

	Bereich									I	
Vorgangs- nummer	gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
	,		A - Baufeldräu	mung							
		Baufeldräumung	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
	1.1	(Rückschnitt, Fällung)		2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
	1.1	km 11,1+26 bis 14		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
											101
		Baufeldräumung	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
	1.2	(Rückschnitt, Fällung)		2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
		km 14 bis 16,8		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
											101
		Baufeldräumung	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
	1.3	(Rückschnitt, Fällung), km 16,8 - 19,8+25		1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
		Day fall de service a	O.T. and Marin Marin and Allerian North and air		A 41-11			02.6	0.4	-	101
	1.4	Baufeldräumung	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5 10	89
	1.4	(Rückschnitt, Fällung), km 19,8+25 bis 20,2+25		1	Kettensäge	2	0	103	103	-10	93 94
		Baufeldräumung km 20,2+25 - 21,7	22 Tage (kein Wechenende (keine Nachtarheit)	1	Minihaggar	1	0	02.6	94		
		(Rückschnitt, Fällung)	22 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger Bagger	1	0	93,6 102,7	103	-5 -10	89 93
	1.5	(Nuckscriffitt, Fallung)		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
	1.5			4	Kettensäge	2	0	103	109	-10	99
					Rettensage		-	103	103	-10	100
		Baufeldräumung km 21,7 - 22,8	22 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
		(Rückschnitt, Fällung)	== rage (nem troonenemer, neme radinal sent)	1	Bagger	1	0	102,7	103	-10	93
	1.6	(1.00.00		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
				4	Kettensäge	2	0	103	109	-10	99
											100
A1.1		Baufeldräumung km 22,8 - 24,0	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
	1.7	(Rückschnitt, Fällung)		2	Kettensäge	2	0	103	106	-10	96
											97
		Baufeldräumung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
	1.8	(Rückschnitt, Fällung), km 24,0 bis 25,3+10		1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
											101
		Baufeldräumung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	2	0	93,6	94	-10	84
	1.9	(Rückschnitt, Fällung) km 25,3+10 bis 27,3		1	Kettensäge	4	0	103	103	-5	98
											98
		Baufeldräumung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
	1.10	(Rückschnitt, Fällung)		2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
		km 27,3 - 29,7		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
		D (11)						400	122		101
		Baufeldräumung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
	1.11	(Rückschnitt, Fällung)		1	Minibagger	4	0	93,6	94	-5	89
		km 29,7 bis 33,0+60		1	Lkw	1	0	94	94	-10	84 101
		Raufaldräumung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Lkw	1 1	0	94	94	-10	84
		Baufeldräumung (Rückschnitt, Fällung)	5 Tage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettensäge	1 4	0	103	106	-10 -5	101
	1.12	km 33,0+60 bis 34,4		1	Minibagger	2	0	93,6	94	-10	84
		KIII 33,0100 013 37,7			141111100085C1		J	23,0	34	-10	101
		Baufeldräumung	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Lkw	1	0	94	94	-10	84
		(Rückschnitt, Fällung)	3 Tage (Reill Woellenende/Reille Waelltarbeit)	2	Kettensäge	4	0	103	106	-5	101
	1.13	Umspannwerk		1	Minibagger	2	0	93,6	94	-10	84
					·····	-	Ť	55,0	1	1	101



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)) Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
			B - Bahni	nöfe	•							
		km 12,2 bis 12,4 Bf Bönningsted	lt									
			Gleis Ost gesperrt, halbseitige Sperr	ung des	Bahnsteiges (Ostseite)							
	1.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteig einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	1.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84 108
		Herstellung Bahnsteigverlängerung inkl.	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Rampe Südseite; Fundament herstellen;		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	1.3	Erdbau		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	2.0			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 112
		Kabeltrassenverlegung und -verfüllung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	1.4	Rabelitasserveriegang and Vertailang	5 rage (nem 1750 renerally neme rational serie)	1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
												106
B1.1		Gründung Oberleitungsmaste	1 Tag (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0		119	119	-5	114
	1.5	herstellen; Aufbau Oberleitungsmaste		1	Brenngeschirr Flex	5	0		89,3 115	89	-5 -10	84 105
	1.5	im Bahnsteigbereich		1	Kreissäge	1	0		115	115 112	-10 -10	105
				<u> </u>		<u> </u>	 		112,3			115
		Bahnsteigsaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Eröhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	1.6			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge Lkw	2	0		112,3 94	112 94	-10 -10	102 84
				1	LKW	2	0		94	94	-10	112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	1.7		,	1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.7			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			Vollsperi	una								109
		Abbruch nördlicher Zugang;	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	ulig 1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Teilabbruch Bahnsteig	25 rage (nem visionements) neme visional series	1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	2.1	im nördlichen Bahnsteigbereich		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
