Bauwerk Nr. BW 09.5Ü
im Zuge der L 205
über die B 5n

Bau-km 6+740,099
KrW = 54,540 gon LW ≥ 58,00 m
NBr = 13,30 m LH ≥ 4,70 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kollisionsschutzeinrichtung 17.2

Bau-km 6+720 B 5 (Achse 100)
bis 0+275 L 205 (Achse 7)
L=98,00m, H=4,00m

Kollisionsschutzeinrichtung 17.1

Bau-km 0+275 L 205 (Achse 7)
bis 6+800 B 5 (Achse 100)
L=75,00m, H=4,00m

Gradientenhöhe	57,95	58,05	58,15	58,25	58,35	58,45	58,55	58,65	58,75	58,85	58,95	59,05	59,15
Station Gradiente	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00
Geländehöhe	67,24	67,13	66,88	67,02	67,05	67,20	67,15	67,26	67,30	67,32	67,42	67,29	67,32
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00

Gradientenhöhe	59,25	59,35	59,45	59,55	59,65	59,75	59,85	59,95	60,05	60,15	60,25	60,35	60,45
Station Gradiente	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
Geländehöhe	67,46	67,38	67,61	67,33	67,19	66,92	66,43	65,14	64,23	64,22	64,97	66,41	66,59
Station Gelände	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00

Gradientenhöhe	60,55	60,65	60,75	60,85	60,95	61,05	61,15	61,25	61,35	61,45	61,55	61,65	61,75
Station Gradiente	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00
Geländehöhe	67,43	68,60	69,27	69,21	69,04	68,72	68,50	68,23	67,96	67,70	67,51	67,21	66,84
Station Gelände	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00

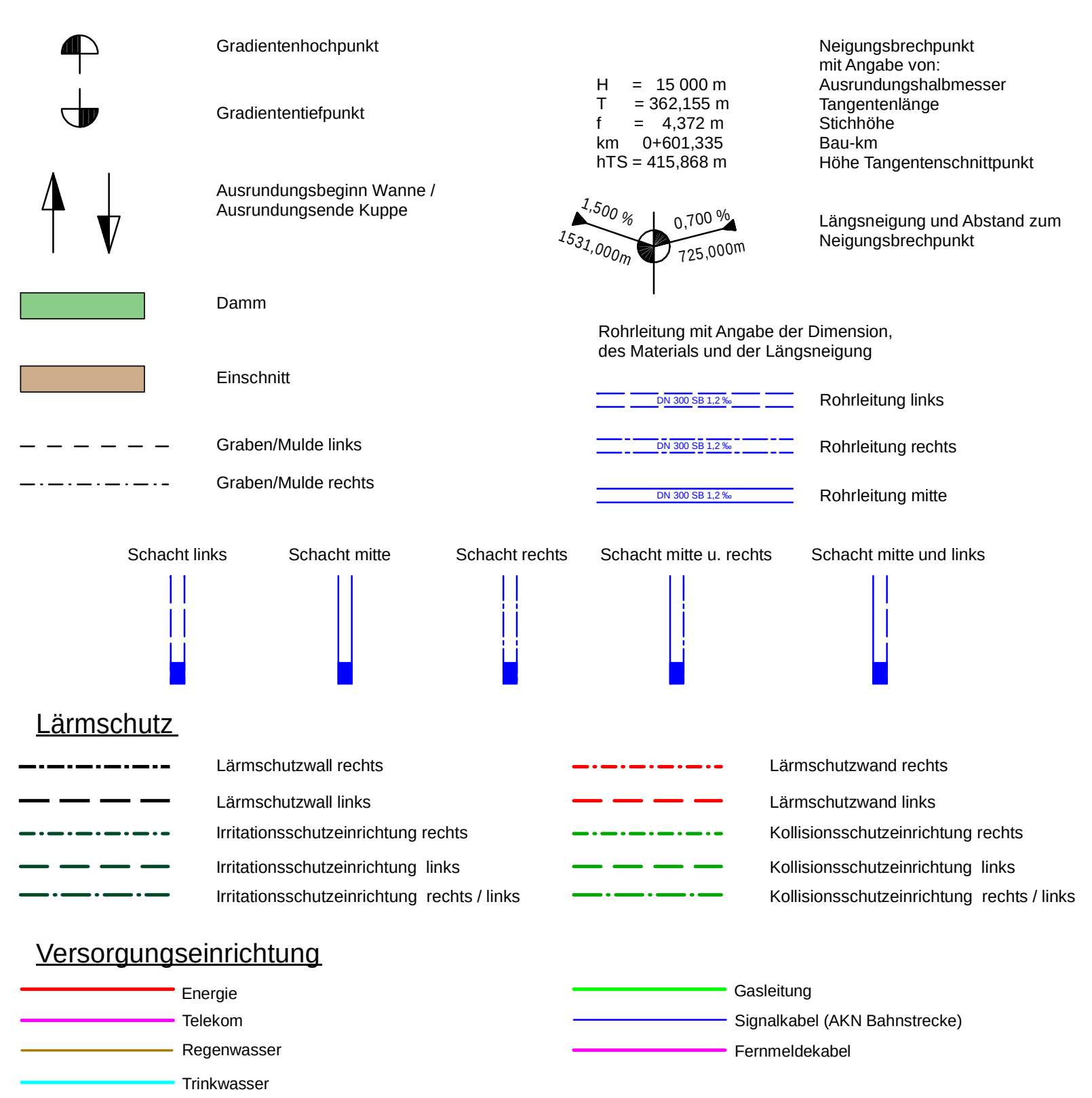
Gradientenhöhe	61,85	61,95	62,05	62,15	62,25	62,35	62,45	62,55	62,65	62,71	62,76	62,87	63,00
Station Gradiente	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	650,87	660,00	680,00	700,00
Geländehöhe	66,56	66,22	65,95	65,73	65,49	65,35	65,27	65,07	65,03		65,03	64,70	64,45
Station Gelände	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00		660,00	680,00	700,00

