengrund 6          | 0+641   | SW     | EG      | W    | 362,61 | 2,60  | 59 49                 | 51 46                 | 48 43                 | - -                   | -2,8 -3,0             | nein nein           |
| 009.1    |                        | 0+641   | SW     | 1.OG    | W    | 362,61 | 5,40  | 59 49                 | 52 47                 | 50 44                 | - -                   | -2,5 -2,6             | nein nein           |
| 009.2    |                        | 0+645   | SO     | EG      | W    | 362,15 | 2,55  | 59 49                 | 54 49                 | 51 46                 | - -                   | -3,2 -3,3             | nein nein           |
| 009.2    |                        | 0+645   | SO     | 1.OG    | W    | 362,15 | 5,35  | 59 49                 | 55 50                 | 52 46                 | - -                   | -3,0 -3,1             | nein nein           |
| 010.1    | Wiesengrund 8          | 0+619   | NW     | EG      | W    | 349,47 | 1,97  | 59 49                 | 48 43                 | 48 43                 | - -                   | 0,0 0,0               | nein nein           |
| 010.1    |                        | 0+619   | NW     | 1.OG    | W    | 349,47 | 4,77  | 59 49                 | 49 43                 | 49 43                 | - -                   | 0,0 -0,1              | nein nein           |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 1  
Seite 2 / 10