B1.2		NY district Patricts	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	7	1 1	0		145.2	445	10	112
		Nördlicher Bahnsteigzugang herstellen	10 Tage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger Verdichter (klein)	1	0		115,3 105,1	115 105	-10 -10	105 95
	2.2			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
			Gleis West gesperrt, halbseitige Sperr	ung des								
	3.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Ausbau Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	3.2	Pflasterung		1	Flex Kreissäge	1	0		115 112,3	115 112	-10 -10	105 102
	J			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												109
_		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
B1.3		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	3.3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1 1	0		112,3	112	-10 10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84 112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	3.4			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 15,8+50 bis 16,0+50 Bf Haslo										109
			Vollsperrung, Arbeiten nur auf wes	tlicher H	älfte des Bahnsteiges							
		Abbruch Südlicher Zugang;	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
DO 4	_			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
B2.1	1			1	Kreissäge	1 1	0		112,3	112	-10 10	102
				1	Lkw	1	"		94	94	-10	84 112
1	2.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		oto-paso. sotulib Eulachoudell		<u> </u>								



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz	Einsatz	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur	Endergebnis
	i iuii				00.00	h/Tag	h/Nacht		" '	-WA · NI · II	(d _{Li}) Tag	L _{WAr} /Tag
, ,		Bahnsteig einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
i	2.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
İ	2.2			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
										1	_	108
i l	-	Herstellung Bahnsteigverlängerung inkl. Rampe Nordseite; Fundament herstellen;	7 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-5 10	110
i	-	Erdbau		1 1	Flächenverdichter Lkw	2	0		107,8 94	108 94	-10 -10	98 84
i l	2.3	Liubau		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
i l				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
i l					2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						-	112
			Gleis West, halbseitige Sperrung des	Bahnsteige	_	ung gespe						
	2.2	Herstellung Bahnsteigverlängerung inkl.	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	2.3	Rampe Nordseite; Fundament herstellen; Erdbau		1 1	Flächenverdichter Lkw	2	0		107,8 94	108 94	-10 -10	98 84
ı	-	Elubau		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
D2 2	-			-	11.000080	-			112,5	112	10	112
B2.2		Kabeltrassenverlegung und -verfüllung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
ı	2.4	5 5		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
												106
		Gründung Oberleitungsmaste	1 Tag (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0		119	119	-5	114
i l		herstellen; Aufbau Oberleitungsmaste		1	Brenngeschirr	5	0		89,3	89	-5	84
i	2.5	im Bahnsteigbereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
i	-			+ +	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 115
<i>i</i> ⊨		Bahnsteigsaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
i l		Eröhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung	10 rage (kem woenenenae) keme Naentarbere)	1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
i		2. Ortaligostelli, risacciatelli, risacciatig		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	2.6			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
i L												112
ı [Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
i	2.7			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
i l	-			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Clair Or	। st gesperrt, halbseitige Sperrung des Bahı	nstaiges (O	 							109
	1	Abbruch Südlicher Zugang;	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
i l	-	Abbituen Sudilener Zugang,	13 Tage (kein Wochenende) keine Nachtarbeit)	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
i l	3.1			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
i				1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
i L												112
i [3.2	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Ausbau Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
i l	2.2	Pflasterung		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
i	3.3			1	Kreissäge	2	0		112,3 94	112 94	-10 -10	102 84
i	-				Lkw	2	0		94	94	-10	109
<u> </u>	<u> </u>	Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
B2.3	F	Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung	-0-(1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	3.4			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	5.4			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
<u> </u>												112
	-	Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	3.5			1	Flex Kreissäge	1	0		115 112,3	115 112	-10 -10	105 102
	-				in closure	1	-		112,3	112	-10	102
<u> </u>		Südlicher Bahnsteigzugang herstellen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	3.	<u> </u>		1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
	3.6			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
