

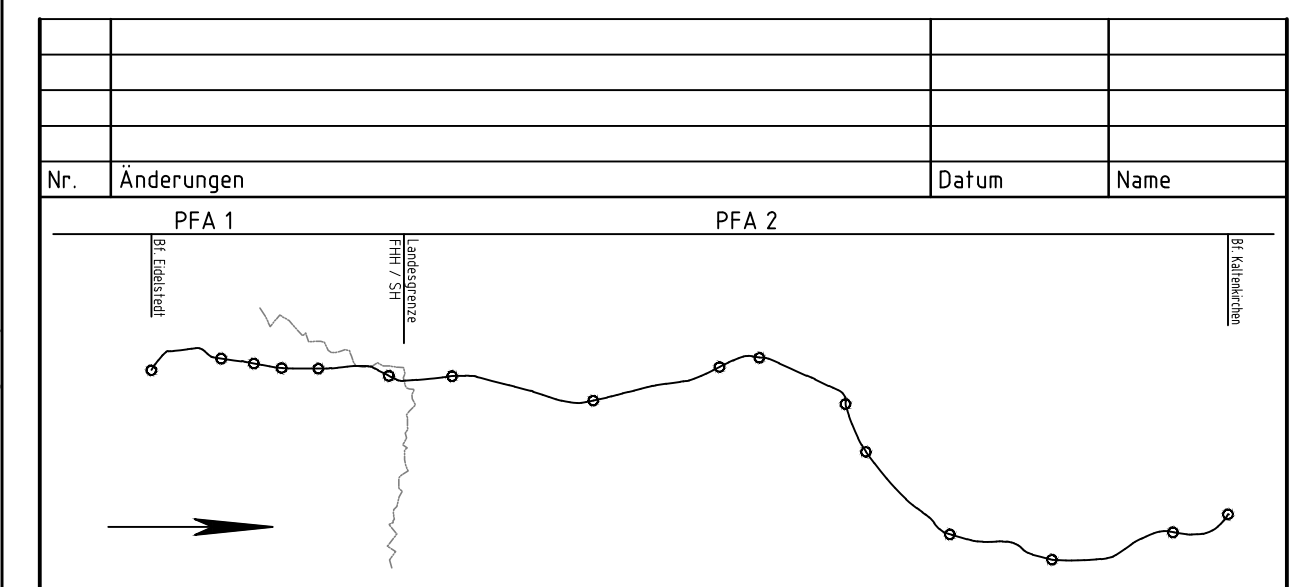
Kilometrierungsleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstablich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC



Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURBÜRO
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 6, D-20459 Hamburg
 Tel. +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 24,4 - 25,0
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	VP	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr		VP	
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		EP	
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	AP	

Streckenkilometer:
 km 24,4 - 25,0
 Plannummer:
 SE15037-GP-258

Maßstab:
1:500