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname           | Station | HFront | SW   | Nutz | SA     | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|---------------------|---------|--------|------|------|--------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                     | km      |        |      |      | m      | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                   | 3       | 4      | 5    | 6    | 7      | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 010.1    | Wiesengrund 8       | 0+619   | NW     | 2.OG | W    | 349,47 | 7,57  | 59 49     | 50 45       | 50 44       | - -          | -0,3 -0,2     | nein nein |
| 010.2    |                     | 0+628   | SW     | EG   | W    | 339,16 | 1,86  | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -3,0 -3,1     | nein nein |
| 010.2    |                     | 0+628   | SW     | 1.OG | W    | 339,16 | 4,66  | 59 49     | 55 49       | 52 47       | - -          | -2,9 -2,9     | nein nein |
| 010.2    |                     | 0+628   | SW     | 2.OG | W    | 339,16 | 7,46  | 59 49     | 55 50       | 53 48       | - -          | -2,3 -2,3     | nein nein |
| 010.3    |                     | 0+633   | SO     | EG   | W    | 338,20 | 1,80  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,9 -3,0     | nein nein |
| 010.3    |                     | 0+633   | SO     | 1.OG | W    | 338,20 | 4,60  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,7 -2,9     | nein nein |
| 010.3    |                     | 0+633   | SO     | 2.OG | W    | 338,20 | 7,40  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,6 -2,7     | nein nein |
| 010.4    |                     | 0+638   | NO     | EG   | W    | 347,77 | 1,74  | 59 49     | 50 45       | 48 42       | - -          | -2,3 -2,5     | nein nein |
| 010.4    | Wiesengrund 10      | 0+638   | NO     | 1.OG | W    | 347,77 | 4,54  | 59 49     | 51 45       | 48 43       | - -          | -2,1 -2,3     | nein nein |
| 010.4    |                     | 0+638   | NO     | 2.OG | W    | 347,77 | 7,34  | 59 49     | 51 46       | 50 44       | - -          | -1,7 -1,9     | nein nein |
| 011.1    |                     | 0+598   | NW     | EG   | W    | 328,72 | 1,62  | 59 49     | 49 44       | 49 44       | - -          | -0,1 0,0      | nein nein |
| 011.1    |                     | 0+598   | NW     | 1.OG | W    | 328,72 | 4,42  | 59 49     | 50 44       | 50 44       | - -          | -0,1 0,0      | nein nein |
| 011.1    |                     | 0+598   | NW     | 2.OG | W    | 328,72 | 7,22  | 59 49     | 51 46       | 51 45       | - -          | -0,3 -0,2     | nein nein |
| 011.2    |                     | 0+606   | SW     | EG   | W    | 321,58 | 1,54  | 59 49     | 55 50       | 53 48       | - -          | -2,5 -2,6     | nein nein |
| 011.2    |                     | 0+606   | SW     | 1.OG | W    | 321,58 | 4,34  | 59 49     | 56 50       | 53 48       | - -          | -2,5 -2,5     | nein nein |
| 011.2    |                     | 0+606   | SW     | 2.OG | W    | 321,58 | 7,14  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,3 -2,4     | nein nein |
| 011.3    | Alte Landstraße 193 | 0+609   | SO     | EG   | W    | 321,36 | 1,51  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,8 -2,9     | nein nein |
| 011.3    |                     | 0+609   | SO     | 1.OG | W    | 321,36 | 4,31  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,7 -2,8     | nein nein |
| 011.3    |                     | 0+609   | SO     | 2.OG | W    | 321,36 | 7,11  | 59 49     | 56 51       | 54 49       | - -          | -2,6 -2,6     | nein nein |
| 011.4    |                     | 0+618   | NO     | EG   | W    | 333,46 | 1,40  | 59 49     | 52 46       | 49 44       | - -          | -2,1 -2,3     | nein nein |
| 011.4    |                     | 0+618   | NO     | 1.OG | W    | 333,46 | 4,20  | 59 49     | 52 47       | 50 45       | - -          | -1,8 -2,0     | nein nein |
| 011.4    |                     | 0+618   | NO     | 2.OG | W    | 333,46 | 7,00  | 59 49     | 54 49       | 53 47       | - -          | -1,3 -1,4     | nein nein |
| 012.1    |                     | 0+714   | SW     | EG   | W    | 365,84 | 1,96  | 59 49     | 55 50       | 53 47       | - -          | -2,7 -2,8     | nein nein |
| 012.2    |                     | 0+721   | SO     | EG   | W    | 366,56 | 1,85  | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -3,1 -3,2     | nein nein |
| 013.1    | Alte Landstraße 201 | 0+748   | SW     | EG   | W    | 360,48 | 1,13  | 59 49     | 53 48       | 50 45       | - -          | -3,1 -3,1     | nein nein |
| 013.1    |                     | 0+748   | SW     | 1.OG | W    | 360,48 | 3,93  | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -2,7 -2,8     | nein nein |
| 014.1    | Alte Landstraße 203 | 0+713   | NW     | EG   | W    | 346,47 | 0,86  | 59 49     | 51 45       | 49 44       | - -          | -1,6 -1,6     | nein nein |
| 014.2    |                     | 0+719   | SW     | EG   | W    | 335,95 | 0,76  | 59 49     | 56 50       | 53 47       | - -          | -2,9 -3,0     | nein nein |
| 014.3    |                     | 0+724   | SO     | EG   | W    | 336,16 | 0,67  | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -3,4 -3,6     | nein nein |
| 015.1    | Alte Landstraße 205 | 0+752   | NW     | EG   | W    | 349,02 | 0,41  | 59 49     | 50 44       | 48 43       | - -          | -1,2 -1,2     | nein nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname                        | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|----------------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                                  | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                                | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 015.1    | Alte Landstraße 205              | 0+752   | NW     | 1.OG    | W    | 349,02 | 3,21  | 59 49     | 50 45       | 49 44       | - -          | -1,2 -1,2     | nein nein |
| 015.1    |                                  | 0+752   | NW     | 2.OG    | W    | 349,02 | 6,01  | 59 49     | 50 45       | 49 44       | - -          | -1,1 -1,1     | nein nein |
| 015.2    |                                  | 0+759   | SW     | EG      | W    | 338,28 | 0,28  | 59 49     | 55 50       | 52 47       | - -          | -2,9 -3,0     | nein nein |
| 015.2    |                                  | 0+759   | SW     | 1.OG    | W    | 338,28 | 3,08  | 59 49     | 55 50       | 53 47       | - -          | -2,9 -3,0     | nein nein |
| 015.2    |                                  | 0+759   | SW     | 2.OG    | W    | 338,28 | 5,88  | 59 49     | 56 50       | 53 48       | - -          | -2,8 -2,9     | nein nein |
| 015.3    |                                  | 0+764   | SO     | EG      | W    | 337,87 | 0,19  | 59 49     | 54 49       | 50 45       | - -          | -3,7 -3,8     | nein nein |
| 015.3    |                                  | 0+764   | SO     | 1.OG    | W    | 337,87 | 2,99  | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -3,5 -3,6     | nein nein |
| 015.3    |                                  | 0+764   | SO     | 2.OG    | W    | 337,87 | 5,79  | 59 49     | 55 50       | 52 47       | - -          | -3,3 -3,4     | nein nein |
| 016.1    | Alte Landstraße 209              | 0+778   | NW     | EG      | W    | 326,96 | -0,25 | 59 49     | 51 46       | 50 44       | - -          | -1,2 -1,3     | nein nein |
| 016.1    |                                  | 0+778   | NW     | 1.OG    | W    | 326,96 | 2,55  | 59 49     | 52 46       | 50 45       | - -          | -1,3 -1,4     | nein nein |
| 016.2    |                                  | 0+786   | SW     | EG      | W    | 314,27 | -0,42 | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -3,0 -3,1     | nein nein |
| 016.2    |                                  | 0+786   | SW     | 1.OG    | W    | 314,27 | 2,38  | 59 49     | 56 51       | 53 48       | - -          | -2,9 -3,1     | nein nein |
| 016.3    |                                  | 0+792   | SO     | EG      | W    | 314,37 | -0,54 | 59 49     | 55 50       | 52 46       | - -          | -3,5 -3,7     | nein nein |
| 016.3    |                                  | 0+792   | SO     | 1.OG    | W    | 314,37 | 2,26  | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -3,4 -3,6     | nein nein |
| 017.1    | Alte Landstraße 213              | 0+844   | NW     | EG      | W    | 318,93 | -0,93 | 59 49     | 50 45       | 48 43       | - -          | -1,9 -2,0     | nein nein |
| 017.1    |                                  | 0+844   | NW     | 1.OG    | W    | 318,93 | 1,87  | 59 49     | 52 47       | 50 45       | - -          | -2,0 -2,0     | nein nein |
| 017.2    |                                  | 0+855   | S      | EG      | W    | 310,06 | -1,19 | 59 49     | 53 48       | 51 46       | - -          | -1,8 -1,9     | nein nein |
| 017.2    |                                  | 0+855   | S      | 1.OG    | W    | 310,06 | 1,61  | 59 49     | 55 49       | 53 47       | - -          | -2,0 -2,1     | nein nein |
| 017.3    |                                  | 0+859   | SO     | EG      | W    | 310,60 | -1,27 | 59 49     | 49 43       | 47 41       | - -          | -1,9 -1,9     | nein nein |
| 017.3    |                                  | 0+859   | SO     | 1.OG    | W    | 310,60 | 1,53  | 59 49     | 51 45       | 49 44       | - -          | -1,8 -1,8     | nein nein |
| 018.1    | Alte Landstraße 223              | 0+988   | W      | 1.OG    | W    | 223,26 | -1,02 | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -3,7 -4,0     | nein nein |
| 018.1    |                                  | 0+988   | W      | 2.OG    | W    | 223,26 | 1,78  | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -4,0 -4,2     | nein nein |
| 018.2    |                                  | 0+989   | S      | EG      | W    | 219,27 | -3,87 | 59 49     | 59 54       | 53 48       | - -          | -5,8 -6,1     | nein nein |
| 018.2    |                                  | 0+989   | S      | 1.OG    | W    | 219,27 | -1,07 | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,8 -5,0     | nein nein |
| 018.2    |                                  | 0+989   | S      | 2.OG    | W    | 219,27 | 1,73  | 59 49     | 60 55       | 55 50       | - 0,2        | -4,9 -5,1     | nein ja   |
| 018.3    |                                  | 0+997   | N      | EG      | W    | 223,72 | -4,09 | 59 49     | 49 43       | 49 43       | - -          | -0,2 -0,2     | nein nein |
| 018.3    |                                  | 0+997   | N      | 1.OG    | W    | 223,72 | -1,29 | 59 49     | 50 44       | 49 44       | - -          | -0,2 -0,2     | nein nein |
| 018.3    |                                  | 0+997   | N      | 2.OG    | W    | 223,72 | 1,51  | 59 49     | 51 45       | 50 45       | - -          | -0,5 -0,6     | nein nein |
| 018.4    | Alte Landstraße 223 AWB Freisitz | 0+979   |        | (2,0 m) | W-A  | 211,30 | -6,39 | 59 0      | 61 56       | 55 50       | - -          | -5,1 -5,6     | nein nein |
| 019.1    | Alte Landstraße 225              | 0+991   | W      | EG      | W    | 215,46 | -4,09 | 59 49     | 57 52       | 54 49       | - -          | -3,4 -3,6     | nein nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname                      | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW                   | Prognose oL           | Prognose mL           | GW-Überschr.          | Diff. PmL/PoL         | Anspruch              |
|----------|--------------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|          |                                | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) |
| 1        | 2                              | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10                  | 11 12                 | 13 14                 | 15 16                 | 17 18                 | 19 20                 |
| 019.1    | Alte Landstraße 225            | 0+991   | W      | 1.OG    | W    | 215,46 | -1,29 | 59 49                 | 57 52                 | 54 49                 | - -                   | -3,2 -3,4             | nein nein             |
| 019.1    |                                | 0+991   | W      | 2.OG    | W    | 215,46 | 1,51  | 59 49                 | 58 53                 | 55 49                 | - -                   | -3,2 -3,4             | nein nein             |
| 019.2    |                                | 0+996   | S      | EG      | W    | 212,12 | -4,22 | 59 49                 | 60 55                 | 54 49                 | - -                   | -5,3 -5,6             | nein nein             |
| 019.2    |                                | 0+996   | S      | 1.OG    | W    | 212,12 | -1,42 | 59 49                 | 60 56                 | 55 50                 | - 0,8                 | -5,1 -5,3             | nein ja               |
| 019.2    |                                | 0+996   | S      | 2.OG    | W    | 212,12 | 1,38  | 59 49                 | 61 56                 | 56 51                 | - 1,3                 | -5,0 -5,2             | nein ja               |
| 019.3    |                                | 0+998   | O      | EG      | W    | 211,97 | -4,28 | 59 49                 | 59 54                 | 54 49                 | - -                   | -5,1 -5,5             | nein nein             |
| 019.3    |                                | 0+998   | O      | 1.OG    | W    | 211,97 | -1,48 | 59 49                 | 59 55                 | 54 49                 | - -                   | -4,9 -5,3             | nein nein             |
| 019.3    |                                | 0+998   | O      | 2.OG    | W    | 211,97 | 1,32  | 59 49                 | 60 55                 | 55 50                 | - 0,5                 | -4,7 -5,0             | nein ja               |
| 019.4    |                                | 0+999   | N      | EG      | W    | 220,77 | -4,32 | 59 49                 | 51 45                 | 51 45                 | - -                   | 0,0 0,0               | nein nein             |
| 019.4    |                                | 0+999   | N      | 1.OG    | W    | 220,77 | -1,52 | 59 49                 | 52 46                 | 52 46                 | - -                   | 0,0 -0,1              | nein nein             |
| 019.4    |                                | 0+999   | N      | 2.OG    | W    | 220,77 | 1,28  | 59 49                 | 53 47                 | 52 47                 | - -                   | -0,4 -0,4             | nein nein             |
| 019.5    | Alte Landstraße 225 AWB Terras | 0+991   |        | (2,0 m) | W-A  | 212,69 | -5,99 | 59 0                  | 62 57                 | 56 51                 | - -                   | -5,4 -5,7             | nein nein             |
| 020.1    | Radelsweg 1                    | 0+884   | NW     | EG      | W    | 291,59 | -1,55 | 59 49                 | 52 46                 | 48 43                 | - -                   | -3,7 -3,8             | nein nein             |
| 020.1    |                                | 0+884   | NW     | 1.OG    | W    | 291,59 | 1,25  | 59 49                 | 53 48                 | 50 45                 | - -                   | -2,9 -3,0             | nein nein             |
| 020.1    |                                | 0+884   | NW     | 2.OG    | W    | 291,59 | 4,05  | 59 49                 | 55 50                 | 53 47                 | - -                   | -2,4 -2,6             | nein nein             |
| 020.2    |                                | 0+894   | SW     | EG      | W    | 280,58 | -1,82 | 59 49                 | 55 50                 | 52 47                 | - -                   | -3,3 -3,5             | nein nein             |
| 020.2    |                                | 0+894   | SW     | 1.OG    | W    | 280,58 | 0,98  | 59 49                 | 57 52                 | 53 48                 | - -                   | -3,2 -3,3             | nein nein             |
| 020.2    |                                | 0+894   | SW     | 2.OG    | W    | 280,58 | 3,78  | 59 49                 | 58 53                 | 54 49                 | - -                   | -3,4 -3,6             | nein nein             |
| 020.3    |                                | 0+897   | SO     | EG      | W    | 280,89 | -1,89 | 59 49                 | 54 49                 | 51 46                 | - -                   | -3,1 -3,2             | nein nein             |
| 020.3    |                                | 0+897   | SO     | 1.OG    | W    | 280,89 | 0,91  | 59 49                 | 55 50                 | 52 47                 | - -                   | -3,0 -3,1             | nein nein             |
| 020.3    |                                | 0+897   | SO     | 2.OG    | W    | 280,89 | 3,71  | 59 49                 | 57 52                 | 53 48                 | - -                   | -3,1 -3,3             | nein nein             |
| 020.4    |                                | 0+904   | NO     | EG      | W    | 288,44 | -2,08 | 59 49                 | 48 42                 | 48 42                 | - -                   | -0,2 -0,3             | nein nein             |
| 020.4    | Radelsweg 2                    | 0+904   | NO     | 1.OG    | W    | 288,44 | 0,72  | 59 49                 | 48 43                 | 48 42                 | - -                   | -0,3 -0,4             | nein nein             |
| 020.4    |                                | 0+904   | NO     | 2.OG    | W    | 288,44 | 3,52  | 59 49                 | 49 44                 | 49 43                 | - -                   | -0,5 -0,6             | nein nein             |
| 021.1    |                                | 0+915   | W      | EG      | W    | 264,59 | -3,21 | 59 49                 | 54 49                 | 51 45                 | - -                   | -3,0 -3,1             | nein nein             |
| 021.1    |                                | 0+915   | W      | 1.OG    | W    | 264,59 | -0,41 | 59 49                 | 54 49                 | 52 46                 | - -                   | -2,7 -2,8             | nein nein             |
| 021.1    |                                | 0+915   | W      | 2.OG    | W    | 264,59 | 2,39  | 59 49                 | 55 50                 | 52 47                 | - -                   | -2,6 -2,7             | nein nein             |
| 021.2    |                                | 0+925   | S      | EG      | W    | 256,57 | -3,47 | 59 49                 | 52 47                 | 50 45                 | - -                   | -1,9 -2,2             | nein nein             |
| 021.2    |                                | 0+925   | S      | 1.OG    | W    | 256,57 | -0,67 | 59 49                 | 54 49                 | 52 47                 | - -                   | -2,0 -2,2             | nein nein             |
| 021.2    |                                | 0+925   | S      | 2.OG    | W    | 256,57 | 2,13  | 59 49                 | 58 53                 | 55 49                 | - -                   | -3,0 -3,1             | nein nein             |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname                | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|--------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                          | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                        | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 021.3    | Radelsweg 2              | 0+930   | O      | EG      | W    | 255,63 | -3,60 | 59 49     | 51 45       | 49 44       | - -          | -1,7 -1,8     | nein nein |
| 021.3    |                          | 0+930   | O      | 1.OG    | W    | 255,63 | -0,80 | 59 49     | 53 48       | 51 46       | - -          | -1,7 -1,8     | nein nein |
| 021.3    |                          | 0+930   | O      | 2.OG    | W    | 255,63 | 2,00  | 59 49     | 56 51       | 54 49       | - -          | -2,4 -2,6     | nein nein |
| 021.4    |                          | 0+933   | N      | EG      | W    | 266,26 | -3,69 | 59 49     | 48 42       | 47 42       | - -          | -0,3 -0,4     | nein nein |
| 021.4    |                          | 0+933   | N      | 1.OG    | W    | 266,26 | -0,89 | 59 49     | 48 43       | 48 42       | - -          | -0,6 -0,8     | nein nein |
| 021.4    |                          | 0+933   | N      | 2.OG    | W    | 266,26 | 1,91  | 59 49     | 49 44       | 49 43       | - -          | -0,9 -1,1     | nein nein |
| 022.1    | Radelsweg 3              | 0+865   | NW     | EG      | W    | 298,35 | -1,59 | 59 49     | 51 46       | 49 44       | - -          | -1,9 -2,0     | nein nein |
| 022.1    |                          | 0+865   | NW     | 1.OG    | W    | 298,35 | 1,21  | 59 49     | 51 46       | 49 44       | - -          | -1,3 -1,3     | nein nein |
| 022.2    |                          | 0+867   | SW     | EG      | W    | 289,26 | -1,64 | 59 49     | 53 48       | 49 44       | - -          | -4,1 -4,3     | nein nein |
| 022.2    |                          | 0+867   | SW     | 1.OG    | W    | 289,26 | 1,16  | 59 49     | 54 49       | 51 45       | - -          | -3,8 -4,0     | nein nein |
