

M = 1:1000/100  
NHN 17,00

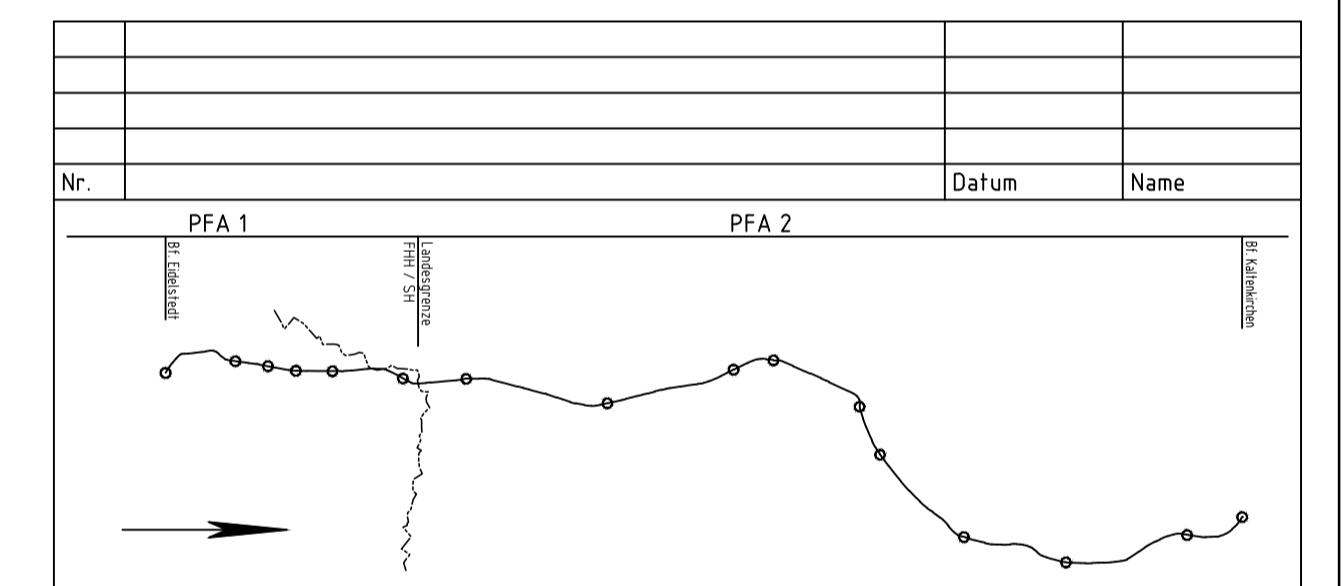
|                | 21,0   | 21,1   | 21,2   | 21,3   | 21,4   | 21,5   | 21,6   | 21,7   | 21,8   | 21,9   | 22,0   |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 75,548 | 75,531 | 75,511 | 75,491 | 75,471 | 75,451 | 75,431 | 75,411 | 75,391 | 75,371 | 75,351 |
| Geländehöhe    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kilometrierung | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |

KRÜMMUNGSBAND  $r = \infty$   
 $l = 1854,81$

ÜBERHÖHUNGSBAND

Legende:  
 — Bestand  
 — Planung  
 — Rückbau

Anlage A9.1



Vorhabenträger:  
 gez. Moje  
**AKN Eisenbahn AG**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016  
 Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Tiefbau & D-20149 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:  
**Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
**S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen**  
**Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen**  
**km 11,1+26 - km 34,50+00**

Planinhalt:  
**Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**  
**gem. § 18 AEG**  
**km 21,0 - km 22,0**  
**Gemarkung Quickborn**

| gezeichnet | Datum      | Name       | Status | AKN-Abt. A |
|------------|------------|------------|--------|------------|
|            | 11.11.2016 | Rahr       | VP     | EP         |
| bearbeitet | 11.11.2016 | Markurland |        | AP         |
| geprüft    | 11.11.2016 | Gerlach    |        | X          |

Streckenkilometer:  
**km 21,0 - km 22,0**  
 Plannummer:  
**SE15037-GP-322**