



Schwerpunktbereiche der Auswirkungen

das gesamte Untersuchungsgebiet betreffend:

Tiere, Pflanzen und ihre Lebensräume:
Verlust und Beeinträchtigung von Lebensräumen und Individuen durch Schutzabstand um Masten und Verstärkerleitung, der von Gehölzen freizuhalten ist.

Landschaftsbild beeinträchtigt (Yellow hatched)

dauerhafte Flächenbeanspruchung (Anlage) (Pink)

temporäre Flächenbeanspruchung (Bau) (Blue)

Technische Planung

- Bestand (Black line)
- Planung (Red line)
- Rückbau (Yellow line)
- Planfeststellungsgrenze (Purple line)
- Oberleitung und Maststandorte (Red circles)

Landesgrenze (Thick black line)

Nachrichtlich Biotypen siehe Karte BB 1 (Anlage D1.2)

0 125 250 500 Meter

Anlage D1.4.2

Planfeststellungsgrenze und technische Planung im Bereich Ellerau - Tanneneck sowie durch Berücksichtigung Wachstums- zuzugang angepasst, Flächenbeanspruchung an technische Planung angepasst, Firmierung Vorhabenträger geändert		07.10.2019	haa / wi
Nr.	Änderungen	Datum	Name
S 21, 1. PFA		S 21, 2. PFA	
<p>Deckblatt - 10.10.2019</p>			
Auftraggeber: Entwicklung und Gestaltung von Landschaft		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:	
<p>E G L</p> <p>Unzerstraße 1-3 22767 Hamburg Tel: 040 / 36 91 280 buero-hamburg@egl-plan.de</p>			
Vorhabenträger:			
<p>AKN Eisenbahn GmbH AKN</p> <p>Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen</p>			
Kaltenkirchen, den 10.10.2019 gez. Moje			
Baumaßnahme:			
<p>Elektrifizierung der AKN - Strecke A1</p> <p>S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen 2. Planfeststellungsabschnitt: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - 34,5+00</p>			
Planinhalt:			
<p>Umweltverträglichkeitsstudie</p> <p>Schwerpunktbereiche der Auswirkungen</p>			
gezeichnet	07.10.2019	ke / hoe / haa / wi	VP EP AP
bearbeitet	07.10.2019	ke / hoe / haa / wi	X
geprüft	07.10.2019	schw	
Maßstab		1:5000	Plannummer: AW 2-a
			Streckenkilometer: 16,9 - 27,5