| 022.3    |                          | 0+869   | SO     | EG      | W    | 290,06 | -1,69 | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -3,3 -3,4     | nein nein |
| 022.3    |                          | 0+869   | SO     | 1.OG    | W    | 290,06 | 1,11  | 59 49     | 56 50       | 52 47       | - -          | -3,1 -3,3     | nein nein |
| 023.1    | Radelsweg 4              | 0+900   | W      | EG      | W    | 244,02 | -3,86 | 59 49     | 55 50       | 51 46       | - -          | -4,0 -4,1     | nein nein |
| 023.1    |                          | 0+900   | W      | 1.OG    | W    | 244,02 | -1,06 | 59 49     | 55 50       | 51 46       | - -          | -3,5 -3,7     | nein nein |
| 023.1    |                          | 0+900   | W      | 2.OG    | W    | 244,02 | 1,74  | 59 49     | 55 50       | 52 47       | - -          | -3,4 -3,6     | nein nein |
| 023.2    |                          | 0+911   | S      | EG      | W    | 237,89 | -4,13 | 59 49     | 58 53       | 54 49       | - -          | -4,3 -4,5     | nein nein |
| 023.2    |                          | 0+911   | S      | 1.OG    | W    | 237,89 | -1,33 | 59 49     | 58 54       | 54 49       | - -          | -4,1 -4,4     | nein nein |
| 023.2    |                          | 0+911   | S      | 2.OG    | W    | 237,89 | 1,47  | 59 49     | 59 54       | 55 50       | - 0,4        | -3,9 -4,1     | nein ja   |
| 023.3    |                          | 0+914   | O      | EG      | W    | 238,35 | -4,21 | 59 49     | 57 53       | 53 47       | - -          | -4,7 -5,2     | nein nein |
| 023.3    |                          | 0+914   | O      | 1.OG    | W    | 238,35 | -1,41 | 59 49     | 58 53       | 53 48       | - -          | -4,7 -5,0     | nein nein |
| 023.3    |                          | 0+914   | O      | 2.OG    | W    | 238,35 | 1,39  | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,4 -4,8     | nein nein |
| 023.4    |                          | 0+913   | N      | EG      | W    | 249,55 | -4,20 | 59 49     | 51 46       | 48 43       | - -          | -2,6 -2,7     | nein nein |
| 023.4    |                          | 0+913   | N      | 1.OG    | W    | 249,55 | -1,40 | 59 49     | 52 47       | 49 44       | - -          | -2,4 -2,4     | nein nein |
| 023.4    |                          | 0+913   | N      | 2.OG    | W    | 249,55 | 1,40  | 59 49     | 54 49       | 52 47       | - -          | -2,4 -2,5     | nein nein |
| 023.5    | Radelsweg 4 AWB Terrasse | 0+907   |        | (2,0 m) | W-A  | 237,77 | -4,82 | 59 0      | 60 55       | 56 51       | - -          | -4,3 -4,6     | nein nein |
| 024.1    | Radelsweg 5              | 0+853   | SO     | EG      | W    | 274,90 | -2,16 | 59 49     | 51 46       | 49 43       | - -          | -2,5 -2,7     | nein nein |
| 024.1    |                          | 0+853   | SO     | 1.OG    | W    | 274,90 | 0,64  | 59 49     | 52 47       | 50 44       | - -          | -2,3 -2,5     | nein nein |
| 024.1    |                          | 0+853   | SO     | 2.OG    | W    | 274,90 | 3,44  | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -2,4 -2,5     | nein nein |
| 024.2    |                          | 0+859   | NO     | EG      | W    | 283,21 | -2,28 | 59 49     | 51 46       | 49 44       | - -          | -1,5 -1,6     | nein nein |
| 024.2    |                          | 0+859   | NO     | 1.OG    | W    | 283,21 | 0,52  | 59 49     | 52 47       | 51 46       | - -          | -1,3 -1,4     | nein nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname                | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|--------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                          | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                        | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 024.2    | Radelsweg 5              | 0+859   | NO     | 2.OG    | W    | 283,21 | 3,32  | 59 49     | 54 48       | 52 47       | - -          | -1,5 -1,6     | nein nein |
| 025.1    | Radelsweg 5a             | 0+837   | NW     | EG      | W    | 272,70 | -1,89 | 59 49     | 53 48       | 51 45       | - -          | -2,3 -2,4     | nein nein |
| 025.1    |                          | 0+837   | NW     | 1.OG    | W    | 272,70 | 0,91  | 59 49     | 54 49       | 52 47       | - -          | -2,3 -2,4     | nein nein |
| 025.1    |                          | 0+837   | NW     | 2.OG    | W    | 272,70 | 3,71  | 59 49     | 53 48       | 51 46       | - -          | -1,6 -1,6     | nein nein |
| 025.2    |                          | 0+842   | SW     | EG      | W    | 265,62 | -2,00 | 59 49     | 57 52       | 52 47       | - -          | -4,2 -4,4     | nein nein |
| 025.2    |                          | 0+842   | SW     | 1.OG    | W    | 265,62 | 0,80  | 59 49     | 57 52       | 53 48       | - -          | -4,0 -4,1     | nein nein |
| 025.2    |                          | 0+842   | SW     | 2.OG    | W    | 265,62 | 3,60  | 59 49     | 57 52       | 54 49       | - -          | -3,4 -3,6     | nein nein |
| 025.3    |                          | 0+845   | SO     | EG      | W    | 266,63 | -2,08 | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -4,4 -4,6     | nein nein |
| 025.3    |                          | 0+845   | SO     | 1.OG    | W    | 266,63 | 0,72  | 59 49     | 57 52       | 53 48       | - -          | -4,2 -4,4     | nein nein |
| 025.3    |                          | 0+845   | SO     | 2.OG    | W    | 266,63 | 3,52  | 59 49     | 57 53       | 54 49       | - -          | -3,8 -4,0     | nein nein |
| 025.4    | Radelsweg 5a AWB Loggia  | 0+838   |        | (5,6 m) | W-A  | 267,13 | 0,77  | 59 0      | 59 55       | 56 51       | - -          | -3,7 -3,9     | nein nein |
| 026.1    | Radelsweg 6              | 0+925   | W      | EG      | W    | 241,35 | -3,65 | 59 49     | 55 50       | 51 46       | - -          | -4,3 -4,5     | nein nein |
| 026.1    |                          | 0+925   | W      | 1.OG    | W    | 241,35 | -0,85 | 59 49     | 56 51       | 52 47       | - -          | -3,7 -3,9     | nein nein |
| 026.1    |                          | 0+925   | W      | 2.OG    | W    | 241,35 | 1,95  | 59 49     | 57 52       | 54 49       | - -          | -3,1 -3,3     | nein nein |
| 026.2    |                          | 0+931   | S      | EG      | W    | 236,06 | -3,80 | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,4 -4,6     | nein nein |
| 026.2    |                          | 0+931   | S      | 1.OG    | W    | 236,06 | -1,00 | 59 49     | 59 54       | 55 50       | - 0,2        | -4,2 -4,5     | nein ja   |
| 026.2    |                          | 0+931   | S      | 2.OG    | W    | 236,06 | 1,80  | 59 49     | 60 55       | 55 50       | - 0,9        | -4,1 -4,3     | nein ja   |
| 026.3    |                          | 0+937   | O      | EG      | W    | 233,56 | -3,98 | 59 49     | 58 53       | 53 48       | - -          | -5,1 -5,5     | nein nein |
| 026.3    |                          | 0+937   | O      | 1.OG    | W    | 233,56 | -1,18 | 59 49     | 59 54       | 54 48       | - -          | -5,0 -5,4     | nein nein |
| 026.3    |                          | 0+937   | O      | 2.OG    | W    | 233,56 | 1,62  | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,6 -5,0     | nein nein |
| 026.4    |                          | 0+939   | N      | EG      | W    | 244,29 | -4,03 | 59 49     | 45 40       | 44 39       | - -          | -1,0 -1,1     | nein nein |
| 026.4    | Radelsweg 6 AWB Terrasse | 0+939   | N      | 1.OG    | W    | 244,29 | -1,23 | 59 49     | 47 42       | 46 41       | - -          | -0,9 -1,0     | nein nein |
| 026.4    |                          | 0+939   | N      | 2.OG    | W    | 244,29 | 1,57  | 59 49     | 51 46       | 50 45       | - -          | -1,1 -1,1     | nein nein |
| 027.1    | Radelsweg 7a             | 0+857   | NW     | EG      | W    | 264,58 | -2,05 | 59 49     | 54 49       | 51 46       | - -          | -2,8 -2,9     | nein nein |
| 027.1    |                          | 0+857   | NW     | 1.OG    | W    | 264,58 | 0,75  | 59 49     | 54 49       | 52 47       | - -          | -2,5 -2,6     | nein nein |
| 027.1    |                          | 0+857   | NW     | 2.OG    | W    | 264,58 | 3,55  | 59 49     | 55 50       | 53 48       | - -          | -2,3 -2,6     | nein nein |
| 027.2    |                          | 0+859   | SW     | EG      | W    | 260,77 | -2,10 | 59 49     | 57 52       | 53 48       | - -          | -4,3 -4,5     | nein nein |
| 027.2    |                          | 0+859   | SW     | 1.OG    | W    | 260,77 | 0,70  | 59 49     | 58 53       | 54 48       | - -          | -4,0 -4,2     | nein nein |
| 027.2    |                          | 0+859   | SW     | 2.OG    | W    | 260,77 | 3,50  | 59 49     | 58 53       | 54 49       | - -          | -3,8 -4,1     | nein nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname                 | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|---------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                           | km      |        |         |      | m      | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                         | 3       | 4      | 5       | 6    | 7      | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 027.3    | Radelsweg 7a              | 0+867   | NO     | EG      | W    | 269,96 | -2,29 | 59 49     | 51 46       | 48 43       | - -          | -2,4 -2,6     | nein nein |
| 027.3    |                           | 0+867   | NO     | 1.OG    | W    | 269,96 | 0,51  | 59 49     | 53 47       | 50 45       | - -          | -2,3 -2,6     | nein nein |
| 027.3    |                           | 0+867   | NO     | 2.OG    | W    | 269,96 | 3,31  | 59 49     | 54 49       | 52 46       | - -          | -2,2 -2,5     | nein nein |
| 027.4    | Radelsweg 7a AWB Freisitz | 0+857   |        | (2,0 m) | W-A  | 262,35 | -2,87 | 59 0      | 59 54       | 55 50       | - -          | -4,1 -4,3     | nein nein |
| 028.1    | Radelsweg 7b              | 0+864   | SW     | EG      | W    | 256,80 | -2,16 | 59 49     | 57 52       | 53 48       | - -          | -4,5 -4,6     | nein nein |
| 028.1    |                           | 0+864   | SW     | 1.OG    | W    | 256,80 | 0,64  | 59 49     | 58 53       | 53 48       | - -          | -4,1 -4,3     | nein nein |
| 028.1    |                           | 0+864   | SW     | 2.OG    | W    | 256,80 | 3,44  | 59 49     | 58 53       | 54 49       | - -          | -4,0 -4,1     | nein nein |
| 028.2    |                           | 0+868   | SO     | EG      | W    | 255,48 | -2,24 | 59 49     | 57 52       | 52 47       | - -          | -4,2 -4,4     | nein nein |
| 028.2    |                           | 0+868   | SO     | 1.OG    | W    | 255,48 | 0,56  | 59 49     | 57 52       | 53 48       | - -          | -3,9 -4,1     | nein nein |
| 028.2    |                           | 0+868   | SO     | 2.OG    | W    | 255,48 | 3,36  | 59 49     | 58 53       | 54 49       | - -          | -3,7 -4,0     | nein nein |
| 028.3    |                           | 0+875   | NO     | EG      | W    | 263,69 | -2,41 | 59 49     | 50 45       | 48 43       | - -          | -2,0 -2,0     | nein nein |
| 028.3    |                           | 0+875   | NO     | 1.OG    | W    | 263,69 | 0,39  | 59 49     | 52 47       | 50 45       | - -          | -1,8 -2,0     | nein nein |
| 028.3    |                           | 0+875   | NO     | 2.OG    | W    | 263,69 | 3,19  | 59 49     | 54 48       | 52 47       | - -          | -1,9 -1,9     | nein nein |
| 028.4    |                           | 0+865   |        | (2,0 m) | W-A  | 256,33 | -3,00 | 59 0      | 59 54       | 55 50       | - -          | -4,3 -4,5     | nein nein |
| 029.1    | Radelsweg 8               | 0+949   | NW     | EG      | W    | 234,64 | -3,95 | 59 49     | 55 50       | 50 45       | - -          | -4,8 -5,0     | nein nein |
| 029.1    |                           | 0+949   | NW     | 1.OG    | W    | 234,64 | -1,15 | 59 49     | 56 51       | 51 46       | - -          | -4,3 -4,5     | nein nein |
| 029.1    |                           | 0+949   | NW     | 2.OG    | W    | 234,64 | 1,65  | 59 49     | 57 52       | 54 49       | - -          | -3,5 -3,7     | nein nein |
| 029.2    |                           | 0+954   | SW     | EG      | W    | 229,06 | -4,10 | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,9 -5,2     | nein nein |
| 029.2    |                           | 0+954   | SW     | 1.OG    | W    | 229,06 | -1,30 | 59 49     | 59 55       | 55 50       | - 0,2        | -4,8 -5,0     | nein ja   |
| 029.2    |                           | 0+954   | SW     | 2.OG    | W    | 229,06 | 1,50  | 59 49     | 60 55       | 55 50       | - 0,8        | -4,6 -4,8     | nein ja   |
| 029.3    |                           | 0+961   | SO     | EG      | W    | 226,43 | -4,31 | 59 49     | 58 53       | 53 48       | - -          | -5,1 -5,6     | nein nein |
| 029.3    |                           | 0+961   | SO     | 1.OG    | W    | 226,43 | -1,51 | 59 49     | 59 54       | 54 49       | - -          | -4,8 -5,1     | nein nein |
| 029.3    |                           | 0+961   | SO     | 2.OG    | W    | 226,43 | 1,29  | 59 49     | 59 54       | 55 49       | - -          | -4,5 -4,8     | nein nein |
| 029.4    |                           | 0+963   | NO     | EG      | W    | 237,06 | -4,37 | 59 49     | 46 41       | 46 41       | - -          | -0,1 -0,2     | nein nein |
| 029.4    |                           | 0+963   | NO     | 1.OG    | W    | 237,06 | -1,57 | 59 49     | 48 43       | 48 42       | - -          | -0,4 -0,5     | nein nein |
| 029.4    |                           | 0+963   | NO     | 2.OG    | W    | 237,06 | 1,23  | 59 49     | 51 46       | 50 45       | - -          | -0,7 -0,8     | nein nein |
| 029.5    | Radelsweg 8 AWB Terrasse  | 0+955   |        | (2,0 m) | W-A  | 226,51 | -5,82 | 59 0      | 61 56       | 56 51       | - -          | -4,9 -5,2     | nein nein |
| 030.1    | Radelsweg 10              | 0+908   | NW     | 1.OG    | M    | 172,16 | -2,21 | 64 54     | 57 52       | 53 48       | - -          | -3,6 -3,7     | nein nein |
| 030.2    |                           | 0+923   | SO     | 1.OG    | M    | 155,24 | -2,60 | 64 54     | 63 59       | 55 49       | - -          | -8,9 -9,4     | nein nein |
| 030.3    |                           | 0+933   | NO     | EG      | M    | 166,99 | -5,70 | 64 54     | 57 52       | 53 47       | - -          | -4,5 -5,0     | nein nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname               | Station | HFront | SW      | Nutz | SA     | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |      | Anspruch passiv |      |
|----------|-------------------------|---------|--------|---------|------|--------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|------|-----------------|------|
| 1        | 2                       | km      | 4      | 5       | 6    | m      | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18   | 19              | 20   |
| 030.3    | Radelsweg 10            | 0+933   | NO     | 1.OG    | M    | 166,99 | -2,90 | 64  | 54 | 59          | 54 | 54          | 49 | -            | -  | -4,7          | -5,1 | nein            | nein |
| 031.1    | Radelsweg 12            | 0+885   | NW     | EG      | M    | 196,25 | -3,73 | 64  | 54 | 54          | 49 | 51          | 46 | -            | -  | -2,6          | -2,7 | nein            | nein |
| 031.1    |                         | 0+885   | NW     | 1.OG    | M    | 196,25 | -0,93 | 64  | 54 | 54          | 49 | 52          | 47 | -            | -  | -2,5          | -2,6 | nein            | nein |
| 031.1    |                         | 0+885   | NW     | 2.OG    | M    | 196,25 | 1,87  | 64  | 54 | 55          | 50 | 52          | 47 | -            | -  | -2,4          | -2,5 | nein            | nein |
| 031.2    |                         | 0+891   | SW     | EG      | M    | 188,73 | -3,88 | 64  | 54 | 55          | 50 | 51          | 46 | -            | -  | -3,6          | -3,7 | nein            | nein |
| 031.2    |                         | 0+891   | SW     | 1.OG    | M    | 188,73 | -1,08 | 64  | 54 | 59          | 54 | 54          | 49 | -            | -  | -4,4          | -4,6 | nein            | nein |
| 031.2    |                         | 0+891   | SW     | 2.OG    | M    | 188,73 | 1,72  | 64  | 54 | 60          | 55 | 55          | 50 | -            | -  | -4,5          | -4,7 | nein            | nein |
| 031.3    |                         | 0+893   | SO     | EG      | M    | 188,31 | -3,94 | 64  | 54 | 56          | 51 | 52          | 47 | -            | -  | -3,8          | -4,0 | nein            | nein |
| 031.3    |                         | 0+893   | SO     | 1.OG    | M    | 188,31 | -1,14 | 64  | 54 | 59          | 55 | 55          | 50 | -            | -  | -4,7          | -4,9 | nein            | nein |
| 031.3    |                         | 0+893   | SO     | 2.OG    | M    | 188,31 | 1,66  | 64  | 54 | 61          | 56 | 56          | 51 | -            | -  | -4,9          | -5,3 | nein            | nein |
| 031.4    |                         | 0+902   | NO     | 1.OG    | M    | 195,74 | -1,37 | 64  | 54 | 57          | 52 | 53          | 48 | -            | -  | -3,7          | -3,9 | nein            | nein |
| 031.4    |                         | 0+902   | NO     | 2.OG    | M    | 195,74 | 1,43  | 64  | 54 | 57          | 53 | 54          | 48 | -            | -  | -3,8          | -4,1 | nein            | nein |
| 031.5    | Radelsweg 12 AWB Loggia | 0+885   |        | (5,6 m) | M-A  | 189,66 | -1,45 | 64  | 0  | 61          | 56 | 57          | 52 | -            | -  | -4,2          | -4,4 | nein            | nein |
| 031.5    |                         | 0+885   |        | (8,4 m) | M-A  | 189,66 | 1,35  | 64  | 0  | 62          | 57 | 58          | 53 | -            | -  | -4,2          | -4,5 | nein            | nein |
| 032.1    | Radelsweg 16            | 0+763   | NW     | EG      | G    | 231,68 | -1,49 | 69  | 59 | 53          | 47 | 51          | 45 | -            | -  | -1,9          | -2,0 | nein            | nein |
| 032.1    |                         | 0+763   | NW     | 1.OG    | G    | 231,68 | 1,31  | 69  | 59 | 53          | 48 | 51          | 46 | -            | -  | -1,7          | -1,8 | nein            | nein |
| 032.1    |                         | 0+763   | NW     | 2.OG    | G    | 231,68 | 4,11  | 69  | 59 | 53          | 48 | 51          | 46 | -            | -  | -1,6          | -1,6 | nein            | nein |
| 032.2    |                         | 0+768   | SW     | EG      | G    | 223,88 | -1,59 | 69  | 59 | 56          | 51 | 53          | 48 | -            | -  | -3,0          | -3,1 | nein            | nein |
| 032.2    |                         | 0+768   | SW     | 1.OG    | G    | 223,88 | 1,21  | 69  | 59 | 57          | 52 | 54          | 49 | -            | -  | -2,9          | -3,0 | nein            | nein |
| 032.2    |                         | 0+768   | SW     | 2.OG    | G    | 223,88 | 4,01  | 69  | 59 | 58          | 52 | 55          | 49 | -            | -  | -3,0          | -3,1 | nein            | nein |
| 032.3    |                         | 0+775   | SO     | EG      | G    | 221,77 | -1,72 | 69  | 59 | 57          | 52 | 53          | 48 | -            | -  | -3,9          | -4,2 | nein            | nein |
| 032.3    |                         | 0+775   | SO     | 1.OG    | G    | 221,77 | 1,08  | 69  | 59 | 57          | 52 | 54          | 48 | -            | -  | -3,7          | -3,9 | nein            | nein |
| 032.3    |                         | 0+775   | SO     | 2.OG    | G    | 221,77 | 3,88  | 69  | 59 | 58          | 53 | 54          | 49 | -            | -  | -3,7          | -4,0 | nein            | nein |
| 032.4    |                         | 0+779   | NO     | EG      | G    | 228,22 | -1,79 | 69  | 59 | 54          | 49 | 50          | 45 | -            | -  | -3,7          | -4,0 | nein            | nein |
| 032.4    |                         | 0+779   | NO     | 1.OG    | G    | 228,22 | 1,01  | 69  | 59 | 54          | 49 | 51          | 45 | -            | -  | -3,6          | -3,8 | nein            | nein |
| 032.4    |                         | 0+779   | NO     | 2.OG    | G    | 228,22 | 3,81  | 69  | 59 | 55          | 50 | 51          | 46 | -            | -  | -3,4          | -3,7 | nein            | nein |
| 033.1    | Radelsweg 18            | 0+755   | NW     | EG      | G    | 201,47 | -1,58 | 69  | 59 | 53          | 47 | 51          | 46 | -            | -  | -1,6          | -1,7 | nein            | nein |
| 033.1    |                         | 0+755   | NW     | 1.OG    | G    | 201,47 | 1,22  | 69  | 59 | 55          | 50 | 53          | 48 | -            | -  | -2,0          | -2,0 | nein            | nein |
| 033.1    |                         | 0+755   | NW     | 2.OG    | G    | 201,47 | 4,02  | 69  | 59 | 55          | 50 | 53          | 48 | -            | -  | -2,0          | -2,0 | nein            | nein |
| 033.2    |                         | 0+760   | SW     | EG      | G    | 193,12 | -1,69 | 69  | 59 | 59          | 54 | 53          | 48 | -            | -  | -5,7          | -5,9 | nein            | nein |

