R 3592251,778
H 5926172,238

R 3593194,290
H 5925614,838

R 3591910,720
H 5925595,541

R 3592853,233
H 5925038,141

Gemarkung Worth
Flur 7

Gemeinde Geesthacht Stadt
Gemarkung Geesthacht

2.6.1
Bauwerk Nr. 06.5
im Zuge der B 5n über den verlegten Sommerpostweg/Börnweg

Bau-km 4+770,000
K/W = 100,000 gon LW ≥ 14,00 m
NBr = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

J - J
20 - 20
13 - 13

3.6.2
Bauwerk Nr. BW 07.5
im Zuge der B 5n über Gewässer 1.6.3

Bau-km 5+470,000
K/W = 100,000 gon LW ≥ 3,76 m
L = 30,20 m LH ≥ 2,82 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

3.6.2 Offenlegung des verrohrten Gewässers 1.6.3

2.6.2 Rückbau Wirtschaftsweg Herstellung Zufahrt

3.6.2 vorhandene Rohrleitung zurückbauen

3.6.2 Im Bereich des Freileitungsmastes wird die Verrohrung des Gewässers 1.6.3 auf 50 m Länge nicht zurückgebaut sondern verpresst.

3.6.2 BW 07.5

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 3+700 - 6+470 links

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 3+450 - 6+470 rechts

110-kV-Leitung LH-13-148 Geesthacht/SH-Dunstorf (Schleswig Holstein Netz AG)

380/110 kV-Leitung Krümmel - HH - Ost 99/1990/79/79 (50 Hertz Transmission Stromweg Hamburg GmbH)

5.6.1 **Kollisionsschutzeinrichtung 4.2**
Bau-km 4+688 bis 4+738 und von Bau-km 4+802 bis 4+819
L= 67,00m, H=4,00m über Gradiente
Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 4.2
Bau-km 4+738 bis 4+802 (über BW 06.5)
L=64,00m, H=4,00m über Gradiente

5.6.1 **Kollisionsschutzeinrichtung 4.1**
Bau-km 4+688 bis 4+738 und von Bau-km 4+802 bis 4+819
L= 67,00m, H=4,00m über Gradiente
Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 4.1
Bau-km 4+738 bis 4+802 (über BW 06.5)
L=64,00m, H=4,00m über Gradiente

5.6.2 **Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 5.1**
Bau-km 5+448 bis 5+492
L= 44,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

5.6.2 **Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 5.2**
Bau-km 5+448 bis 5+492
L= 44,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

3.6.1 RRB 3
V = 780 m³
$Q_{drossel}$ = 160/s
$Q_{ü}$ = 4,46/s

3.6.3 Einleitstelle ES3 Einleitung des Auslaufes des RRB 3 in das offene Gewässer 1.6.3

4.6.1 Verlegung Gas HD 200 ST+ Steuerkabel Stadtwerke Geesthacht

4.6.2 Verlegung 20kV SH-Netz

4.6.3 Verlegung 20kV SH-Netz

4.6.4 neuer Anschluss an 20kV-Elt-Leitung (SH-Netz AG) zur Erschließung des RRB 3

