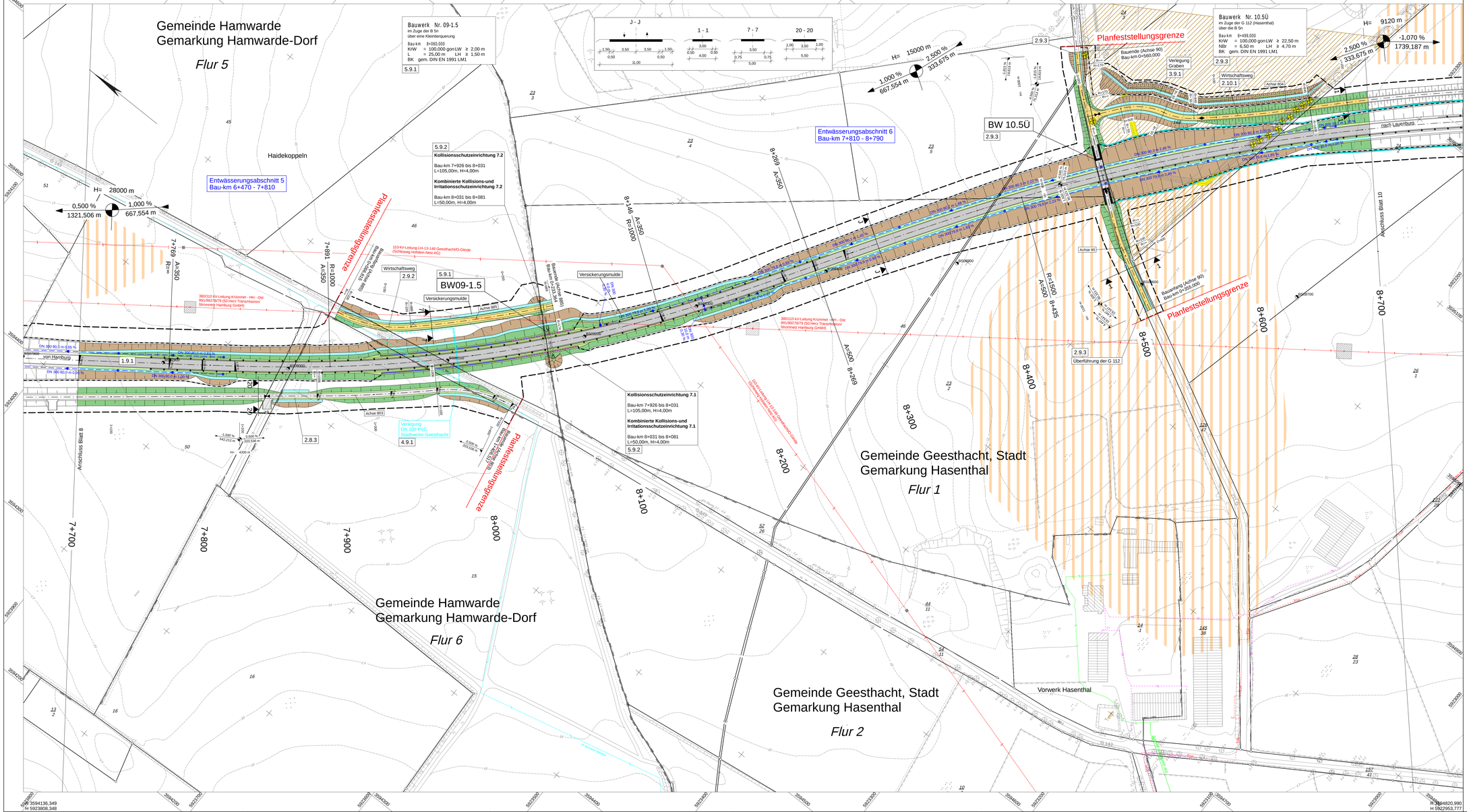

R 3594604,607
H 5924183,494
R 3595289,248
H 5923328,922
R 3594136,349
H 5923808,348
R 3594820,990
H 5922953,777
Gemeinde Hamwarde
Gemarkung Hamwarde-Dorf
Flur 5
Haidekoppeln
Gemeinde Hamwarde
Gemarkung Hamwarde-Dorf
Flur 6
Gemeinde Geesthacht, Stadt
Gemarkung Hasenthal
Flur 1
Gemeinde Geesthacht, Stadt
Gemarkung Hasenthal
Flur 2
Vorwerk Hasenthal
Bauwerk Nr. 09-1.5
im Zuge der B 5n
über eine Kleinterquerung
Bau-km 8+060,000
KW = 100,000 gonLW ≥ 2,00 m
L = 25,00 m LH ≥ 1,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1
5.9.1
BW09-1.5
Bauwerk Nr. 10.5Ü
im Zuge der G 112 (Hasenthal)
über die B 5n
Bau-km 8+499,000
KW = 100,000 gonLW ≥ 22,50 m
NBr = 6,50 m LH ≥ 4,70 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1
BW 10.5Ü
2.9.3
Kollisionsschutzeinrichtung 7.2
Bau-km 7+926 bis 8+031
L=105,00m, H=4,00m
Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 7.2
Bau-km 8+031 bis 8+081
L=50,00m, H=4,00m
5.9.2
Kollisionsschutzeinrichtung 7.1
Bau-km 7+926 bis 8+031
L=105,00m, H=4,00m
Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 7.1
Bau-km 8+031 bis 8+081
L=50,00m, H=4,00m
5.9.2
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 6+470 - 7+810
Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 7+810 - 8+790
Verlegung Graben
3.9.1
Wirtschaftsweg
2.10.1
Wirtschaftsweg
2.9.2
Verlegung DN 220 PVC Stadtwerke Geesthacht
4.9.1
Überführung der G 112
2.9.3
Bauanfang (Achse 90)
Bau-km 0+560,000
Bauende (Achse 90)
Bau-km 0+560,000
Planfeststellungsgrenze
Versickerungsmulde
Achse 803
Achse 804
Achse 885
Achse 90
Anschluss Blatt 8
Anschluss Blatt 10
nach Lauenburg
von Hamburg
Vorentwurf
1.9.1
J - J
1 - 1
7 - 7
20 - 20
H= 28000 m
0,500 %
1321,506 m
1,000 %
667,554 m
H= 15000 m
1,000 %
667,554 m
2,500 %
333,675 m
H= 9120 m
2,500 %
333,675 m
-1,070 %
1739,187 m
-1,500 %
542,212 m
0,500 %
203,506 m
380/110 kV-Leitung Krümmel - HH - Ost
991/9927/9/79 (SO Herz Transmission/ Stromnetz Hamburg GmbH)
110-kV-Leitung LH-13-148 Geesthacht/O-Glinde
(Schleswig Holstein Netz AG)
Bauanfang (Achse 885)
Bau-km 0+233,000
Bauende (Achse 885)
Bau-km 0+553,000
DN 300 80,0 m 0,00 %
DN 300 80,0 m 0,00 %
DN 300 80,0 m 0,00 %
DN 300 80,0 m 0,00 %
DN 300 80,0 m 1,40 %
DN 300 80,0 m 1,40 %
DN 300 80,0 m 2,00 %
DN 300 80,0 m 2,00 %
DN 300 80,0 m 2,00