

Irritationsschutzeinrichtung 6.2
auf dem BW 08-1.5Ü, L=25,00m, H=2,00m

Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzeinrichtung 6.2
Bau-km 6+543 (R) über BW 08-1.5Ü und von BW 08-1.5Ü bis 6+543 (L), L=84,00m, H=4,00m

Bauwerk Nr. 08-1.5 Ü
im Zuge der Fledermausquerung Geesthachter Straße

Bau-km 6+499,253
KfW = 95,768 gon LW ≥ 26,00 m
L = 14,50 m LH ≥ 4,70 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Irritationsschutzeinrichtung 6.1
auf dem BW 08-1.5Ü, L=25,00m, H=2,00m

Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzeinrichtung 6.1
Bau-km 6+475 (R) bis BW 08-1.5Ü und von BW 08-1.5Ü bis Bau-km 6+475 (L) L=50,00m, H=4,00m

H = 1000,000 m
T = 39,996 m
f = -0,800 m
km = 0+357,294
h TS = 65,029 m

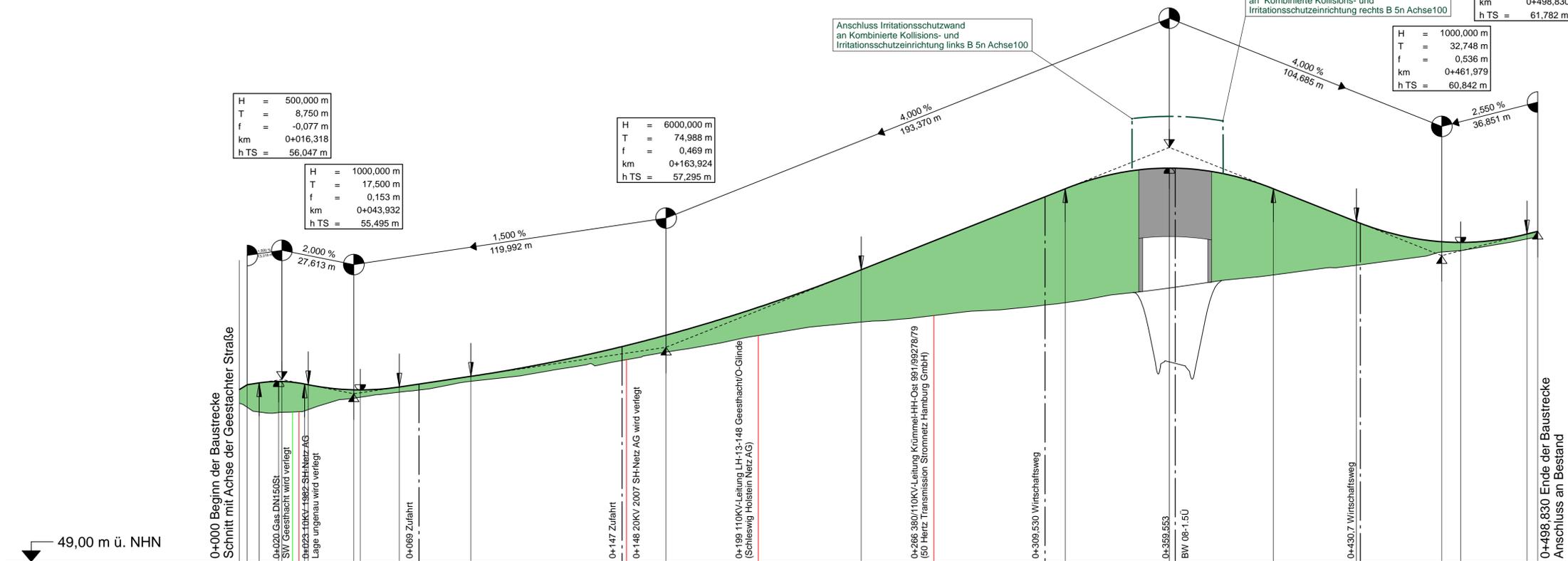
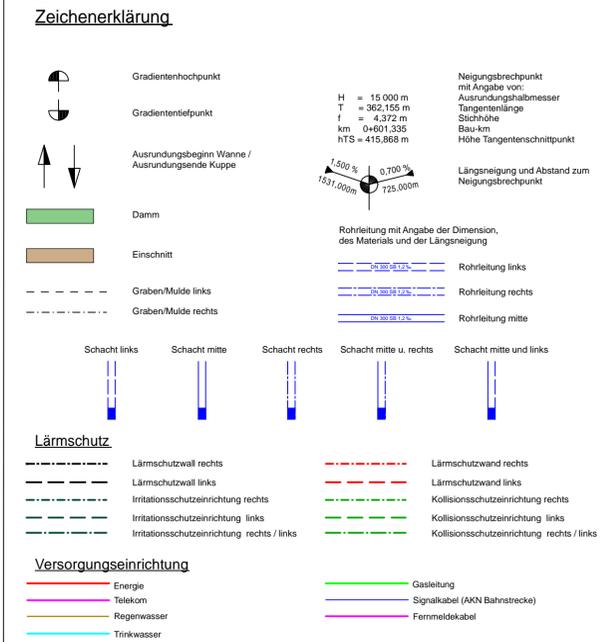
H = KNICK
km = 0+498,830
h TS = 61,782 m