**A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Neubaubereich - Ortslage Escheburg (zu Unterlage 7.2 Blatt 1)

| Obj.-Nr. | Punktname    | Station | HFront | SW   | Nutz | SA     | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |      | Anspruch passiv |      |
|----------|--------------|---------|--------|------|------|--------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|------|-----------------|------|
| 1        | 2            | km      | 4      | 5    | 6    | m      | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18   | 19              | 20   |
| 033.2    | Radelsweg 18 | 0+760   | SW     | 1.OG | G    | 193,12 | 1,11  | 69  | 59 | 59          | 54 | 55          | 49 | -            | -  | -4,3          | -4,4 | nein            | nein |
| 033.2    |              | 0+760   | SW     | 2.OG | G    | 193,12 | 3,91  | 69  | 59 | 59          | 54 | 55          | 50 | -            | -  | -4,0          | -4,1 | nein            | nein |
| 033.3    |              | 0+763   | SO     | EG   | G    | 194,92 | -1,75 | 69  | 59 | 59          | 54 | 54          | 49 | -            | -  | -5,2          | -5,3 | nein            | nein |
| 033.3    |              | 0+763   | SO     | 1.OG | G    | 194,92 | 1,05  | 69  | 59 | 59          | 54 | 54          | 49 | -            | -  | -4,7          | -4,9 | nein            | nein |
| 033.3    |              | 0+763   | SO     | 2.OG | G    | 194,92 | 3,85  | 69  | 59 | 59          | 54 | 55          | 50 | -            | -  | -4,3          | -4,5 | nein            | nein |
| 033.4    |              | 0+767   | NO     | 1.OG | G    | 203,63 | 0,98  | 69  | 59 | 55          | 50 | 52          | 47 | -            | -  | -3,0          | -3,2 | nein            | nein |
| 033.4    |              | 0+767   | NO     | 2.OG | G    | 203,63 | 3,78  | 69  | 59 | 55          | 50 | 53          | 47 | -            | -  | -2,8          | -3,0 | nein            | nein |

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Neubaubereich bis K 49 - Ortslagen Geesthacht und Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 1 bis 3)

| Spaltennummer | Spalte      | Beschreibung                                                                               |
|---------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Obj.-Nr.    | Objektnummer (Immissionsort)                                                               |
| 2             | Punktname   | Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname, Hausnummer)                                  |
| 3             | Station     | Bau- oder Betriebskilometer der A 25 / B5                                                  |
| 4             | HFront      | Himmelsrichtung der Gebäudeseite                                                           |
| 5             | SW          | Stockwerk                                                                                  |
| 6             | Nutz        | Gebietsnutzung: KA = Kleingartenanlage, W = Wohngebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet |
| 7             | SA          | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                       |
| 8             | H I-A       | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                            |
| 9-10          | IGW         | Immissionsgrenzwert gemäß § 2 16. BImSchV tags/nachts                                      |
| 11-12         | Prognose oL | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                                     |
| 13-14         | Anspruch    | Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts                               |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 2  
Seite 1 / 4

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Neubaubereich bis K 49 - Ortslagen Geesthacht und Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 1 bis 3)

| Obj.-Nr.                   | Punktname                | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW             |                   | Prognose oL     |                   | Anspruch<br>passiv |             |
|----------------------------|--------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------|
|                            |                          |               |        |      |      |         |            | Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Tag<br>13          | Nacht<br>14 |
| 1                          | 2                        | 3             | 4      | 5    | 6    | 7       | 8          | 9               | 10                | 11              | 12                | 13                 | 14          |
| <b>Gemeinde Geesthacht</b> |                          |               |        |      |      |         |            |                 |                   |                 |                   |                    |             |
| 051.1                      | Besenhorst 34            | 3+700         | NW     | EG   | M    | 1836,57 | -31,44     | 64              | 54                | 58              | 52                | nein               | nein        |
| 051.1                      |                          | 3+700         | NW     | 1.OG | M    | 1836,57 | -28,64     | 64              | 54                | 58              | 51                | nein               | nein        |
| 051.2                      |                          | 3+700         | NO     | EG   | M    | 1834,44 | -31,44     | 64              | 54                | 57              | 50                | nein               | nein        |
| 051.2                      |                          | 3+700         | NO     | 1.OG | M    | 1834,44 | -28,64     | 64              | 54                | 58              | 51                | nein               | nein        |
| 052.1                      | Carl-von-Ossietzky-Weg 3 | 4+161         | N      | EG   | W    | 503,65  | 2,28       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 052.1                      |                          | 4+161         | N      | 1.OG | W    | 503,65  | 5,08       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 052.1                      |                          | 4+161         | N      | 2.OG | W    | 503,65  | 7,88       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 052.2                      |                          | 4+164         | O      | EG   | W    | 503,51  | 2,26       | 59              | 49                | 45              | 39                | nein               | nein        |
| 052.2                      |                          | 4+164         | O      | 1.OG | W    | 503,51  | 5,06       | 59              | 49                | 45              | 39                | nein               | nein        |
| 052.2                      |                          | 4+164         | O      | 2.OG | W    | 503,51  | 7,86       | 59              | 49                | 45              | 39                | nein               | nein        |
| 053.1                      | Helga-Weiße-Weg 2        | 4+774         | N      | EG   | W    | 404,59  | 0,54       | 59              | 49                | 48              | 41                | nein               | nein        |
| 053.1                      |                          | 4+774         | N      | 1.OG | W    | 404,59  | 3,34       | 59              | 49                | 48              | 42                | nein               | nein        |
| 053.1                      |                          | 4+774         | N      | 2.OG | W    | 404,59  | 6,14       | 59              | 49                | 48              | 42                | nein               | nein        |
| 053.2                      |                          | 4+777         | O      | EG   | W    | 404,85  | 0,56       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 053.2                      |                          | 4+777         | O      | 1.OG | W    | 404,85  | 3,36       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 053.2                      |                          | 4+777         | O      | 2.OG | W    | 404,85  | 6,16       | 59              | 49                | 47              | 41                | nein               | nein        |
| 054.1                      | Flottbeker Stieg 1       | 6+535         | NO     | EG   | W    | 416,83  | 11,22      | 59              | 49                | 47              | 40                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 1.OG | W    | 416,83  | 14,02      | 59              | 49                | 47              | 40                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 2.OG | W    | 416,83  | 16,82      | 59              | 49                | 47              | 40                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 3.OG | W    | 416,83  | 19,62      | 59              | 49                | 47              | 40                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 4.OG | W    | 416,83  | 22,42      | 59              | 49                | 47              | 40                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 5.OG | W    | 416,83  | 25,22      | 59              | 49                | 48              | 41                | nein               | nein        |
| 054.1                      |                          | 6+535         | NO     | 5.OG | W    | 416,83  | 25,22      | 59              | 49                | 48              | 41                | nein               | nein        |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 2  
Seite 2 / 4

