Bauwerk Nr. 06.5
im Zuge der B 5n über den
vorhigen Sommerpostweg/Börmweg

Bau-km 4+770,000
KrW = 100,000 gon LW ≥ 14,00 m
NBr = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kollisionsschutzeinrichtung 4.1

Bau-km 4+688 bis 4+738 und von
Bau-km 4+802 bis 4+819
L= 67,00m, H=4,00m über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 4.1

Bau-km 4+738 bis 4+802 (über BW 06.5)
L=64,00m, H=4,00m über Gradiente

Kollisionsschutzeinrichtung 4.2

Bau-km 4+688 bis 4+738 und von
Bau-km 4+802 bis 4+819
L= 67,00m, H=4,00m über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 4.2

Bau-km 4+738 bis 4+802 (über BW 06.5)
L=64,00m, H=4,00m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 3+450 re bzw. 3+700 li - 6+470

Bauwerk Nr. BW 07.5
im Zuge der B 5n
über Gewässer 1.6.3

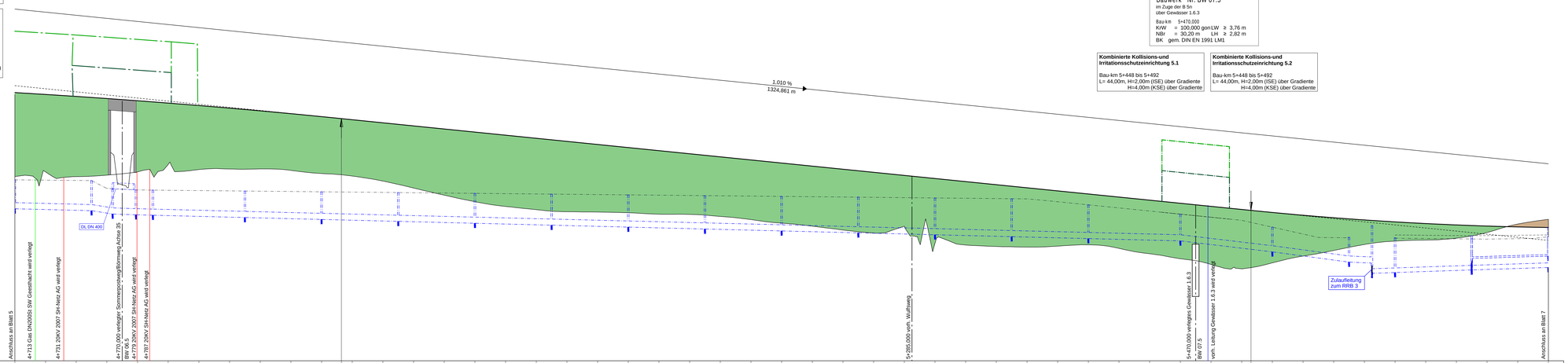
Bau-km 5+470,000
KrW = 100,000 gon LW ≥ 3,76 m
NBr = 30,20 m LH ≥ 2,82 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 5.1

Bau-km 5+448 bis 5+492
L= 44,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 5.2

Bau-km 5+448 bis 5+492
L= 44,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente



39,00 m ü. NHN

| | | |