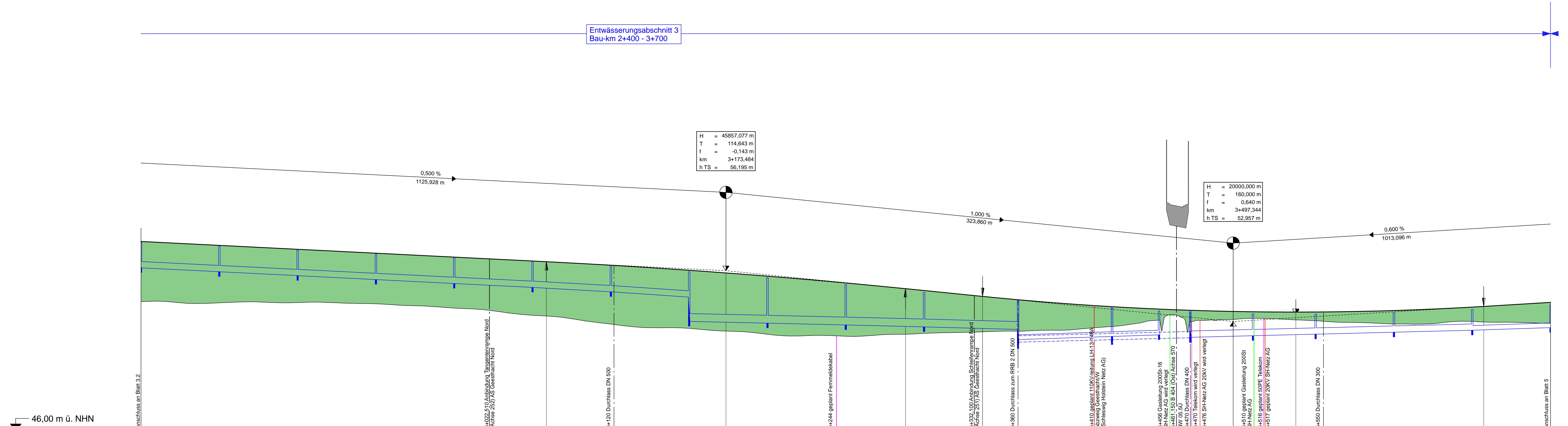


Bauwerk 05.5Ü
 im Zuge der B 404 (Ost)
 über die A 25
 Bau-km 3+461,150
 KNW = 77,977 gon LW ≥ 54,00 m
 NBH = 13,30 m LH ≥ 4,70 m
 BK gem. DIN EN 1991 LMI

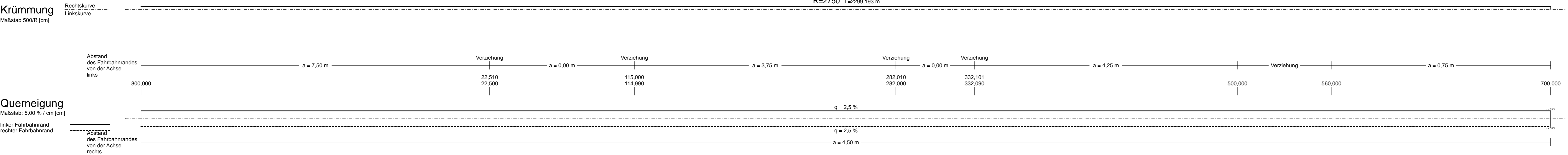
Entwässerungsabschnitt 3
 Bau-km 2+400 - 3+700



H = 45857,077 m
 T = 114,643 m
 f = -0,143 m
 km = 3+173,484
 h.TS = 56,195 m

H = 20000,000 m
 T = 160,000 m
 f = 0,640 m
 km = 3+497,344
 h.TS = 52,957 m

Station	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700																																				
Gradientenhöhe	56,06	57,96	57,86	57,76	57,66	57,56	57,46	57,36	57,26	57,06																																				
Station Gradiente	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00																																				
Entwässerung links																																														
Entwässerung mitte	DN 300 D 56,00 SA 56,38	DN 400 0,50 %	D 57,75 S 55,88	DN 400 0,50 %	D 57,25 S 55,63	DN 400 0,50 %	D 57,75 S 55,38	DN 400 0,50 %	D 57,25 S 55,63	DN 400 0,50 %	D 57,75 S 55,38																																			
Geländehöhe	54,23	54,20	54,11	54,19	54,16	54,16	54,10	54,10	54,03	53,84	53,81	53,70	53,44	53,30	53,05	52,79	52,57	52,56	52,43	52,33	52,33	52,40	52,48	52,64	52,81	53,39	53,03	53,14	53,05	52,95	52,88	52,80	52,80	52,86	52,91	52,89	52,84									
Station Gelände	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradientenstiehpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Iritationschutzzeichnung rechts
 - Iritationschutzzeichnung links
 - Iritationschutzzeichnung rechts / links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Kollisionschutzzeichnung rechts
 - Kollisionschutzzeichnung links
 - Kollisionschutzzeichnung rechts / links
- Versorgungseinrichtung
 - Energie
 - Telekom
 - Regenwasser
 - Trinkwasser
 - Gasleitung
 - Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 - Fernmeldekabel

01	KSE/ISE 11.1 und 11.2 entfallen	05/2020	Renner
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.2	2.2	3.2	4.2
1.1	2.1	3.1	4.1

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

bearbeitet: 05/2018
 geprüft: 08.05.2018
 Datum: 06/2020
 Name: Renner
 Name: A. Heer
 Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
 Der echte Norden

LBV SH
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft: Scheil / Iner
 Datum: 05/2018
 geprüft: Scheil / Iner-Hillmann
 Datum: 06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4.2
Höhenplan A 25
 RF Hamburg
 Bau-km 2+800 bis Bau-km 3+700
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5

Ortsumgebung Geesthacht

DECKBLATT

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Standort Lübeck

gez. Pump

Lübeck, den 15.05.2018
 Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kilometer Stand: 04/2018
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3

© GeoBasis-DE/VerisGeo SH
 Höhenbezugssystem: NNH HST 100