H = 1000,000 m
T = 32,748 m
f = 0,536 m
km = 0+461,979
h TS = 60,842 m

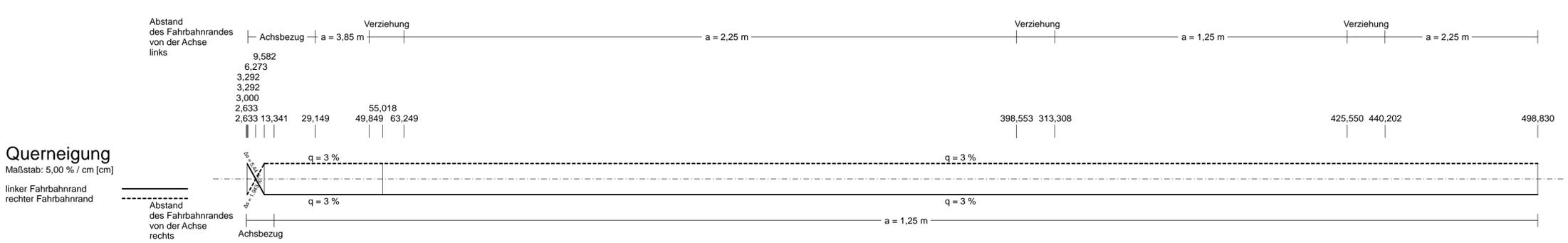
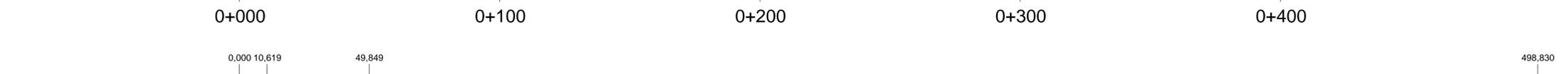
H = 6000,000 m
T = 74,988 m
f = 0,469 m
km = 0+163,924
h TS = 57,295 m

H = 500,000 m
T = 8,750 m
f = -0,077 m
km = 0+016,318
h TS = 56,047 m

H = 1000,000 m
T = 17,500 m
f = 0,153 m
km = 0+043,932
h TS = 55,495 m



	0,00	3,00	7,57	15,32	20,00	25,07	26,43	35,65	40,00	43,93	46,43	60,00	61,43	80,00	88,94	100,00	120,00	140,00	160,00	163,92	180,00	200,00	220,00	238,91	240,00	260,00	280,00	300,00	317,30	320,00	340,00	357,29	360,00	380,00	397,29	400,00	420,00	429,23	440,00	460,00	461,98	469,23	480,00	484,73	498,83	
Gradientenhöhe	56,66	56,85	56,92	56,97	56,95	56,87	55,65	55,67	55,65	55,65	55,74	55,76	56,04	56,17	56,35	56,72	57,15	57,66	57,76	58,23	58,86	59,57	60,29	60,34	61,14	61,94	62,74	63,43	63,53	64,08	64,23	64,23	63,97	63,43	63,32	62,52	62,15	61,78	61,39	61,38	61,35	61,41	61,68	61,78		
Station Gradiente	0,00	3,00	7,57	15,32	20,00	25,07	26,43	40,00	43,93	46,43	60,00	61,43	80,00	88,94	100,00	120,00	140,00	160,00	163,92	180,00	200,00	220,00	238,91	240,00	260,00	280,00	300,00	317,30	320,00	340,00	357,29	360,00	380,00	397,29	400,00	420,00	429,23	440,00	460,00	461,98	469,23	480,00	484,73	498,83		
Geländehöhe	55,12	55,12	55,12	54,79	54,79	54,79	55,28	55,28	55,28	55,28	55,54	55,54	55,83	56,10	56,40	56,65	57,04	57,37	57,76	58,09	58,28	58,44	58,68	58,82	59,06	59,37	59,63	59,91	60,13	60,37	60,61	60,94	61,38	61,35	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22	61,22
Station Gelände	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	40,00	40,00	40,00	60,00	60,00	60,00	80,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	360,00	380,00	400,00	400,00	420,00	420,00	440,00	440,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00



01	Anpassung ISE/KSE 6.1 und 6.2	05/2020	Renner
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	bearbeitet	Datum	Name
	geprüft	05/2018	Renner
	geprüft	08.05.2018	J.A. Hübner
Projekt-Nr.: 21.7741.01			

Schleswig-Holstein Der echte Norden Standort Lübeck Jerusalemberg 9 23568 Lübeck	LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	geprüft	Scheil / Itner
		Datum	05/2018
		geprüft	Scheil / Itner-Hillmann
		Datum	06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7 / 2
Höhenplan
Radweg alte Geesthachter Straße (Achse 279)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+498,830
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

DECKBLATT

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Standort Lübeck
..... Pump

Lübeck, den 15.05.2018
Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kataster Stand: 04/2018
Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Höhenbezugssystem: NHN HST 160