BW 6.10	Grünbrücke Todesfelde (Achse 710) Bau-km 0+140.000
	A20 (Achse 61) Bau-km 28+900.000

Kreuzungswinkel = 100 gon
LS = 2 x 16.25 m in Achsrichtung der Achse 710
LH = ≥ 4.70 m
Breite = 79.90 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC keine

HS 160 + 15 .000 m

Bau-km	Bau-km Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Sohle Mulde links	Gradiente 61N	vorh. Gelände
50,000						27,713	
60,000	060,000	07L12	27,380	25,900	25,520	27,686	25,764
80,000					25,830	27,639	25,928
100,000					25,950	27,605	26,189
120,000					26,410	27,581	26,597
125,000						27,577	
140,000	140,000	07L13	27,270	25,740	26,420	27,569	26,553
150,891						27,568	
160,000	160,000	07L13A	27,300	26,100	26,290	27,569	26,271
180,000					26,790	27,580	27,108
199,000	199,000	07L14A	27,360	25,990			
200,000	200,000	07L14	27,300	25,620 25,900	26,960	27,602	27,361
220,000					27,030	27,636	27,188
240,000	240,000	07L15	27,360	25,850 26,200	26,930	27,681	26,729
240,800	240,800	07L15A	27,440	26,240			
260,000					26,480	27,738	26,671
280,000					26,520	27,806	26,607
300,000	300,000	07L16A	27,580	26,380	26,340	27,885	26,646
320,000	320,000	07L16	27,660	26,160	26,300	27,976	26,634
326,006						28,006	
340,000					26,490	28,076	26,849
360,000					26,690	28,176	27,006
380,000					26,760	28,276	27,080
400,000	400,000	07L17	28,050	26,550 26,900	26,810	28,376	27,130
400,600	400,600	07L17A	28,140	26,940			
420,000					26,870	28,476	27,178
440,000					26,950	28,576	27,286
460,000					27,140	28,676	27,562
479,300	479,300	07L18A	28,520	27,320			
480,000	480,000	07L18	28,450	26,950	27,530	28,776	27,732
500,000					27,790	28,876	28,137
520,000					27,880	28,976	
540,000					28,390	29,076	28,431
559,300	559,300	07L19A	28,930	27,730			
560,000	560,000	07L19	28,860	27,360	28,110	29,176	28,397
580,000					28,150	29,277	28,466
600,000					28,200	29,377	28,528
620,000					28,260	29,477	28,577
639,200	639,200	07L20A	29,340	28,150			
640,000	640,000	07L20	29,240	27,740	28,330	29,577	28,641
660,000					28,890	29,677	28,870
680,000					28,280	29,777	28,606
700,000					28,350	29,877	28,706
719,200	719,200	07L21A	29,720	28,520			
720,000	720,000	07L21	29,650	28,150	28,480	29,977	28,834
740,000					28,570	30,077	28,925
760,000					28,610	30,177	28,982
780,000					28,770	30,277	29,111
800,000	800,000	07L22	30,050	28,550	28,780	30,377	29,089
820,000					28,800	30,477	29,113
840,000					28,810	30,577	29,162
860,000						30,677	28,988
880,000	880,000	07L23	30,450	28,950		30,777	29,492
900,000						30,878	29,599
920,000						30,978	29,647
940,000						31,078	29,595
960,000	960,000	07L24	30,850	29,350	29,300	31,178	29,524
980,000					29,310	31,278	29,596
0,000					29,440	31,378	29,678
20,000					29,680	31,478	29,795
40,000	040,000	07L25	31,240	29,740	29,310	31,578	30,334
60,000					29,980	31,678	30,060
80,000					29,630	31,778	29,708
100,000					29,750	31,878	30,221

km 28+100 28+200 28+300 28+400 28+500 28+600 28+700 28+800 28+900 29+000 29+100

Vollsickerrohrleitung links – – – – – –
- 0.28% 38.85m DN 150 PE
- n. 07L14 (DN150)
- 0.24% 59.00m DN 150 PE
- n. 07L15 (DN150)
- n. 07L17 (DN150)
- 0.48% 78.45m DN 150 PE
- 0.51% 79.80m DN 150 PE
- 0.53% 79.65m DN 150 PE
- 0.46% 79.75m DN 150 PE

Entwässerungsleitung links – – – – – –
- 0.35% 79.75m DN 400 B
- 0.20% 79.75m DN 500 B
- 0.20% 59.80m DN 500 B
- n. 07M14 (DN500)
- n. 07M15 (DN500)
- 0.39% 79.75m DN 500 B
- 0.49% 79.70m DN 500 B
- 0.50% 79.75m DN 500 B
- 0.51% 79.75m DN 500 B
- 0.48% 79.75m DN 500 B
- 0.51% 79.75m DN 500 B
- 0.50% 79.70m DN 500 B
- 0.50% 79.75m DN 500 B
- 0.50% 79.75m DN 500 B
- 0.49% 79.75m DN 500 B
- 0.40% 79.75m DN 500 B

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
—— Linker Fahrbahnrand
– – Rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung

Km= 35+626.369
H = -17500
t = 248.980
f = -1.771
TS 57.665
1.449% 1387.207m
1.398% 1255.891m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

🟩 Damm
🟧 Einschnitt
— — Sohle Mulde links
—— · — Sohle Mulde rechts
- - - - - - Oberkante Planum
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung links mit Schacht
Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-61N-13L_PLAF / 0.84m² vom 05.07.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. ~~8~~
Blatt Nr. 13L
~~Bau-km~~

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 28+050.000 - 29+100.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 13L