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Neubaubereich bis K 49 - Ortslagen Geesthacht und Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 1 bis 3)

| Obj.-Nr. | Punktname                               | Station | HFront | SW       | Nutz | SA     | H I-A | IGW |       | Prognose oL |       | Anspruch |       |
|----------|-----------------------------------------|---------|--------|----------|------|--------|-------|-----|-------|-------------|-------|----------|-------|
|          |                                         | km      |        |          |      | m      | m     | Tag | Nacht | Tag         | Nacht | Tag      | Nacht |
| 1        | 2                                       | 3       | 4      | 5        | 6    | 7      | 8     | 9   | 10    | 11          | 12    | 13       | 14    |
| 054.1    | Flottbeker Stieg 1                      | 6+535   | NO     | 6.OG     | W    | 416,83 | 28,02 | 59  | 49    | 48          | 41    | nein     | nein  |
| 054.1    |                                         | 6+535   | NO     | 7.OG     | W    | 416,83 | 30,82 | 59  | 49    | 48          | 41    | nein     | nein  |
| 054.1    |                                         | 6+535   | NO     | 8.OG     | W    | 416,83 | 33,62 | 59  | 49    | 48          | 41    | nein     | nein  |
| 055.1    | Worther Weg 151                         | 5+887   | NW     | EG       | M    | 168,02 | 4,29  | 64  | 54    | 50          | 44    | nein     | nein  |
| 055.1    |                                         | 5+887   | NW     | 1.OG     | M    | 168,02 | 7,09  | 64  | 54    | 51          | 44    | nein     | nein  |
| 055.2    |                                         | 5+888   | SW     | EG       | M    | 166,68 | 4,28  | 64  | 54    | 53          | 47    | nein     | nein  |
| 055.2    |                                         | 5+888   | SW     | 1.OG     | M    | 166,68 | 7,08  | 64  | 54    | 54          | 47    | nein     | nein  |
| 056.1    | Gut Hasenthal                           | 8+392   | NW     | EG       | M    | 299,01 | 4,37  | 64  | 54    | 45          | 38    | nein     | nein  |
| 056.1    |                                         | 8+392   | NW     | 1.OG     | M    | 299,01 | 7,17  | 64  | 54    | 45          | 39    | nein     | nein  |
| 056.2    |                                         | 8+399   | NO     | EG       | M    | 297,78 | 4,24  | 64  | 54    | 46          | 40    | nein     | nein  |
| 056.2    |                                         | 8+399   | NO     | 1.OG     | M    | 297,78 | 7,04  | 64  | 54    | 47          | 41    | nein     | nein  |
| 056.3    |                                         | 8+406   | SO     | EG       | M    | 302,38 | 4,11  | 64  | 54    | 44          | 38    | nein     | nein  |
| 056.3    |                                         | 8+406   | SO     | 1.OG     | M    | 302,38 | 6,91  | 64  | 54    | 44          | 38    | nein     | nein  |
| 057.1    | Heinrich-Jebens-Siedlung 22             | 9+594   | W      | EG       | M    | 241,82 | -2,06 | 64  | 54    | 50          | 43    | nein     | nein  |
| 057.1    |                                         | 9+594   | W      | 1.OG     | M    | 241,82 | 0,74  | 64  | 54    | 50          | 43    | nein     | nein  |
| 057.2    |                                         | 9+598   | S      | EG       | M    | 241,93 | -2,02 | 64  | 54    | 48          | 42    | nein     | nein  |
| 057.2    |                                         | 9+598   | S      | 1.OG     | M    | 241,93 | 0,78  | 64  | 54    | 49          | 42    | nein     | nein  |
| 058.1    | B-Plan V/16 "Finkenweg Nord" 8m üb.Gel. | 4+462   |        | (2,8 m)  | W    | 291,77 | -0,95 | 59  | 49    | 51          | 44    | nein     | nein  |
| 058.1    |                                         | 4+462   |        | (5,6 m)  | W    | 291,77 | 1,85  | 59  | 49    | 51          | 44    | nein     | nein  |
| 058.1    |                                         | 4+462   |        | (8,4 m)  | W    | 291,77 | 4,65  | 59  | 49    | 51          | 44    | nein     | nein  |
| 058.1    |                                         | 4+462   |        | (11,2 m) | W    | 291,77 | 7,45  | 59  | 49    | 51          | 45    | nein     | nein  |
| 058.1    |                                         | 4+462   |        | (14,0 m) | W    | 291,77 | 10,25 | 59  | 49    | 51          | 45    | nein     | nein  |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 2  
Seite 3 / 4

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Neubaubereich bis K 49 - Ortslagen Geesthacht und Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 1 bis 3)

| Obj.-Nr. | Punktname | Station | HFront | SW | Nutz | SA | H I-A | IGW |       | Prognose oL |       | Anspruch |    |
|----------|-----------|---------|--------|----|------|----|-------|-----|-------|-------------|-------|----------|----|
|          |           | km      |        |    |      | m  | m     | Tag | Nacht | Tag         | Nacht | passiv   |    |
| 1        | 2         | 3       | 4      | 5  | 6    | 7  | 8     | 9   | 10    | 11          | 12    | 13       | 14 |

### Gemeinde Hamwarde

|       |                 |       |   |      |   |        |       |    |    |    |    |      |      |
|-------|-----------------|-------|---|------|---|--------|-------|----|----|----|----|------|------|
| 063.1 | Am Sünbarg 10   | 6+591 | W | EG   | W | 388,27 | -0,27 | 59 | 49 | 47 | 40 | nein | nein |
| 063.1 |                 | 6+591 | W | 1.OG | W | 388,27 | 2,53  | 59 | 49 | 48 | 40 | nein | nein |
| 063.2 |                 | 6+593 | S | EG   | W | 388,54 | -0,28 | 59 | 49 | 48 | 40 | nein | nein |
| 063.2 |                 | 6+593 | S | 1.OG | W | 388,54 | 2,52  | 59 | 49 | 48 | 40 | nein | nein |
| 064.1 | Mühlenstraße 51 | 6+853 | W | EG   | W | 449,05 | 5,12  | 59 | 49 | 47 | 39 | nein | nein |
| 064.1 |                 | 6+853 | W | 1.OG | W | 449,05 | 7,92  | 59 | 49 | 47 | 39 | nein | nein |
| 064.2 |                 | 6+856 | S | EG   | W | 448,42 | 5,10  | 59 | 49 | 48 | 39 | nein | nein |
| 064.2 |                 | 6+856 | S | 1.OG | W | 448,42 | 7,90  | 59 | 49 | 48 | 39 | nein | nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 2  
Seite 4 / 4