	kn	n 19,0+50 bis 19,2+30 Bf Quickbor	n Süd Vollsperrung (A	Arbeitszeite	en 07 - 20 Uhr)							1 200
Γ	1311	Rückbau Gleise, Schotter, usw. bis	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	-		,	1	Trennjäger	1	0		115	115	-10	105
1		zur Entwässerungsleitung			Hellijagei		0	Tranniagar nur am arctan Tag im Finant-	113	115	-10	103
	1.1	zur Entwasserungsleitung		1	Flex Kreissäge	1	0	Trennjäger nur am ersten Tag im Einsatz	115 115 112,3	115 115 112	-10 -10 -10	105 102



	Dens! I				1					1		
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
												113
		Abbau Entwässerungsleitung;	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Neuverlegung am neuen Standort	5 Tage (nem Woshenense) neme Hashina Seriy	1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10	95
	1.2			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
B3.1												112
55.1		Gleise wiederherstellen; Schweiß- und	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Stopfarbeiten		4	Handstopfmaschine	3	0		117,5	124	-5	119
	1.3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
										1	_	119
		Zaun abbrechen; Böschungen entfernen;	7 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	1.4	Seitliche Entwässerungsleitung umlegung einschl. Schächte; Rückbau vorh. Leitung		1 1	Verdichter (kein) Flex	1	0		105,1 115	105 115	-5 -10	100 105
	1.4	im Bahnsteigsbereich; Herstellung		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	103
		Böschung mit Einlauf			Reissage		0		112,5	112	-10	112
			Gleis West, Bahnsteig V	Nest kompl	ett gesperrt	I	·			ı		
	2.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	2.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	2.2			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												108
		Bahnsteigverlängerung einschl. Fundament,	13 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante herstellen;		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	2.3	Erdbau; Kabeltrassen anpassen		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
		und verfüllen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 112
		Teilabbruch Bahnsteig, Rampe	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebegger	4	0		115,3	115	-5	110
	2.4	im nördlichen Bereich	3 Tage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger Flex	1	0		115,3	115	-5 -10	105
	2.4	III Hordicien bereich			Tiex		0		113	113	-10	111
B3.2		Bahnsteigerhöhung einschl.	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Rampe		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	2.5	herstellen		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	2.5			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Bahnsteigbelag einbauen einschl. Abdeckstein	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
				1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10	95
	2.6			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 112
		Bahnsteigsausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		bannsteigsausrustung embauen	10 rage (kelli Wochenende/kellie Nachtarbeit)	1	Flex	1	0		115,3	115	-10	105
	2.7			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
			Gleis Ost, Bahnsteig (Ost komplet	t gesperrt						•	
	3.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	3.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	"-			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
										<u> </u>	1	108
		Bahnsteigverlängerung einschl. Fundament,	13 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante herstellen;		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	3.3	Erdbau; Kabeltrassen anpassen		1	Lkw	2	0		94	94	-10 10	84
		und verfüllen		1	Flex	1	0		115 112,3	115 112	-10 -10	105 102
				1	Kreissäge	1	U		112,3	112	-10	102 112
		Teilabbruch Bahnsteig, Rampe	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	3.4	im nördlichen Bereich	200 (non- 1100) children (non-thursday)	1	Flex	1	0		115,3	115	-10	105
				<u> </u>		<u> </u>						111
B3.3		Bahnsteigerhöhung einschl.	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
23.3		Erhöhungsstein, Rampe		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	3.5	herstellen		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	3.5			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Rahnstaighalag ainhauan ainschl Ahdackstain	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
		Zimi zinan zinan kima verain						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				



	Bereich											
Vorgangs- nummer	gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		bannsteigbeiag einbauen einscht. Abueckstein		1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10	95
	3.6			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Deliver de la constant de la constan	O.T		7		1 0	[445.0	445	10	112
		Bahnsteigsausrüstung einbauen	9 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	3.7			1 1	Flex Kreissäge	1 1	0		115 112,3	115 112	-10 -10	105 102
				1	Rieissage	1	1 0		112,5	112	-10	102
		km 20,0 bis 20,2+20 Bf Quickbor	ın.		I .					l.		103
		KIII 20,0 DIS 20,2+20 BI QUICKDOI	<u> </u>									
				Vollsper								
		Vorrichtung neuer BÜ: Schrankenantriebe,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	5	0		93,6	94	-5	89
		LSA, Asphalt		1	Flächenverdichter	5	0		107,8	108	-5	103
	1.1			1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
				1	Flex	1 1	0		115	115 112	-10 -10	105 102
