

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 6+470 - 7+810

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 7+810 - 8+790

Bauwerk Nr. 09-15
im Zuge der B 5n
über eine Kleinstquerung
Bau-km 8+060,000
KW = 100,000 gon LW \geq 2,00 m
NBR = 25,00 m LH \geq 1,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Bauwerk Nr. 10.5U
im Zuge der G 112 (Hasenthal)
über die B 5n
Bau-km 8+499,000
KW = 100,000 gon LW \geq 22,50 m
NBR = 6,50 m LH \geq 4,70 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kollisionsschutzeinrichtung 7.1
Bau-km 7+926 bis 8+031
L=105,00m, H=4,00m
Kombinierte Kollisions- und Irritationschutzeinrichtung 7.1
Bau-km 8+031 bis 8+081
L=50,00m, H=4,00m

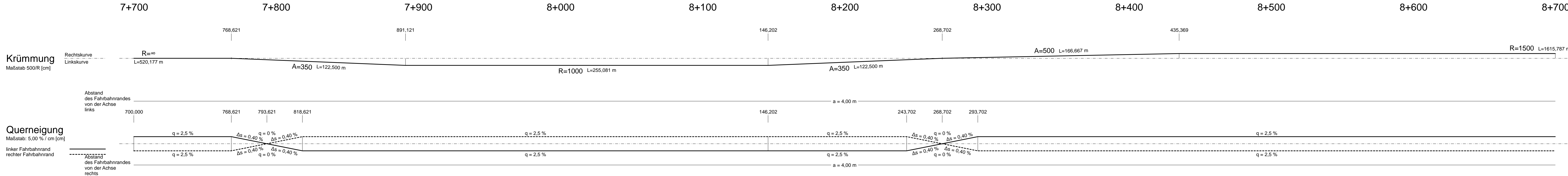
Kollisionsschutzeinrichtung 7.2
Bau-km 7+926 bis 8+031
L=105,00m, H=4,00m
Kombinierte Kollisions- und Irritationschutzeinrichtung 7.2
Bau-km 8+031 bis 8+081
L=50,00m, H=4,00m

H = 15000,000 m
T = 112,500 m
f = 0,422 m
km = 8+388,428
h TS = 69,734 m

H = 28000,000 m
T = 70,000 m
f = 0,087 m
km = 7+720,873
h TS = 63,059 m

56,00 m ü. NHN

Station	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+790	
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00
Station Gradiente	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00
Entwässerung links	DN 300 0,65 % D 63,10 S 61,50				DN 300 0,83 % D 63,48 S 62,16															
Entwässerung rechts	DN 300 0,65 % D 62,91 S 61,31				DN 300 1,00 % D 63,74 S 62,11															
Geländehöhe	64,45	64,10	63,62	63,23	63,31	63,37	63,35	63,44	63,77	63,75	63,79	63,93	63,90	64,68	64,42	64,60	64,85	65,10	65,55	65,59
Station Entwässerung	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00



Zeichenerklärung

- Gradientenrechnerpunkt
- Gradientenendpunkt
- Ausrichtungsbogen / Ausrichtungskurve
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links
- Neigungsrechnerpunkt mit Angabe von Ausrichtungshöhe, Tangentialabstand, Schräghöhe, Bauwerk, Höhe Tangentialrechnerpunkt
- Rohtleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Rohtleitung links
- Rohtleitung rechts
- Rohtleitung mitte
- Längsneigung und Abstand zum Neigungsrechnerpunkt
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Irritationschutzeinrichtung rechts
- Irritationschutzeinrichtung links
- Irritationschutzeinrichtung rechts / links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Kollisionschutzeinrichtung rechts
- Kollisionschutzeinrichtung links
- Kollisionschutzeinrichtung rechts / links
- Versorgungseinrichtung
- Energie
- Trinkwasser
- Regenwasser
- Trinkwasser
- Gasleitung
- Signalbahn (AN Bahnracke)
- Fernmeldekanal

03	Anpassung Entwässerungsabschnitt 6	05/2020	Renner
02	Anpassung BW 10.5U	05/2020	Renner
01	Trassenverlegung der B 5 nach Norden	05/2020	Renner
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.2	2.2	3.2	4.2
1.1	2.1	3.1	4.1

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

bearbeitet: 05/2018
geprüft: 08.05.2018
Projekt-Nr.: 21.7741.01

Datum: 05/2018
Name: Renner
geprüft: Schell / Ilmer
geprüft: Schell / Ilmer/Hilmann
Datum: 06/2020

Schleswig-Holstein
Der eche Norden
Standort Lübeck
Jerusalemberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

geprüft: Schell / Ilmer
Datum: 05/2018
geprüft: Schell / Ilmer/Hilmann
Datum: 06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2.940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0.350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 9
Höhenplan
B 5n
Maßstab: 1:1000/100

**A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht**

DECKBLATT

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Standort Lübeck
gez. Pump

Lübeck, den 15.05.2018
Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kasseler Stand: 06/2018
Lagebezugssystem: DHDN 90 GK 3

© Geobasis 2018/11/11/11/11/11/11
Höhenbezugssystem: NHN HST 160