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Spalten-<br>nummer | Spalte        | Beschreibung                                                                               |
|--------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                  | Obj.-Nr.      | Objektnummer (Immissionsort)                                                               |
| 2                  | Punktname     | Bezeichnung des Immissionsortes (Straße, Hausnummer)                                       |
| 3                  | Station       | Bau- oder Betriebskilometer der A 25 / B 5                                                 |
| 4                  | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite                                                           |
| 5                  | SW            | Stockwerk                                                                                  |
| 6                  | Nutz          | Gebietsnutzung: KA = Kleingartenanlage, W = Wohngebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet |
| 7                  | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                       |
| 8                  | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                            |
| 9-10               | IGW           | Immissionsgrenzwert gemäß § 2 16. BImSchV tags/nachts                                      |
| 11-12              | Prognose oL   | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                                     |
| 13-14              | Prognose mL   | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                                      |
| 15-16              | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts                |
| 17-18              | Diff. PmL/PoL | Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts              |
| 19-20              | Anspruch      | Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts                               |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 1 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr.                                                                                                                                                                                                                 | Punktname                | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |      | Anspruch passiv |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|------|-----------------|------|
| 1                                                                                                                                                                                                                        | 2                        | km      | 4      | 5    | 6    | m     | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18   | 19              | 20   |
| <b>Stadt Geesthacht - Bereich Grünhof, Objekte im Bauabschnitt</b><br><b>(Berechnung gemäß VLärmSchR 97 unter Berücksichtigung der Emissionen aus dem Bauabschnitt und dem anschließenden, nicht geänderten Bereich)</b> |                          |         |        |      |      |       |       |     |    |             |    |             |    |              |    |               |      |                 |      |
| 071.1                                                                                                                                                                                                                    | Erich-Kästner-Straße 39  | 10+408  | NW     | EG   | W    | 59,14 | 3,75  | 59  | 49 | 49          | 42 | 49          | 42 | -            | -  | 0,0           | 0,0  | nein            | nein |
| 071.1                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+408  | NW     | 1.OG | W    | 59,14 | 6,55  | 59  | 49 | 51          | 44 | 51          | 44 | -            | -  | 0,0           | 0,0  | nein            | nein |
| 071.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+407  | NO     | EG   | W    | 56,78 | 3,74  | 59  | 49 | 51          | 45 | 50          | 43 | -            | -  | -1,1          | -1,2 | nein            | nein |
| 071.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+407  | NO     | 1.OG | W    | 56,78 | 6,54  | 59  | 49 | 55          | 49 | 53          | 46 | -            | -  | -2,6          | -2,7 | nein            | nein |
| 071.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+416  | SW     | EG   | W    | 63,43 | 3,87  | 59  | 49 | 46          | 39 | 44          | 38 | -            | -  | -1,6          | -1,7 | nein            | nein |
| 071.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+416  | SW     | 1.OG | W    | 63,43 | 6,67  | 59  | 49 | 49          | 42 | 47          | 41 | -            | -  | -1,7          | -1,8 | nein            | nein |
| 072.1                                                                                                                                                                                                                    | Erich-Kästner-Straße 37  | 10+410  | NO     | EG   | W    | 51,43 | 3,78  | 59  | 49 | 51          | 45 | 50          | 43 | -            | -  | -1,8          | -1,9 | nein            | nein |
| 072.1                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+410  | NO     | 1.OG | W    | 51,43 | 6,58  | 59  | 49 | 56          | 50 | 53          | 46 | -            | -  | -3,7          | -3,9 | nein            | nein |
| 072.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+413  | SO     | EG   | W    | 49,47 | 3,82  | 59  | 49 | 51          | 45 | 45          | 39 | -            | -  | -5,6          | -5,6 | nein            | nein |
| 072.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+413  | SO     | 1.OG | W    | 49,47 | 6,62  | 59  | 49 | 58          | 51 | 50          | 44 | -            | -  | -7,6          | -7,7 | nein            | nein |
| 072.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+420  | SW     | EG   | W    | 57,67 | 3,92  | 59  | 49 | 43          | 36 | 43          | 36 | -            | -  | -0,2          | -0,2 | nein            | nein |
| 072.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+420  | SW     | 1.OG | W    | 57,67 | 6,72  | 59  | 49 | 46          | 40 | 46          | 39 | -            | -  | -0,2          | -0,2 | nein            | nein |
| 073.1                                                                                                                                                                                                                    | Erich-Kästner-Straße 35  | 10+415  | NO     | EG   | W    | 47,99 | 3,85  | 59  | 49 | 52          | 46 | 48          | 42 | -            | -  | -3,9          | -4,1 | nein            | nein |
| 073.1                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+415  | NO     | 1.OG | W    | 47,99 | 6,65  | 59  | 49 | 58          | 51 | 52          | 46 | -            | -  | -5,5          | -5,7 | nein            | nein |
| 073.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+424  | SW     | EG   | W    | 54,47 | 3,99  | 59  | 49 | 48          | 42 | 45          | 38 | -            | -  | -3,3          | -3,5 | nein            | nein |
| 073.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+424  | SW     | 1.OG | W    | 54,47 | 6,79  | 59  | 49 | 51          | 45 | 47          | 41 | -            | -  | -4,0          | -4,2 | nein            | nein |
| 074.1                                                                                                                                                                                                                    | Erich-Kästner-Straße 33  | 10+418  | NO     | EG   | W    | 43,14 | 3,89  | 59  | 49 | 52          | 46 | 48          | 42 | -            | -  | -4,2          | -4,4 | nein            | nein |
| 074.1                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+418  | NO     | 1.OG | W    | 43,14 | 6,69  | 59  | 49 | 59          | 53 | 52          | 46 | -            | -  | -6,7          | -7,0 | nein            | nein |
| 074.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+421  | SO     | EG   | W    | 42,49 | 3,94  | 59  | 49 | 54          | 47 | 47          | 41 | -            | -  | -6,1          | -6,1 | nein            | nein |
| 074.2                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+421  | SO     | 1.OG | W    | 42,49 | 6,74  | 59  | 49 | 60          | 53 | 51          | 45 | -            | -  | -8,3          | -8,5 | nein            | nein |
| 074.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+427  | SW     | EG   | W    | 48,70 | 4,05  | 59  | 49 | 51          | 44 | 46          | 39 | -            | -  | -4,8          | -5,0 | nein            | nein |
| 074.3                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+427  | SW     | 1.OG | W    | 48,70 | 6,85  | 59  | 49 | 53          | 47 | 48          | 42 | -            | -  | -4,8          | -5,0 | nein            | nein |
| 075.1                                                                                                                                                                                                                    | Erich-Kästner-Straße 31a | 10+445  | N      | EG   | W    | 42,86 | 3,37  | 59  | 49 | 51          | 44 | 46          | 39 | -            | -  | -4,9          | -5,0 | nein            | nein |
| 075.1                                                                                                                                                                                                                    |                          | 10+445  | N      | 1.OG | W    | 42,86 | 6,17  | 59  | 49 | 55          | 49 | 50          | 44 | -            | -  | -5,5          | -5,6 | nein            | nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 2 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname                | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|--------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                          | km      |        |      |      | m     | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                        | 3       | 4      | 5    | 6    | 7     | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 075.2    | Erich-Kästner-Straße 31a | 10+448  | O      | EG   | W    | 41,22 | 3,43  | 59 49     | 55 48       | 48 41       | - -          | -6,6 -6,8     | nein nein |
| 075.2    |                          | 10+448  | O      | 1.OG | W    | 41,22 | 6,23  | 59 49     | 59 53       | 52 45       | - -          | -7,2 -7,5     | nein nein |
| 075.3    |                          | 10+452  | S      | EG   | W    | 41,83 | 3,51  | 59 49     | 53 46       | 46 39       | - -          | -7,1 -7,2     | nein nein |
| 075.3    |                          | 10+452  | S      | 1.OG | W    | 41,83 | 6,31  | 59 49     | 56 50       | 48 42       | - -          | -8,0 -8,2     | nein nein |
| 075.4    |                          | 10+451  | W      | EG   | W    | 50,27 | 3,50  | 59 49     | 46 39       | 45 38       | - -          | -0,7 -0,8     | nein nein |
| 075.4    |                          | 10+451  | W      | 1.OG | W    | 50,27 | 6,30  | 59 49     | 48 41       | 47 40       | - -          | -0,8 -0,9     | nein nein |
| 076.1    | Erich-Kästner-Straße 31  | 10+458  | N      | EG   | W    | 41,50 | 3,38  | 59 49     | 52 46       | 47 40       | - -          | -5,5 -5,5     | nein nein |
| 076.1    |                          | 10+458  | N      | 1.OG | W    | 41,50 | 6,18  | 59 49     | 56 50       | 50 44       | - -          | -5,6 -5,7     | nein nein |
| 076.2    |                          | 10+461  | O      | EG   | W    | 39,76 | 3,44  | 59 49     | 55 49       | 47 41       | - -          | -7,5 -7,5     | nein nein |
| 076.2    |                          | 10+461  | O      | 1.OG | W    | 39,76 | 6,24  | 59 49     | 60 54       | 51 45       | - -          | -8,9 -9,0     | nein nein |
| 076.3    |                          | 10+465  | S      | EG   | W    | 40,73 | 3,54  | 59 49     | 51 44       | 44 38       | - -          | -6,5 -6,7     | nein nein |
| 076.3    |                          | 10+465  | S      | 1.OG | W    | 40,73 | 6,34  | 59 49     | 56 50       | 47 41       | - -          | -8,9 -9,1     | nein nein |
| 076.4    |                          | 10+463  | W      | EG   | W    | 49,77 | 3,49  | 59 49     | 45 39       | 45 38       | - -          | -0,4 -0,5     | nein nein |
| 076.4    |                          | 10+463  | W      | 1.OG | W    | 49,77 | 6,29  | 59 49     | 48 41       | 47 41       | - -          | -0,6 -0,6     | nein nein |
| 077.1    | Erich-Kästner-Straße 29b | 10+473  | N      | EG   | W    | 37,60 | 3,25  | 59 49     | 52 45       | 45 39       | - -          | -6,4 -6,5     | nein nein |
| 077.1    |                          | 10+473  | N      | 1.OG | W    | 37,60 | 6,05  | 59 49     | 57 51       | 49 43       | - -          | -8,0 -8,1     | nein nein |
| 077.2    |                          | 10+475  | O      | EG   | W    | 35,93 | 3,31  | 59 49     | 56 49       | 48 41       | - -          | -8,3 -8,4     | nein nein |
| 077.2    |                          | 10+475  | O      | 1.OG | W    | 35,93 | 6,11  | 59 49     | 62 55       | 51 45       | - -          | -10,7 -10,9   | nein nein |
| 077.3    |                          | 10+476  | W      | EG   | W    | 44,90 | 3,33  | 59 49     | 44 37       | 43 37       | - -          | -0,6 -0,6     | nein nein |
| 077.3    |                          | 10+476  | W      | 1.OG | W    | 44,90 | 6,13  | 59 49     | 46 39       | 45 39       | - -          | -0,6 -0,6     | nein nein |
| 078.1    | Erich-Kästner-Straße 29a | 10+481  | O      | EG   | W    | 35,29 | 3,47  | 59 49     | 56 50       | 48 41       | - -          | -8,8 -8,9     | nein nein |
| 078.1    |                          | 10+481  | O      | 1.OG | W    | 35,29 | 6,27  | 59 49     | 62 56       | 51 45       | - -          | -11,0 -11,2   | nein nein |
| 078.2    |                          | 10+485  | S      | EG   | W    | 36,64 | 3,56  | 59 49     | 52 46       | 43 37       | - -          | -9,0 -9,1     | nein nein |
| 078.2    |                          | 10+485  | S      | 1.OG | W    | 36,64 | 6,36  | 59 49     | 58 52       | 46 40       | - -          | -12,5 -12,7   | nein nein |
| 078.3    |                          | 10+484  | W      | EG   | W    | 44,09 | 3,54  | 59 49     | 43 36       | 42 35       | - -          | -1,3 -1,3     | nein nein |
| 078.3    |                          | 10+484  | W      | 1.OG | W    | 44,09 | 6,34  | 59 49     | 45 39       | 44 37       | - -          | -1,2 -1,3     | nein nein |
| 079.1    | Erich-Kästner-Straße 27b | 10+490  | N      | EG   | W    | 35,17 | 3,11  | 59 49     | 52 46       | 44 38       | - -          | -8,2 -8,3     | nein nein |
| 079.1    |                          | 10+490  | N      | 1.OG | W    | 35,17 | 5,91  | 59 49     | 59 52       | 47 41       | - -          | -11,1 -11,3   | nein nein |
| 079.1    |                          | 10+490  | N      | 2.OG | W    | 35,17 | 8,71  | 59 49     | 60 53       | 51 45       | - -          | -8,5 -8,5     | nein nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 3 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname                | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW                   | Prognose oL           | Prognose mL           | GW-Überschr.          | Diff. PmL/PoL         | Anspruch            |
|----------|--------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
|          |                          | km      |        |      |      | m     | m     | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>in dB(A) | Tag Nacht<br>passiv |
| 1        | 2                        | 3       | 4      | 5    | 6    | 7     | 8     | 9 10                  | 11 12                 | 13 14                 | 15 16                 | 17 18                 | 19 20               |
| 079.2    | Erich-Kästner-Straße 27b | 10+491  | O      | EG   | W    | 33,68 | 3,15  | 59 49                 | 56 50                 | 47 41                 | - -                   | -9,4 -9,4             | nein nein           |
| 079.2    |                          | 10+491  | O      | 1.OG | W    | 33,68 | 5,95  | 59 49                 | 62 56                 | 50 44                 | - -                   | -12,0 -12,3           | nein nein           |
| 079.2    |                          | 10+491  | O      | 2.OG | W    | 33,68 | 8,75  | 59 49                 | 63 57                 | 54 48                 | - -                   | -9,2 -9,4             | nein nein           |
| 079.3    |                          | 10+492  | W      | EG   | W    | 43,97 | 3,18  | 59 49                 | 43 36                 | 42 35                 | - -                   | -1,0 -1,1             | nein nein           |
| 079.3    |                          | 10+492  | W      | 1.OG | W    | 43,97 | 5,98  | 59 49                 | 45 38                 | 44 37                 | - -                   | -1,0 -1,1             | nein nein           |
| 079.3    |                          | 10+492  | W      | 2.OG | W    | 43,97 | 8,78  | 59 49                 | 47 41                 | 46 39                 | - -                   | -1,0 -1,1             | nein nein           |
| 080.1    | Erich-Kästner-Straße 27a | 10+498  | O      | EG   | W    | 33,31 | 3,34  | 59 49                 | 57 51                 | 47 41                 | - -                   | -9,8 -9,9             | nein nein           |
| 080.1    |                          | 10+498  | O      | 1.OG | W    | 33,31 | 6,14  | 59 49                 | 63 56                 | 51 44                 | - -                   | -12,0 -12,1           | nein nein           |
| 080.1    |                          | 10+498  | O      | 2.OG | W    | 33,31 | 8,94  | 59 49                 | 63 57                 | 54 48                 | - -                   | -9,0 -9,1             | nein nein           |
| 080.2    |                          | 10+502  | S      | EG   | W    | 34,69 | 3,45  | 59 49                 | 54 48                 | 44 38                 | - -                   | -10,3 -10,4           | nein nein           |
| 080.2    |                          | 10+502  | S      | 1.OG | W    | 34,69 | 6,25  | 59 49                 | 60 53                 | 47 41                 | - -                   | -12,6 -12,7           | nein nein           |
| 080.2    |                          | 10+502  | S      | 2.OG | W    | 34,69 | 9,05  | 59 49                 | 61 54                 | 51 45                 | - -                   | -9,3 -9,5             | nein nein           |
| 080.3    |                          | 10+501  | W      | EG   | W    | 43,53 | 3,43  | 59 49                 | 43 37                 | 43 36                 | - -                   | -0,7 -0,7             | nein nein           |
| 080.3    |                          | 10+501  | W      | 1.OG | W    | 43,53 | 6,23  | 59 49                 | 45 39                 | 45 38                 | - -                   | -0,7 -0,9             | nein nein           |
| 080.3    |                          | 10+501  | W      | 2.OG | W    | 43,53 | 9,03  | 59 49                 | 47 41                 | 47 40                 | - -                   | -0,8 -0,9             | nein nein           |
| 081.1    | Erich-Kästner-Straße 25b | 10+509  | N      | EG   | W    | 34,55 | 3,06  | 59 49                 | 53 47                 | 46 39                 | - -                   | -7,9 -8,0             | nein nein           |
| 081.1    |                          | 10+509  | N      | 1.OG | W    | 34,55 | 5,86  | 59 49                 | 59 53                 | 49 42                 | - -                   | -10,4 -10,6           | nein nein           |
| 081.1    |                          | 10+509  | N      | 2.OG | W    | 34,55 | 8,66  | 59 49                 | 60 54                 | 52 46                 | - -                   | -8,0 -8,2             | nein nein           |
| 081.2    |                          | 10+511  | O      | EG   | W    | 32,78 | 3,14  | 59 49                 | 57 51                 | 47 41                 | - -                   | -10,0 -10,0           | nein nein           |
| 081.2    |                          | 10+511  | O      | 1.OG | W    | 32,78 | 5,94  | 59 49                 | 63 56                 | 51 44                 | - -                   | -12,2 -12,4           | nein nein           |
| 081.2    |                          | 10+511  | O      | 2.OG | W    | 32,78 | 8,74  | 59 49                 | 64 57                 | 54 48                 | - -                   | -9,2 -9,3             | nein nein           |
| 081.3    |                          | 10+512  | W      | EG   | W    | 42,87 | 3,15  | 59 49                 | 44 37                 | 43 37                 | - -                   | -0,4 -0,4             | nein nein           |
| 081.3    |                          | 10+512  | W      | 1.OG | W    | 42,87 | 5,95  | 59 49                 | 46 39                 | 45 39                 | - -                   | -0,4 -0,5             | nein nein           |
| 081.3    |                          | 10+512  | W      | 2.OG | W    | 42,87 | 8,75  | 59 49                 | 48 42                 | 48 41                 | - -                   | -0,5 -0,5             | nein nein           |
| 082.1    | Erich-Kästner-Straße 25a | 10+519  | O      | EG   | W    | 32,44 | 3,40  | 59 49                 | 58 52                 | 48 41                 | - -                   | -10,5 -10,6           | nein nein           |
| 082.1    |                          | 10+519  | O      | 1.OG | W    | 32,44 | 6,20  | 59 49                 | 63 57                 | 51 45                 | - -                   | -12,0 -12,2           | nein nein           |
| 082.1    |                          | 10+519  | O      | 2.OG | W    | 32,44 | 9,00  | 59 49                 | 64 58                 | 55 49                 | - -                   | -8,8 -8,9             | nein nein           |
| 082.2    |                          | 10+521  | S      | EG   | W    | 34,38 | 3,47  | 59 49                 | 55 48                 | 44 37                 | - -                   | -10,9 -10,8           | nein nein           |
| 082.2    |                          | 10+521  | S      | 1.OG | W    | 34,38 | 6,27  | 59 49                 | 60 53                 | 47 40                 | - -                   | -13,0 -13,0           | nein nein           |
| 082.2    |                          | 10+521  | S      | 2.OG | W    | 34,38 | 9,07  | 59 49                 | 61 54                 | 51 45                 | - -                   | -9,5 -9,6             | nein nein           |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 4 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname                | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW       | Prognose oL | Prognose mL | GW-Überschr. | Diff. PmL/PoL | Anspruch  |
|----------|--------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
|          |                          | km      |        |      |      | m     | m     | Tag Nacht | Tag Nacht   | Tag Nacht   | Tag Nacht    | Tag Nacht     | Tag Nacht |
| 1        | 2                        | 3       | 4      | 5    | 6    | 7     | 8     | 9 10      | 11 12       | 13 14       | 15 16        | 17 18         | 19 20     |
| 082.3    | Erich-Kästner-Straße 25a | 10+520  | W      | EG   | W    | 42,54 | 3,42  | 59 49     | 44 38       | 44 37       | - -          | -0,5 -0,5     | nein nein |
| 082.3    |                          | 10+520  | W      | 1.OG | W    | 42,54 | 6,22  | 59 49     | 46 40       | 46 39       | - -          | -0,5 -0,5     | nein nein |
| 082.3    |                          | 10+520  | W      | 2.OG | W    | 42,54 | 9,02  | 59 49     | 48 42       | 48 41       | - -          | -0,6 -0,6     | nein nein |
| 083.1    | Erich-Kästner-Straße 23b | 10+526  | N      | EG   | W    | 34,00 | 3,03  | 59 49     | 54 48       | 45 39       | - -          | -9,2 -9,2     | nein nein |
| 083.1    |                          | 10+526  | N      | 1.OG | W    | 34,00 | 5,83  | 59 49     | 60 53       | 48 42       | - -          | -11,1 -11,2   | nein nein |
| 083.1    |                          | 10+526  | N      | 2.OG | W    | 34,00 | 8,63  | 59 49     | 61 54       | 52 46       | - -          | -8,4 -8,5     | nein nein |
| 083.2    |                          | 10+528  | O      | EG   | W    | 32,33 | 3,09  | 59 49     | 58 51       | 47 41       | - -          | -10,4 -10,4   | nein nein |
| 083.2    |                          | 10+528  | O      | 1.OG | W    | 32,33 | 5,89  | 59 49     | 63 57       | 51 44       | - -          | -12,5 -12,5   | nein nein |
| 083.2    |                          | 10+528  | O      | 2.OG | W    | 32,33 | 8,69  | 59 49     | 64 58       | 55 48       | - -          | -9,3 -9,4     | nein nein |
| 083.3    |                          | 10+528  | W      | EG   | W    | 42,50 | 3,10  | 59 49     | 43 36       | 42 36       | - -          | -0,7 -0,7     | nein nein |
| 083.3    |                          | 10+528  | W      | 1.OG | W    | 42,50 | 5,90  | 59 49     | 44 38       | 44 37       | - -          | -0,7 -0,8     | nein nein |
| 083.3    |                          | 10+528  | W      | 2.OG | W    | 42,50 | 8,70  | 59 49     | 47 40       | 46 39       | - -          | -0,8 -0,8     | nein nein |
| 084.1    | Erich-Kästner-Straße 23a | 10+535  | O      | EG   | W    | 32,21 | 3,34  | 59 49     | 58 52       | 48 41       | - -          | -10,8 -10,8   | nein nein |
| 084.1    |                          | 10+535  | O      | 1.OG | W    | 32,21 | 6,14  | 59 49     | 63 57       | 51 45       | - -          | -12,4 -12,4   | nein nein |
| 084.1    |                          | 10+535  | O      | 2.OG | W    | 32,21 | 8,94  | 59 49     | 64 58       | 55 49       | - -          | -9,0 -9,0     | nein nein |
| 084.2    |                          | 10+539  | S      | EG   | W    | 33,90 | 3,48  | 59 49     | 56 49       | 45 38       | - -          | -10,9 -11,0   | nein nein |
| 084.2    |                          | 10+539  | S      | 1.OG | W    | 33,90 | 6,28  | 59 49     | 61 54       | 48 41       | - -          | -13,1 -13,1   | nein nein |
| 084.2    |                          | 10+539  | S      | 2.OG | W    | 33,90 | 9,08  | 59 49     | 62 55       | 52 46       | - -          | -9,7 -9,7     | nein nein |
| 084.3    |                          | 10+538  | W      | EG   | W    | 42,36 | 3,42  | 59 49     | 44 37       | 42 36       | - -          | -1,4 -1,4     | nein nein |
| 084.3    |                          | 10+538  | W      | 1.OG | W    | 42,36 | 6,22  | 59 49     | 45 39       | 44 37       | - -          | -1,5 -1,6     | nein nein |
| 084.3    |                          | 10+538  | W      | 2.OG | W    | 42,36 | 9,02  | 59 49     | 47 41       | 46 39       | - -          | -1,6 -1,6     | nein nein |
| 085.1    | Erich-Kästner-Straße 21b | 10+545  | N      | EG   | W    | 34,13 | 3,03  | 59 49     | 54 48       | 45 39       | - -          | -9,1 -9,2     | nein nein |
| 085.1    |                          | 10+545  | N      | 1.OG | W    | 34,13 | 5,83  | 59 49     | 59 53       | 48 42       | - -          | -11,0 -11,3   | nein nein |
| 085.1    |                          | 10+545  | N      | 2.OG | W    | 34,13 | 8,63  | 59 49     | 60 54       | 52 45       | - -          | -8,7 -8,8     | nein nein |
| 085.2    |                          | 10+547  | O      | EG   | W    | 32,45 | 3,11  | 59 49     | 58 52       | 47 41       | - -          | -10,5 -10,6   | nein nein |
| 085.2    |                          | 10+547  | O      | 1.OG | W    | 32,45 | 5,91  | 59 49     | 64 57       | 51 44       | - -          | -12,9 -12,8   | nein nein |
| 085.2    |                          | 10+547  | O      | 2.OG | W    | 32,45 | 8,71  | 59 49     | 65 58       | 55 48       | - -          | -9,6 -9,6     | nein nein |
| 085.3    |                          | 10+547  | W      | EG   | W    | 42,00 | 3,13  | 59 49     | 43 37       | 42 35       | - -          | -1,6 -1,6     | nein nein |
| 085.3    |                          | 10+547  | W      | 1.OG | W    | 42,00 | 5,93  | 59 49     | 45 38       | 43 37       | - -          | -1,8 -1,8     | nein nein |
| 085.3    |                          | 10+547  | W      | 2.OG | W    | 42,00 | 8,73  | 59 49     | 47 41       | 45 39       | - -          | -1,7 -1,8     | nein nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 5 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname                   | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |       | Anspruch passiv |      |
|----------|-----------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|-------|-----------------|------|
| 1        | 2                           | km      | 4      | 5    | 6    | m     | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18    | 19              | 20   |
| 086.1    | Erich-Kästner-Straße 21a    | 10+554  | O      | EG   | W    | 32,27 | 4,48  | 59  | 49 | 59          | 52 | 48          | 41 | -            | -  | -10,9         | -10,9 | nein            | nein |
| 086.1    |                             | 10+554  | O      | 1.OG | W    | 32,27 | 7,28  | 59  | 49 | 64          | 58 | 51          | 45 | -            | -  | -12,8         | -12,8 | nein            | nein |
| 086.1    |                             | 10+554  | O      | 2.OG | W    | 32,27 | 10,08 | 59  | 49 | 65          | 58 | 55          | 49 | -            | -  | -9,3          | -9,4  | nein            | nein |
| 086.2    |                             | 10+558  | S      | EG   | W    | 34,31 | 7,04  | 59  | 49 | 56          | 50 | 46          | 39 | -            | -  | -10,9         | -10,8 | nein            | nein |
| 086.2    |                             | 10+558  | S      | 1.OG | W    | 34,31 | 9,84  | 59  | 49 | 62          | 55 | 49          | 42 | -            | -  | -12,7         | -12,6 | nein            | nein |
| 086.2    |                             | 10+558  | S      | 2.OG | W    | 34,31 | 12,64 | 59  | 49 | 62          | 56 | 53          | 47 | -            | -  | -9,1          | -9,0  | nein            | nein |
| 086.3    |                             | 10+556  | W      | EG   | W    | 41,77 | 5,97  | 59  | 49 | 44          | 37 | 41          | 35 | -            | -  | -2,1          | -2,1  | nein            | nein |
| 086.3    |                             | 10+556  | W      | 1.OG | W    | 41,77 | 8,77  | 59  | 49 | 45          | 39 | 43          | 36 | -            | -  | -2,3          | -2,3  | nein            | nein |
| 086.3    |                             | 10+556  | W      | 2.OG | W    | 41,77 | 11,57 | 59  | 49 | 47          | 41 | 45          | 39 | -            | -  | -2,1          | -2,1  | nein            | nein |
| 087.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 26 | 10+485  | N      | EG   | W    | 67,63 | 2,47  | 59  | 49 | 46          | 39 | 43          | 37 | -            | -  | -2,2          | -2,3  | nein            | nein |
| 087.1    |                             | 10+485  | N      | 1.OG | W    | 67,63 | 5,27  | 59  | 49 | 48          | 42 | 46          | 40 | -            | -  | -2,5          | -2,6  | nein            | nein |
| 087.2    |                             | 10+490  | O      | EG   | W    | 66,00 | 2,60  | 59  | 49 | 46          | 40 | 44          | 38 | -            | -  | -2,3          | -2,4  | nein            | nein |
| 087.2    |                             | 10+490  | O      | 1.OG | W    | 66,00 | 5,40  | 59  | 49 | 49          | 43 | 47          | 40 | -            | -  | -2,7          | -2,7  | nein            | nein |
| 087.3    |                             | 10+495  | O      | EG   | W    | 66,41 | 2,73  | 59  | 49 | 46          | 40 | 44          | 37 | -            | -  | -2,5          | -2,6  | nein            | nein |
| 087.3    |                             | 10+495  | O      | 1.OG | W    | 66,41 | 5,53  | 59  | 49 | 48          | 42 | 45          | 38 | -            | -  | -3,5          | -3,7  | nein            | nein |
| 087.4    |                             | 10+485  | W      | EG   | W    | 74,99 | 2,45  | 59  | 49 | 46          | 39 | 44          | 38 | -            | -  | -1,5          | -1,6  | nein            | nein |
| 087.4    |                             | 10+485  | W      | 1.OG | W    | 74,99 | 5,25  | 59  | 49 | 47          | 41 | 46          | 40 | -            | -  | -1,1          | -1,2  | nein            | nein |
| 088.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 24 | 10+500  | O      | EG   | W    | 69,38 | 2,87  | 59  | 49 | 45          | 39 | 43          | 37 | -            | -  | -2,5          | -2,5  | nein            | nein |
| 088.1    |                             | 10+500  | O      | 1.OG | W    | 69,38 | 5,67  | 59  | 49 | 48          | 42 | 45          | 38 | -            | -  | -3,0          | -3,2  | nein            | nein |
| 089.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 20 | 10+507  | O      | EG   | W    | 71,43 | 3,10  | 59  | 49 | 45          | 39 | 43          | 36 | -            | -  | -2,5          | -2,6  | nein            | nein |
| 089.1    |                             | 10+507  | O      | 1.OG | W    | 71,43 | 5,90  | 59  | 49 | 48          | 41 | 45          | 38 | -            | -  | -3,0          | -3,2  | nein            | nein |
| 090.1    | Erich-Kästner-Straße 12     | 10+538  | N      | EG   | W    | 69,78 | 2,99  | 59  | 49 | 45          | 38 | 44          | 37 | -            | -  | -1,3          | -1,3  | nein            | nein |
| 090.1    |                             | 10+538  | N      | 1.OG | W    | 69,78 | 5,79  | 59  | 49 | 47          | 41 | 46          | 39 | -            | -  | -1,4          | -1,5  | nein            | nein |
| 090.1    |                             | 10+538  | N      | 2.OG | W    | 69,78 | 8,59  | 59  | 49 | 50          | 43 | 48          | 42 | -            | -  | -1,6          | -1,6  | nein            | nein |
| 090.2    |                             | 10+540  | O      | EG   | W    | 67,00 | 3,08  | 59  | 49 | 47          | 40 | 44          | 38 | -            | -  | -2,3          | -2,4  | nein            | nein |
| 090.2    |                             | 10+540  | O      | 1.OG | W    | 67,00 | 5,88  | 59  | 49 | 49          | 43 | 47          | 40 | -            | -  | -2,7          | -3,0  | nein            | nein |
| 090.2    |                             | 10+540  | O      | 2.OG | W    | 67,00 | 8,68  | 59  | 49 | 52          | 45 | 49          | 42 | -            | -  | -2,8          | -2,9  | nein            | nein |
| 090.3    |                             | 10+543  | S      | EG   | W    | 67,78 | 3,19  | 59  | 49 | 46          | 40 | 44          | 37 | -            | -  | -2,5          | -2,7  | nein            | nein |
| 090.3    |                             | 10+543  | S      | 1.OG | W    | 67,78 | 5,99  | 59  | 49 | 49          | 42 | 46          | 39 | -            | -  | -3,1          | -3,1  | nein            | nein |
| 090.3    |                             | 10+543  | S      | 2.OG | W    | 67,78 | 8,79  | 59  | 49 | 51          | 45 | 48          | 41 | -            | -  | -3,1          | -3,2  | nein            | nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 6 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname                   | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |      | Anspruch passiv |      |
|----------|-----------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|------|-----------------|------|
| 1        | 2                           | km      | 4      | 5    | 6    | m     | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18   | 19              | 20   |
| 091.1    | Erich-Kästner-Straße 10     | 10+546  | O      | EG   | W    | 69,39 | 2,85  | 59  | 49 | 46          | 40 | 43          | 37 | -            | -  | -2,8          | -3,0 | nein            | nein |
| 091.1    |                             | 10+546  | O      | 1.OG | W    | 69,39 | 5,65  | 59  | 49 | 49          | 42 | 45          | 39 | -            | -  | -3,4          | -3,6 | nein            | nein |
| 091.1    |                             | 10+546  | O      | 2.OG | W    | 69,39 | 8,45  | 59  | 49 | 51          | 45 | 48          | 41 | -            | -  | -3,3          | -3,5 | nein            | nein |
| 092.1    | Erich-Kästner-Straße 8      | 10+550  | O      | EG   | W    | 69,38 | 2,99  | 59  | 49 | 47          | 41 | 44          | 38 | -            | -  | -2,9          | -3,0 | nein            | nein |
| 092.1    |                             | 10+550  | O      | 1.OG | W    | 69,38 | 5,79  | 59  | 49 | 49          | 43 | 46          | 40 | -            | -  | -3,3          | -3,3 | nein            | nein |
| 092.1    |                             | 10+550  | O      | 2.OG | W    | 69,38 | 8,59  | 59  | 49 | 52          | 45 | 49          | 42 | -            | -  | -3,2          | -3,2 | nein            | nein |
| 093.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 23 | 10+433  | N      | EG   | W    | 64,85 | 3,71  | 59  | 49 | 47          | 41 | 46          | 39 | -            | -  | -1,9          | -2,1 | nein            | nein |
| 093.1    |                             | 10+433  | N      | 1.OG | W    | 64,85 | 6,51  | 59  | 49 | 51          | 44 | 48          | 41 | -            | -  | -3,0          | -3,2 | nein            | nein |
| 093.2    |                             | 10+437  | O      | EG   | W    | 65,20 | 3,77  | 59  | 49 | 49          | 42 | 46          | 40 | -            | -  | -2,7          | -2,8 | nein            | nein |
| 093.2    |                             | 10+437  | O      | 1.OG | W    | 65,20 | 6,57  | 59  | 49 | 53          | 46 | 49          | 43 | -            | -  | -3,2          | -3,4 | nein            | nein |
| 093.3    |                             | 10+433  | W      | EG   | W    | 74,47 | 3,70  | 59  | 49 | 47          | 41 | 47          | 41 | -            | -  | 0,0           | 0,0  | nein            | nein |
| 093.3    |                             | 10+433  | W      | 1.OG | W    | 74,47 | 6,50  | 59  | 49 | 48          | 41 | 48          | 41 | -            | -  | -0,1          | -0,1 | nein            | nein |
| 094.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 21 | 10+441  | O      | EG   | W    | 67,57 | 3,85  | 59  | 49 | 49          | 43 | 47          | 40 | -            | -  | -2,3          | -2,4 | nein            | nein |
| 094.1    |                             | 10+441  | O      | 1.OG | W    | 67,57 | 6,65  | 59  | 49 | 53          | 46 | 50          | 44 | -            | -  | -2,5          | -2,5 | nein            | nein |
| 095.1    | Wolfgang-Borchert-Straße 19 | 10+449  | N      | EG   | W    | 74,66 | 3,79  | 59  | 49 | 45          | 39 | 41          | 35 | -            | -  | -4,2          | -4,3 | nein            | nein |
| 095.1    |                             | 10+449  | N      | 1.OG | W    | 74,66 | 6,59  | 59  | 49 | 49          | 43 | 44          | 38 | -            | -  | -4,7          | -4,8 | nein            | nein |
| 095.2    |                             | 10+453  | O      | EG   | W    | 74,78 | 3,87  | 59  | 49 | 47          | 41 | 44          | 38 | -            | -  | -3,2          | -3,3 | nein            | nein |
| 095.2    |                             | 10+453  | O      | 1.OG | W    | 74,78 | 6,67  | 59  | 49 | 50          | 44 | 47          | 40 | -            | -  | -3,8          | -4,0 | nein            | nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 7 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Neubaubereich - Ortslage Geesthacht Bereich Grünhof (zu Unterlage 7.2 Blatt 2)

