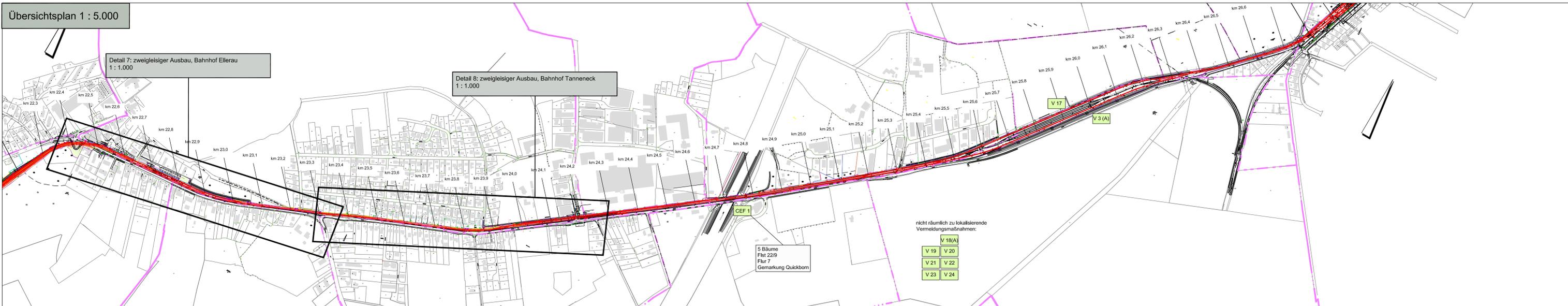
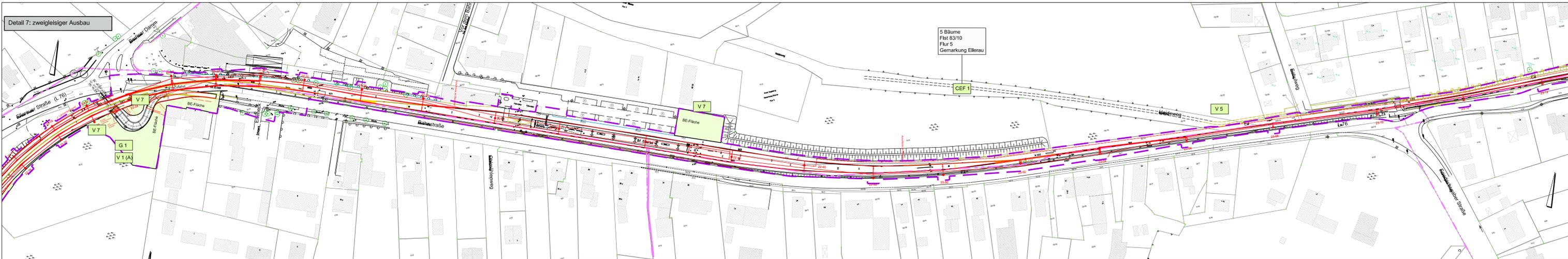


Übersichtsplan 1 : 5.000



Detail 7: zweigleisiger Ausbau



Detail 8: zweigleisiger Ausbau



Maßnahmenplan

Konkrete Angaben zu den Maßnahmen befinden sich in den Maßnahmenblättern (C.2.4)

Maßnahmen zur Vermeidung und Verminderung
 Konkrete (A) = artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme

Gestaltungsmaßnahmen
 G 1 Gehölzparzungen trassenparallel
 G 2 Entwicklung von mageren Gras- und Krautfluren
 G 3 Baumschutzpflanzung

Lokalisierbare Maßnahmen:

- V 1 (A) Ausschlusszeit für Baufeldröpfung sowie für Fällarbeiten (Bau)
- V 2 (A) Vorgehen bei Bäumen mit Winterquartierpotential für Fledermäuse (Bau)
- V 3 (A) Gehölzrückschnitt zum Schutz von Haselmäusen (Bau)
- V 4 Errichtung von Schutzzäunen/ Ausweisung von Baubozonen (Bau)
- V 5 Schutz von Einzelbäumen (Bau)
- V 6 Schutz von Baumreihe und Feldgehölzen bei Kabelverlegung zum Umschleifenwerk (Bau)
- V 7 Errichtung von Baustelleneinrichtungsfächern (Bau) und Wiederherstellung der Flächen (Bau)
- V 8 Errichtung der Baustelleneinrichtungsfäche an der Gronau und Wiederherstellung der Fläche (Bau)
- V 9 Errichtung und Abbau von temporären Brücken im Bereich der Gronau (Bau)
- V 10 Ausschlusszeit Abspaltungen an Gronau (Bau)
- V 11 Vermeidung Einträge in die Gronau bei Bauarbeiten an der Gronaubrücke (Bau)
- V 12 (A) Schutz von Fischottern und anderen Säugetieren bei Baugruben (Bau)
- V 13 Schutz von Amphibien, Neunaugen, Fischen und Großmäuscheln in der Gronau (Bau)
- V 14 Verlegung neues Geleis unmittelbar neben vorhandenes Geleis (Anlage)
- V 15 Sohlbefestigung Gronau mit Wasserbausteinen (Anlage)
- V 16 (A) Anlage von Berme an Gronau (Anlage)
- V 17 Fachgerechter Rückschnitt von Knick (Betrieb)

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen trassennah
 CEF 1 Anbringen von Fledermauskästen
 CEF 2 Anbringen von Starenkästen

Technische Planung

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Oberleitung und Maststandort
- Planfeststellungsgrenze

nicht lokalisierbare Maßnahmen:

- V 18 (A) Gestaltung Oberleitungsmasten (Anlage)
- V 19 Bauarbeiten soweit möglich von der Trasse aus (Bau)
- V 20 Reduzierung Lärmbelastung und Erschütterungen (Bau)
- V 21 Bauarbeiten nach neuestem Stand der Technik (Bau)
- V 22 Bodenrechtsschutz/ Bodenkundliche Baubegleitung (Bau)
- V 23 Umweltbaubegleitung
- V 24 Schnittmaßnahmen an Gehölzen im Bereich von Oberleitungen (Betrieb)

Anlage C2.3.3

a Planfeststellungsgrenze angepasst u.a. aufgrund Berücksichtigung Wachstumszuschlag, technische Planung angepasst, Firmierung Vorhabenbezogener geändert, Aktualisierung Legende; Übersichtsplan: Verschiebung CEF 1 an Autobahn; Neenummerierung der nicht räumlich zu lokalisierenden Vermeidungsmaßnahmen; Detail 7: Neuauftrag CEF 1 und ergänzende Angaben; Entfernungen CEF 1 bei Kilometerierung ca. 23,0 - 23,1 km; Entfernungen V 1 (A) zw. km 22,8 u. 23,0; Entfernungen V 14 sowie G 3; Detail 8: Entfernungen CEF 1 bei Kilometerierung ca. 23,9 - 24,0 km; Entfernungen V 1 (A) zw. km 22,8 u. 23,0; Entfernungen V 14 sowie G 3.

Nr.	Änderungen	Datum	Name
S21_1	Planfeststellungsabschnitt	S21_2	Planfeststellungsabschnitt

Deckblatt - 10.10.2019

Auftragnehmer: Entwicklung und Gestaltung von Landschaft
 Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

E G L

Unzerstr. 1-3
 22767 Hamburg
 Tel.: 040 / 38 91 280
 Fax: 040 / 38 34 51

Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 10.10.2019 gez. Moje

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 2. Planfeststellungsabschnitt: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - 34,50+00

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Maßnahmenplan

gezeichnet	Datum	Name	VP	EP	AP	Streckenkilometer: km 22,35 - 26,85
bearbeitet	04.10.2019	Keller/Höchst/Querner				
geprüft	04.10.2019	Schwitzer/Keller				

Maßstab: 1 : 5.000 / 1 : 1.000
 Plannummer: M 3-a