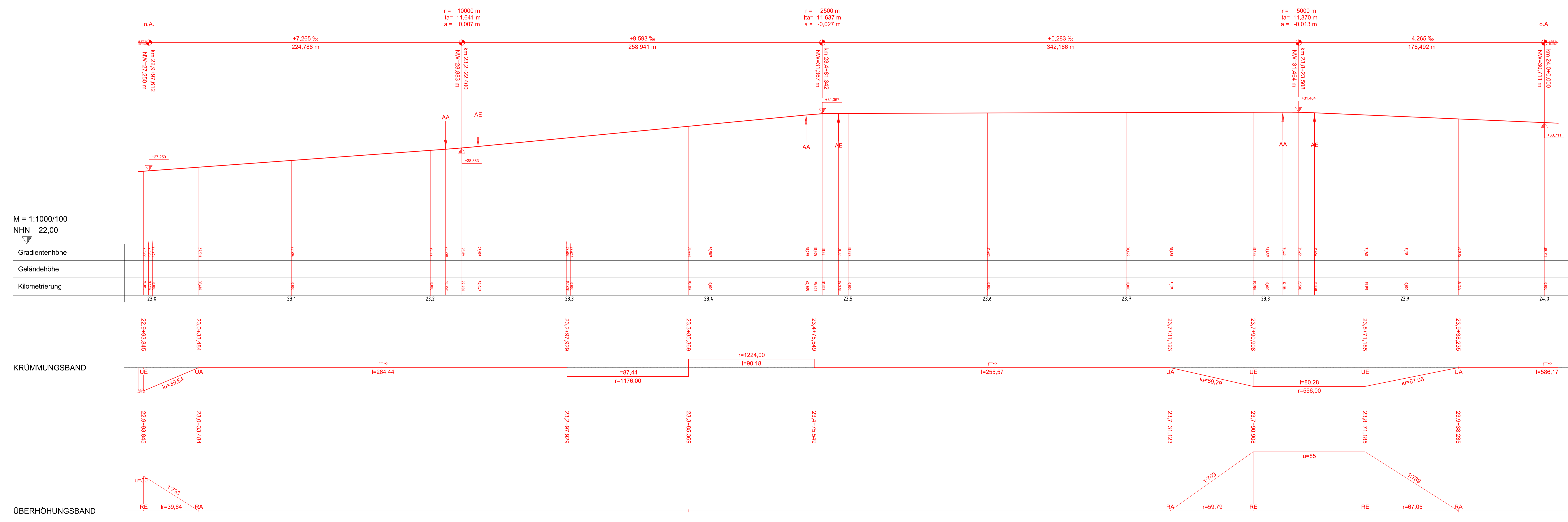
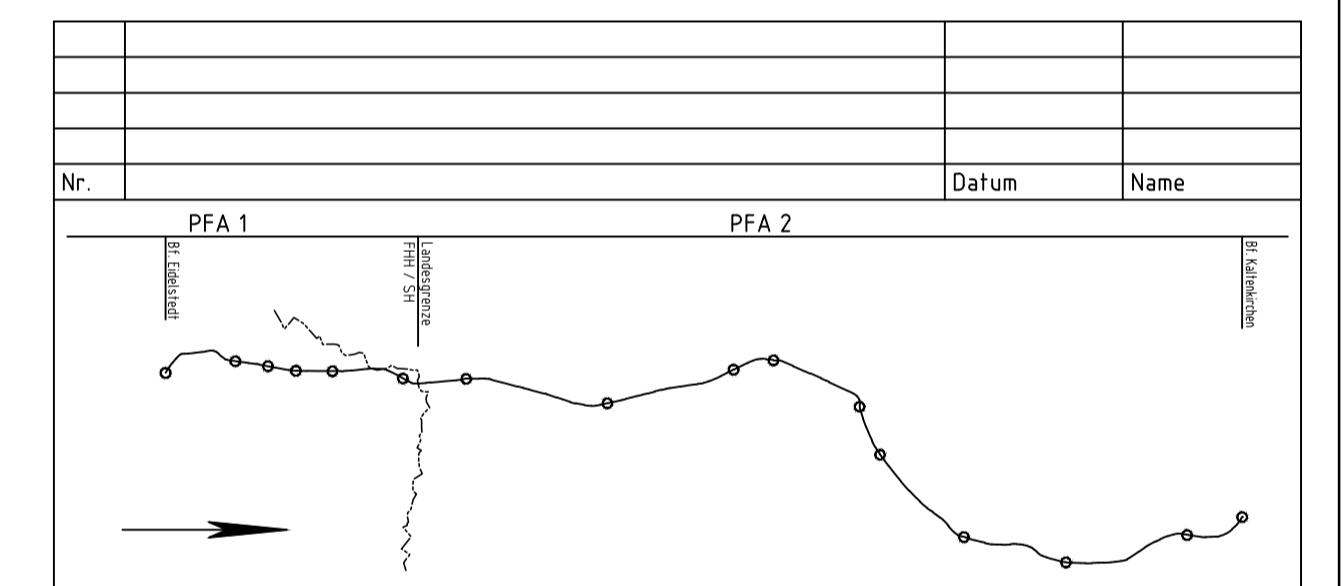
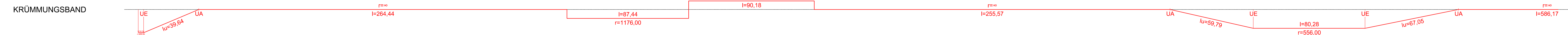


- Legende:**
- Bestand
  - Planung
  - Rückbau



M = 1:1000/100  
NHN 22,00

	23,0	23,1	23,2	23,3	23,4	23,5	23,6	23,7	23,8	23,9	24,0
Gradientenhöhe	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922	22,922
Geländehöhe	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727	22,727
Kilometrierung	23,0	23,1	23,2	23,3	23,4	23,5	23,6	23,7	23,8	23,9	24,0



Vorhabenträger:  
**AKN Eisenbahn AG**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016  
 Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teitelhof 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 Consulting Engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:  
**Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 23,0 - km 24,0  
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

gezeichnet	11.11.2016	Name	Rahr	VP	EP	AP	Status	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland			X		Streckenkilometer:	km 23,0 - km 24,0
geprüft	11.11.2016	Gerlach					Plannummer:	SE15037-GP-324
Maßstab:	1:1000/1:100							