4.6.4 E-Leitung zur Erschließung der Pumpenanlagen des RRB 3

2.5.1 Wirtschaftsweg mit Zufahrten

2.6.1 Verlegung Wirtschaftsweg mit Feldzufahrt

2.6.3 Feldzufahrten am Wulfsweg südlich der B 5

5.6.3 Amphibiensperr-einrichtung

Mast verlegen

Ausweichstelle

Auslauf Mulde in vorh. Graben

Durchlass DN 400

Achse 801 / Achse 35 / Achse 36

Achse 100

1.6.1

BW 06.5
2.6.1

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 7

Sommerpostweg

Börnweg

Wulfsweg

Zollenspieker

Tatenberger Weg

Weidenweg

Wohlers Weg

Tech

Graben

Achse 801 / Achse 35 / Achse 36

RSO5000 RSO5100 RSO5200 RSO5300 RSO5400 RSO5500 RSO5600 RSO5700 RSO5800

4+700 4+800 4+900 5+000 5+100 5+200 5+300 5+400 5+500 5+600 5+700

von Hamburg

nach Lauenburg

Zeichenerklärung

Planung
Abfanggraben
Einschnittsböschung
Mulde oder Seitengraben
Bankett
Fahrbahn
Mittelstreifen/Mittelstreifenüberfahrt
Fahrbahn
Bankett
Mulde
Einschnitts-/Dammböschung
Kies-/Schutzbetonfahrbahnaggb. Decke
Grünstreifen
Radweg
Kleinpflaster
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum Neigungsbruchpunkt
Gradientenhochpunkt-Tiefpunkt
Wildzaun mit Tor
Wildzaun mit Amphibienschutz
Irritationsschutzeinrichtung
Kollisionsschutzeinrichtung
Irritations-/ Kollisionsschutzeinrichtung
Baufeldgrenze
nachrichtliche Darstellung Baufeld Leitungsanpassung
Sichtfeld
LSA
Bauzeitliche Umfahrungen
Notrufsäule
Schutzeinrichtungen

Immissionsschutz
Lärmschutzwand
Lärmschutzwall

Entwässerung
vorhanden / geplant
DN 300 — 50,0 m 1,5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Kontrollschacht Dran mit Drainageleitung
Straßenablauf mit Anschlussleitung
Prüfschacht
Absatzschacht
DN 500 — h LW ≥ 1,50 m — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
Rechteckdurchlass mit Einlaufwand
Durchlass
Querungshilfe

Sonstiges
Rückbaufläche Rekultivierung
Rückbaustrecke
Bohrpunkt
Baumallee
Funkmast
10,0 — vermitteltes Gewässer
Verlegevorschläge Gewässer

Hauptversorgungsleitung
H — Hochspannungsfreileitung
H — Hochdruck - Gasleitung

Versorgungseinrichtung
vorhanden / geplant
E — Energie
TK — Fernmeldekabel Telekom bzw. Breit-bandkabel Stadtwerke Geesthacht
Fernmelde Freileitung Telekom
W — Regenwasser
TW — G — Trinkwasser / Gasleitung
GL — Gasleitung Spalier(nicht lärmdicht)
F — Streckenfernmelde-kabel an der A 25
Mast
Rückbau

Regelungsverzeichnis
12 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
Naturdenkmal
D / BD — Baudenkmal / Bodendenkmal
nachrichtlich: Archäologisches Denkmal
Altlastenstandorte
Vorbehaltsfläche Rohstoffgewinnung (Kiessandsee)
Ausgleichsflächen im Bereich Grünhof (nachrichtlich übernommen)

Verwaltung
Flurstücksgrenze
Kreisgrenze
Gemeindegrenze
Flurgrenze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
02	neuer Amphibienschutz nach KSE/ISE 5.1 (RVZ-Nr. 5.6.3)	05/2020	Renner
01	Verlängerung der KSE 4.1 und 4.2 (RVZ-Nr. 5.6.1)	05/2020	Renner

1 2 2.1 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	
Projekt-Nr.: 21.7741.01		

Schleswig-Holstein
Der echte Norden
Standort Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck
LBV.SH Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

	geprüft	Scheil / Ittner
	Datum	05/2018
	geprüft	Scheil / Ittner-Hillmann
	Datum	06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 06

Lageplan

Maßstab: 1 : 1000
Bau-km: 4+700,000 - 5+700,000

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

DECKBLATT

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Standort Lübeck

gez. Pump

Lübeck, den 15.05.2018
Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kataster-Stand: 04/2018 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3 Höhenbezugssystem: NHN HST 160

\\lizicard\Projekte\HEI\CAR\2017\41_OU-Geesthacht_PH4_TEKTUR\4_05-06.PLT 109,5 x 67,0 0,7m ²