| Obj.-Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Punktname                | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW |    | Prognose oL |    | Prognose mL |    | GW-Überschr. |    | Diff. PmL/PoL |      | Anspruch passiv |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|-----|----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|---------------|------|-----------------|------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2                        | km      | 4      | 5    | 6    | m     | m     | 9   | 10 | 11          | 12 | 13          | 14 | 15           | 16 | 17            | 18   | 19              | 20   |
| <b>Stadt Geesthacht -Bereich Grünhof, Objekte hinter Bauende</b><br><b>(Berechnung ohne Lärmschutz gemäß VLärmSchR 97 nur mit Emissionen aus Bauabschnitt, Berechnung mit Lärmschutz mit voller Belastung aus dem Bauabschnitt und dem anschließenden, nicht geänderten Bereich der B 5)</b> |                          |         |        |      |      |       |       |     |    |             |    |             |    |              |    |               |      |                 |      |
| 101.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erich-Kästner-Straße 19b | 10+565  | N      | EG   | W    | 34,04 | 11,05 | 59  | 49 | 53          | 46 | 46          | 39 | -            | -  | -7,0          | -7,2 | nein            | nein |
| 101.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+565  | N      | 1.OG | W    | 34,04 | 13,85 | 59  | 49 | 57          | 51 | 49          | 42 | -            | -  | -8,8          | -9,0 | nein            | nein |
| 101.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+568  | O      | EG   | W    | 31,71 | 13,07 | 59  | 49 | 53          | 47 | 48          | 41 | -            | -  | -5,2          | -5,6 | nein            | nein |
| 101.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+568  | O      | 1.OG | W    | 31,71 | 15,87 | 59  | 49 | 57          | 51 | 51          | 45 | -            | -  | -6,4          | -6,7 | nein            | nein |
| 101.3                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+567  | W      | EG   | W    | 41,59 | 12,71 | 59  | 49 | 40          | 33 | 42          | 35 | -            | -  | 2,0           | 1,9  | nein            | nein |
| 101.3                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+567  | W      | 1.OG | W    | 41,59 | 15,51 | 59  | 49 | 41          | 35 | 43          | 37 | -            | -  | 2,2           | 2,1  | nein            | nein |
| 102.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erich-Kästner-Straße 19a | 10+574  | O      | EG   | W    | 31,74 | 16,96 | 59  | 49 | 53          | 47 | 48          | 41 | -            | -  | -5,0          | -5,3 | nein            | nein |
| 102.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+574  | O      | 1.OG | W    | 31,74 | 19,76 | 59  | 49 | 57          | 50 | 51          | 45 | -            | -  | -5,3          | -5,6 | nein            | nein |
| 102.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+578  | S      | EG   | W    | 34,13 | 19,69 | 59  | 49 | 48          | 42 | 46          | 39 | -            | -  | -2,1          | -2,4 | nein            | nein |
| 102.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+578  | S      | 1.OG | W    | 34,13 | 22,49 | 59  | 49 | 49          | 42 | 49          | 42 | -            | -  | 0,4           | 0,1  | nein            | nein |
| 103.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erich-Kästner-Straße 17  | 10+584  | N      | EG   | W    | 34,03 | 23,10 | 59  | 49 | 49          | 43 | 45          | 38 | -            | -  | -4,2          | -4,4 | nein            | nein |
| 103.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+584  | N      | 1.OG | W    | 34,03 | 25,90 | 59  | 49 | 54          | 47 | 48          | 41 | -            | -  | -6,0          | -6,2 | nein            | nein |
| 103.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+587  | O      | EG   | W    | 31,81 | 24,64 | 59  | 49 | 52          | 45 | 48          | 41 | -            | -  | -3,9          | -4,3 | nein            | nein |
| 103.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+587  | O      | 1.OG | W    | 31,81 | 27,44 | 59  | 49 | 55          | 49 | 51          | 45 | -            | -  | -3,7          | -4,1 | nein            | nein |
| 104.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erich-Kästner-Straße 15  | 10+594  | O      | EG   | W    | 31,82 | 29,25 | 59  | 49 | 52          | 45 | 48          | 42 | -            | -  | -3,6          | -3,9 | nein            | nein |
| 104.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+594  | O      | 1.OG | W    | 31,82 | 32,05 | 59  | 49 | 54          | 48 | 52          | 45 | -            | -  | -2,6          | -2,8 | nein            | nein |
| 104.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+594  | O      | 2.OG | W    | 31,82 | 34,85 | 59  | 49 | 55          | 49 | 56          | 49 | -            | -  | 1,1           | 0,7  | nein            | nein |
| 105.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erich-Kästner-Straße 13  | 10+608  | N      | EG   | W    | 33,56 | 38,12 | 59  | 49 | 51          | 44 | 46          | 39 | -            | -  | -5,0          | -5,2 | nein            | nein |
| 105.1                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+608  | N      | 1.OG | W    | 33,56 | 40,92 | 59  | 49 | 53          | 46 | 49          | 42 | -            | -  | -3,6          | -3,9 | nein            | nein |
| 105.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+610  | O      | EG   | W    | 31,60 | 39,79 | 59  | 49 | 51          | 45 | 49          | 42 | -            | -  | -2,3          | -2,6 | nein            | nein |
| 105.2                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | 10+610  | O      | 1.OG | W    | 31,60 | 42,59 | 59  | 49 | 52          | 46 | 52          | 46 | -            | -  | -0,3          | -0,6 | nein            | nein |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Deckblatt  
1. Planänderung

