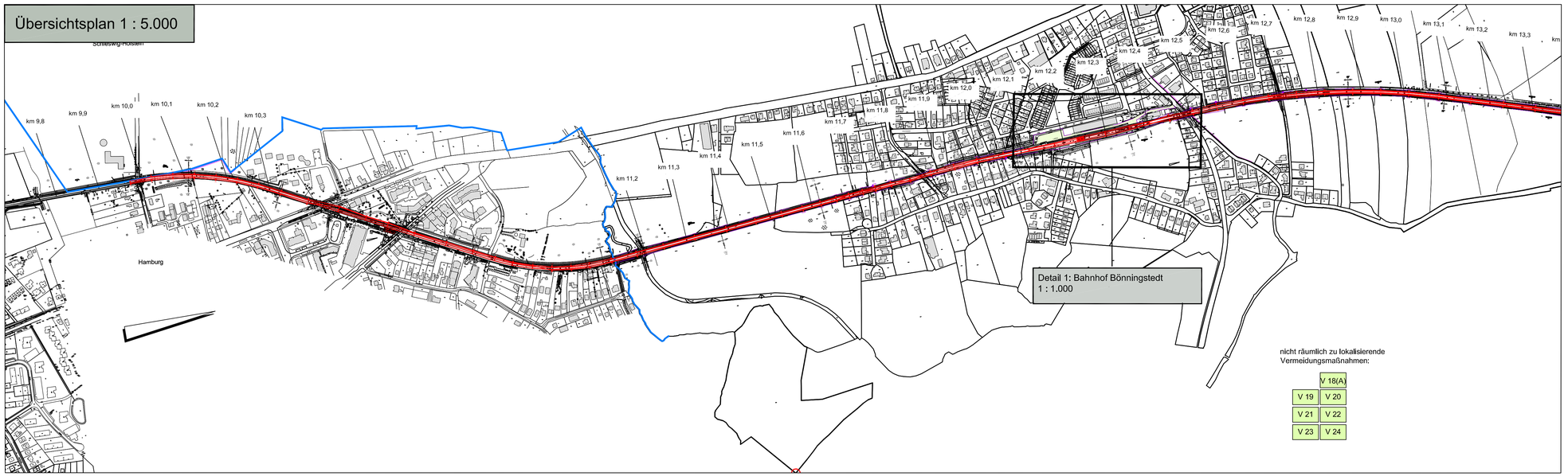
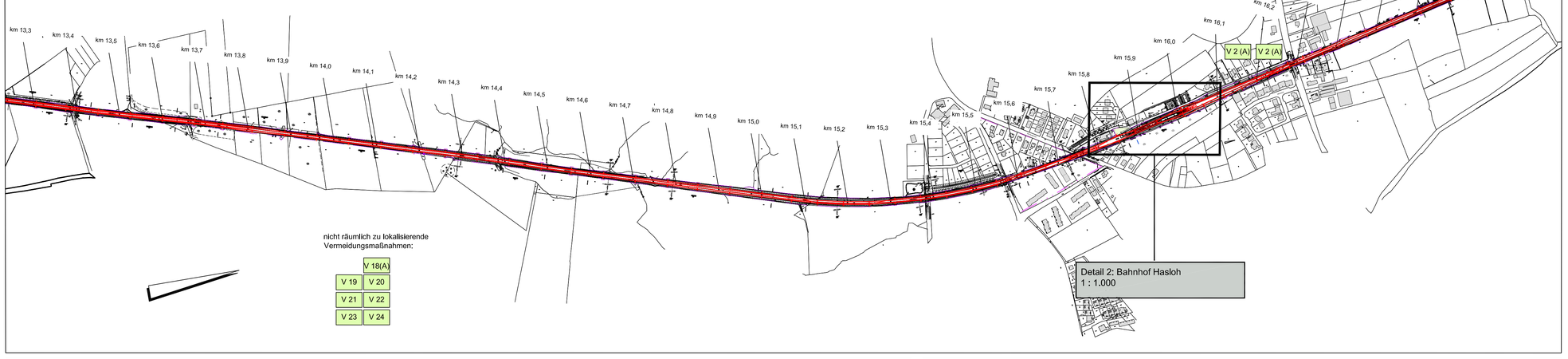
Übersichtsplan 1 : 5.000



nicht räumlich zu lokalisierende Vermeidungsmaßnahmen:

	V 18(A)	
V 19	V 20	
V 21	V 22	
V 23	V 24	

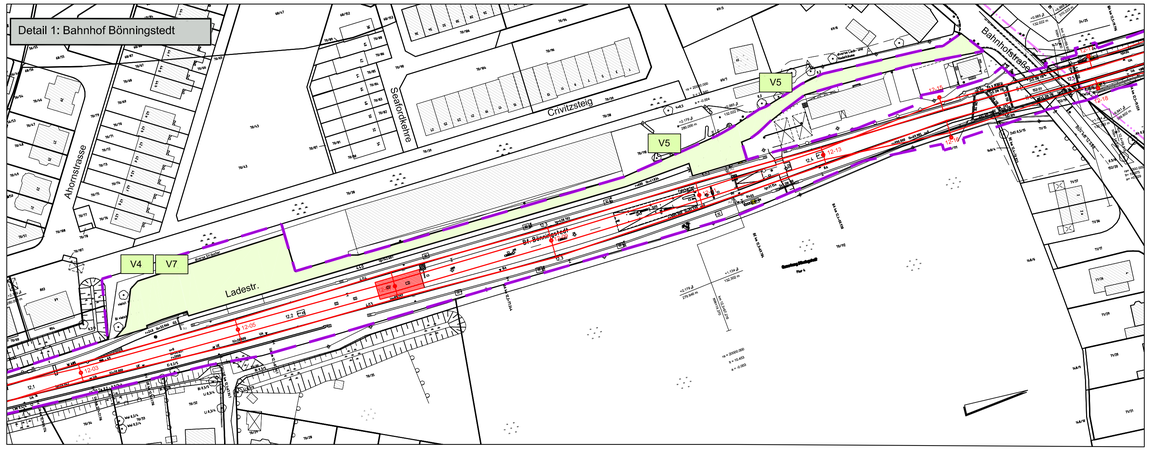
Übersichtsplan 1 : 5.000



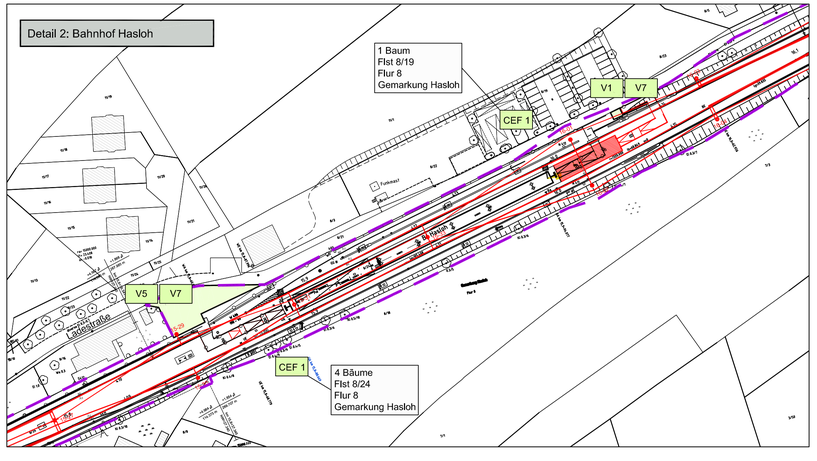
nicht räumlich zu lokalisierende Vermeidungsmaßnahmen:

	V 18(A)	
V 19	V 20	
V 21	V 22	
V 23	V 24	

Detail 1: Bahnhof Bönningstedt



Detail 2: Bahnhof Hasloh



Maßnahmenplan

Konkrete Angaben zu den Maßnahmen befinden sich in den Maßnahmenblättern (C.2.4)

Maßnahmen zur Vermeidung und Verminderung

Konkrete (A) = artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme

lokalisierbare Maßnahmen:

