



Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Profilmast		Doppelausleger
	Mast mit Anker		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
			Stromschiene DC

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung: **Sellhorn**
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,2+6 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 15,50 - 16,05
 Gemarkung Hasloh

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
	11.11.2016	Markurland		AP
	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: **km 15,50 - 16,05**
 Plannummer: **SE15037-GP-240**

Maßstab: **1:500**

K:\AutoCAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke AT\GPS\SH\Lagepläne\SHLP_S21_km10-20_GP_PA2.dwg