B4.1				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Teil-Verlegung und Sicherung Kabeltrassen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		ren-veriegung und sicherung Kabeltrassen	3 rage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Verdichter (klein)	1	0	Verdichter und Flex nicht gleichzeitig im	105,1	105	-10	95
	1.2			1	Flex	1	0	Einsatz	115	115	-10	105
												108
Vollsper	rung				<u> </u>							
		Verlegung BODAN Platte im neuen	1 Tag (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		BÜ-Bereich; Asphalt herstellen		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	1.3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
						1	<u> </u>		1	1		109
		Abschließen Verlegung und Sicherung	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
B4.1	1.4	Kabeltrassen		1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10	95
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105 112
		Abbruch BÜ Südlich vom Bahnsteig	2 Tage (Irain Machananda (Iraina Nachtarhait)	1	Zwajwagahaggar	2.5	0	<u> </u>	115.2	115	10	105
		im Nebenbereich	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger Lkw	2,5	0		115,3 94	115 94	-10 -10	84
	1.5	IIII Nebelibereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.5			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
			Gleis Ost, Bahnsteig (Ost komplet	tt gesperrt	•	•			•	•	•
	2.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1		1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	2.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
						1	<u> </u>			1		108
		Rampe ausbauen; Pflasterung lagern	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	2.3	im südlichen und nördliche Bereich		2 2	Lkw Flex	1 1	0		94 115	97 118	-10 -10	87 108
					Flex	1	0		115	110	-10	114
		Bahnsteigverlängerung, Fundament herstellen;	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erdbau	20 rage (near troonerenae) neare traoneras en j	1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	2.4			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	2.4			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Gründung Oberleitungsmasten	1 Tag (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0		119	119	-5	114
		herstellen; Aufbau Masten		1	Brenngeschirr	5	0		89,3	89	-5	84
B4.2	2.5	im Bahnsteigbereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
-				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Kabaltusaan sul	F. Tana / India Wilanka and J. D. Chan M. L. L. L. Chan		7. oi. oaahaa			<u> </u>	445.0	445	10	115
		Kabeltrassenverlegung und -verfüllung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115 94	-10	105 84
	2.6			1	Lkw Flächenverdichter	1	0		94 107,8	108	-10 -10	98
					i iaciietivei uiciilei	+ -	U		107,8	100	-10	106
		Bahnsteigzugänge herstellen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	1	0	<u> </u>	115,3	118	-10	108
		במוווזנכוקבעקמווקכ ווכוזנכווכוו	2 rage (vein woonenende) veine nachtaineit)	2	Verdichter (klein)	1	0		105,1	108	-10	98
				2	Lkw	2	0		94	97	-10	87
	2.7			2	Flex	1	0		115	118	-10	108
				2	Kreissäge	1	0		112,3	115	-10	105
				<u> </u>		 	<u> </u>		,			112
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	13 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Abdeckstein,		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•	•		•				

| Erhöhungsstein, Abdeckstein, | 1 | Flächenverdichter | 2 | 0 | | 107,8 | 108 | -10 | 98 | | 107,8 | 108 | -10 | 98 | | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 108 | -10 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz	Einsatz	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur	Endergebnis
B4.3	2.8					h/Tag	h/Nacht	.		WA I	(d _{Li}) Tag	L _{WAr} /Tag
B4.3	2.0	Winkelstützwelement;		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
B4.3		Geländerarbeiten;		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
B4.3				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
B4.3			F. Tana (Insign March agreed of Insign a March to the sit)	1	7	2	0		115.2	115	-	112
B4.3		Bahnsteigbelag einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger Verdichter (klein)	3	0		115,3 105,1	115 105	-5 -10	110 95
B4.3				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
B4.3	3.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
В4.3	•			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	3.2			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	•			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			Clais West Bahnsteis West we	atiaha Dara								109
		Baustellensicherung	Gleis West, Bahnsteig West, we	stiicne Kan		1 2	0		94	94	10	84
	4.1	Baustellensicherung	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Lkw Flex	1	0		115	115	-10 -10	105
	4.1			+	TIEX	1	"		113	113	-10	105
	4.2	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
F		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	4.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	4.3			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												108
		Rampen ausbauen; Pflasterung lagern	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	4.4			2	Lkw	1	0		94	97	-10	87
				2	Flex	1	0		115	118	-10	108
					<u> </u>							114
		Rückbau Zaun im mittleren Bereich	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	4.5			1	Handstemmgerät Flex	3	0		97 115	97 115	-10 -5	87 110
	•			1	Flex	3	0		115	115	-5	110