V 1 (A)	Ausschlusszeit für Baufeldräumung sowie für Fällarbeiten (Bau)
V 2 (A)	Vorgehen bei Bäumen mit Winterquartierpotenzial für Fledermäuse (Bau)
V 3 (A)	Gehölzrückschnitt zum Schutz von Haselmäusen (Bau)
V 4	Errichtung von Schutzzäunen/ Ausweisung von Bautabuzonen (Bau)
V 5	Schutz von Einzelbäumen (Bau)
V 6	Schutz von Baumreihe und Feldgehölzen bei Kabelverlegung zum Umrichterwerk (Bau)
V 7	Einrichtung von Baustelleneinrichtungsflächen (Bau) und Wiederherstellung der Flächen
V 8	Errichtung der Baustelleneinrichtungsfläche an der Gronau und Wiederherstellung der Fläche (Bau)
V 9	Errichtung und Abbau von temporären Brücken im Bereich der Gronau (Bau)
V 10	Ausschlusszeit Abspundungen an Gronau (Bau)
V 11	Vermeidung Einträge in die Gronau bei Bauarbeiten an der Gronaubrücke (Bau)
V12(A)	Schutz von Fischottern und anderen Silugetieren bei Baugruben (Bau)
V 13	Schutz von Amphibien, Neunaugen, Fischen und Großmuscheln in der Gronau (Bau)
V 14	Verlegung neues Gleis unmittelbar neben vorhandenes Gleis (Anlage)
V 15	Sohlbefestigung Gronau mit Wasserbausteinen (Anlage)
V16(A)	Anlage von Berme an Gronau (Anlage)
V17	Fachgerechter Rückschnitt von Knick (Betrieb)

nicht lokalisierbare Maßnahmen:

V18(A)	Gestaltung Oberleitungsmasten (Anlage)
V 19	Bauarbeiten soweit möglich von der Trasse aus (Bau)
V 20	Reduzierung Lärmbelastung und Erschütterungen (Bau)
V 21	Bauarbeiten nach neuestem Stand der Technik (Bau)
V 22	Bodenschutzkonzept/ Bodenkundliche Baubegleitung (Bau)
V 23	Umweltbaubegleitung
V 24	Schnittmaßnahmen an Gehölzen im Bereich von Oberleitungen (Betrieb)

Gestaltungsmaßnahmen

G 1	Gehölzpflanzungen trassenparallel
G 2	Entwicklung von mageren Gras- und Krautfluren
G 3	Baumersatzpflanzung

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen trassennah

CEF 1	Anbringen von Fledermauskästen
CEF 2	Anbringen von Starenkästen

Technische Planung

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- 10/06 Oberleitung und Maststandort
- Planfeststellungsgrenze

Anlage C2.3.1

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze angepasst u.a. aufgrund Berücksichtigung Wachstumszuschlag, technische Planung angepasst, Firmierung Vorhabenträger geändert, Aktualisierung Legende; unterer Übersichtsplan: Austausch "nicht räumlich zu lokalisierende Vermeidungsmaßnahmen" gegen Angabe wie im oberen Übersichtsplan, CEF 1 nördlich Hasloh entfällt; Detail 2: 1x CEF 1 östlich Bhf. Hasloh hinzugefügt mit ergänzenden Angaben, Verschiebung und ergänzende Angaben 1x CEF 1 am Parkplatz am Bhf, Hasloh	04.10.2019	Schl/Qu

S21, 1. Planfeststellungsabschnitt | S21, 2. Planfeststellungsabschnitt

Deckblatt - 10.10.2019

Auftragnehmer: Entwicklung und Gestaltung von Landschaft

E G L

Unzerstr. 1-3
22767 Hamburg
Tel.: 040 / 38 91 280
Fax: 040 / 38 34 51

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Vorhabenträger:

AKN Eisenbahn GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 10.10.2019 gez. Moje

Baumaßnahme:

Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
2. Planfeststellungsabschnitt: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - 34,50+00

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan

Maßnahmenplan

	Datum	Name	Status			
			VP	EP	AP	
gezeichnet	04.10.2019	Keller/Höchst/Querner				
bearbeitet	04.10.2019	Schwirzer/ Keller		X		Streckenkilometer: km 11,1+26 - 16,8
geprüft	04.10.2019	Schwirzer				
Maßstab:	1 : 5.000 / 1 : 1.000					Plannummer: M 1-a