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 3  
Seite 8 / 8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Verlegung Geesthachter Straße (G 87) - Ortslage Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 2)

| Spaltennummer | Spalte      | Beschreibung                                                                               |
|---------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Obj.-Nr.    | Objektnummer (Immissionsort)                                                               |
| 2             | Punktname   | Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname, Hausnummer)                                  |
| 3             | Station     | Bau- oder Betriebskilometer der A 25 / B5                                                  |
| 4             | HFront      | Himmelsrichtung der Gebäudeseite                                                           |
| 5             | SW          | Stockwerk                                                                                  |
| 6             | Nutz        | Gebietsnutzung: KA = Kleingartenanlage, W = Wohngebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet |
| 7             | SA          | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                       |
| 8             | H I-A       | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg (A 25 bzw. B 5)                            |
| 9-10          | IGW         | Immissionsgrenzwert gemäß § 2 16. BImSchV tags/nachts                                      |
| 11-12         | Prognose oL | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                                     |
| 13-14         | Anspruch    | Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts                               |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 4  
Seite 1 / 2

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Verlegung Geesthachter Straße (G 87) - Ortslage Hamwarde (zu Unterlage 7.1 Blatt 2)

| Obj.-Nr. | Punktname              | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW             |                   | Prognose oL     |                   | Anspruch<br>passiv |             |
|----------|------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------|
|          |                        |               |        |      |      |         |            | Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Tag<br>13          | Nacht<br>14 |
| 061.1    | Geesthachter Straße 35 | 0+523         | W      | EG   | W    | 30,63   | 3,92       | 59              | 49                | 41              | 33                | nein               | nein        |
| 061.2    |                        | 0+525         | S      | EG   | W    | 27,32   | 3,97       | 59              | 49                | 49              | 40                | nein               | nein        |
| 061.3    |                        | 0+529         | O      | EG   | W    | 25,29   | 4,06       | 59              | 49                | 49              | 41                | nein               | nein        |
| 062.1    | Geesthachter Straße 6  | 0+506         | SW     | EG   | W    | 17,46   | 2,71       | 59              | 49                | 49              | 41                | nein               | nein        |
| 062.1    |                        | 0+506         | SW     | 1.OG | W    | 17,46   | 5,51       | 59              | 49                | 50              | 42                | nein               | nein        |
| 062.2    |                        | 0+508         | NW     | EG   | W    | 16,31   | 2,72       | 59              | 49                | 52              | 44                | nein               | nein        |
| 062.2    |                        | 0+508         | NW     | 1.OG | W    | 16,31   | 5,52       | 59              | 49                | 53              | 45                | nein               | nein        |
| 063.1    | Am Sünbarg 10          | 0+457         | W      | EG   | W    | 54,29   | 3,24       | 59              | 49                | 44              | 36                | nein               | nein        |
| 063.1    |                        | 0+457         | W      | 1.OG | W    | 54,29   | 6,04       | 59              | 49                | 45              | 36                | nein               | nein        |
| 063.2    |                        | 0+458         | S      | EG   | W    | 56,57   | 3,25       | 59              | 49                | 40              | 32                | nein               | nein        |
| 063.2    |                        | 0+458         | S      | 1.OG | W    | 56,57   | 6,05       | 59              | 49                | 41              | 33                | nein               | nein        |
| 063.3    |                        | 0+472         | N      | EG   | W    | 47,37   | 3,56       | 59              | 49                | 44              | 35                | nein               | nein        |
| 063.3    |                        | 0+472         | N      | 1.OG | W    | 47,37   | 6,36       | 59              | 49                | 45              | 37                | nein               | nein        |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.2  
Tabelle 4  
Seite 2 / 2