Entwässerung links																									
	DN 300 0,52 %	D 58,21 S 56,60	DN 300 0,54 %	D 58,63 S 57,03	DN 300 0,44 %	D 59,15 S 57,34	D 59,25 S 57,54	DN 300 0,50 %	D 59,39 SA 57,79 SE 57,78	DN 300 0,50 %	D 59,78 S 58,18	DN 300 0,50 %	D 60,18 S 58,58	DN 300 0,50 %	D 60,58 S 58,98	DN 300 0,50 %	D 60,98 S 59,38	DN 300 0,50 %	D 61,38 S 59,78	DN 300 0,50 %	D 61,78 S 60,18	DN 300 0,50 %	D 62,18 S 60,58	DN 300 0,50 %	D 62,58 S 60,98	DN 300 0,65 %

Entwässerung rechts																								
	DN 300 0,50 %	D 57,99 SA 56,39 SE 56,35	DN 300 0,50 %	D 58,35 S 56,75	DN 300 0,50 %	D 58,75 S 57,15	DN 300 0,55 %	D 59,19 S 57,59	DN 300 0,50 %	D 59,59 S 57,99	DN 300 0,50 %	D 59,99 S 58,39	DN 300 0,50 %	D 60,39 S 58,79	DN 300 0,50 %	D 60,79 S 59,19	DN 300 0,50 %	D 61,19 S 59,59	DN 300 0,50 %	D 61,59 S 59,99	DN 300 0,50 %	D 61,99 S 60,39	DN 300 0,50 %	D 62,39 S 60,79	DN 300 0,65 %

6+700 6+800 6+900 7+000 7+100 7+200 7+300 7+400 7+500 7+600 7+700

Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
02	neue KSE 17.1 und 17.2	05/2020	Renner
01	IRE/KSE 14.1 und 14.2 entfallen	05/2020	Renner

1.2	2.2	3.2	4.2							
1.1	2.1	3.1	4.1	5	6	7	8 🟥	9	10	11

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	i.A.

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Standort Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018
geprüft	Scheil / Itner-Hillmann
Datum	06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 8

Höhenplan
B 5n
Maßstab: 1:1000/100

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

DECKBLATT

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Standort Lübeck

gez. Pump

Lübeck, den 15.05.2018
Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssytem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160

CARD/1