		Bahnsteigverlängerung einschl. Fundament	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		herstellen; Erdbau	10 rage (nem vromenemae) neme raomanoen;	1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
B4.4	4.6	,		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	4.6			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Kabeltrassenverlegung und -verfüllung	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	4.7			1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
-		Debester Grahman havetalle stall	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	7				115.2	115	F	106
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	15 Tage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger Flächenverdichter	2	0		115,3 107,8	115 108	-5 -10	110 98
		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Winkelstützwelement;		1	Flex	1	0		117,8	115	-10	105
	4.8	Geländerarbeiten;		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Herstellung Treppen		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												112
F		Bahnsteigzugange herstellen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	2	0		115,3	118	-10	108
				2	Verdichter (klein)	1	0		105,1	108	-10	98
	4.9			2	Lkw	2	0		94	97	-10	87
				2	Flex	1	0		115	118	-10	108
				2	Kreissäge	1	0		112,3	115	-10	105
			F. Tana (India Manharana da Bartana Nata da 1919)		7sissah				445.0	445	-	112
		Bahnsteigbelag einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5 10	110
	-			1	Verdichter (klein) Lkw	2	0		105,1 94	105 94	-10 -10	95 84
	5.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
B4.5	-		1	1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	103
25				1		<u> </u>	 					112
F		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	5.2		<u> </u>	1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 22,6+59 bis 22,8+45 Bf Ellera	au	<u></u>								109
<u> </u>		•	Gleis Nord gesperrt, halbseitige Spe	errung des l	Bahnsteiges (Nordseite)					1		
	1.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	1.1	Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		Pflasterung ausbauen	5.350 (Nem Woonenchue) Neme Hachtarbeit)	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
	1.2			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				<u> </u>							-	108



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
	1.3	Gleissicherung einbauen im Verlängerungsbereich	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigverlängerung einschl. Fundament,	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante herstellen;		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	1.4	Erdbau		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
55.4												112
B5.1		Kabeltrassen anpassen und verfüllen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	1.5			1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
			407 (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			+ .	 					111
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl. Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger Flächenverdichter	2	0		115,3 107,8	115 108	-5 -10	110 98
		Emonungsstem, Abdeckstem, Phasterung		1 1	Flex	1	0		107,8	108	-10 -10	105
	1.6			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	103
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
										-		112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	1.7			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.7			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
			Vollsperrung des	Bahnstei	ges							
		Rampe ausbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	2.1	und, außer Pflasterung, entsorgen	7 - 20 Uhr	1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	2.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
												111
B5.2		Bahnsteigzugang herstellen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		Wiederverwendung Pflasterung	7 - 20 Uhr	1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
	2.2			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1								109
			Gleis Süd gesperrt, halbseitige Sper	rung des l								
	3.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	3.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
		Debugge in this was becaused by incli-	40 Teach (India Manharan India Manharan India		7				115.0	445		108
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl. Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)		Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110 98
B5.3		Emonungsstein, Abdeckstein, Phasterung		1 1	Flächenverdichter Flex	1	0		107,8 115	108 115	-10 -10	105
	3.3			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	3.4	<u> </u>		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 24,0 bis 24,3+70 Bf Tannene	ck									109
			Gleis Nord, Bahnsteig No	rd komple	ett gesperrt							
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	1 1	einschl. Dach		1	Flex	2	0		115	115	-10	105
	1.1			1	Kreissäge	2	0		112,3	112	-10	102
												109
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0	<u> </u>	115,3	115	-5	110
		Pflasterung ausbauen; Bahnsteigkante		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	10	freilegen; Kabeltrassensicherung		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	1.2	Gleissicherung einbauen;	<u> </u>	1	Flex	1 2	0		115	115	-10	105
		Bahnsteigkante einschl. Fundament,		1	Kreissäge	2	0		112,3	112	-10	102 112
		Rampe ausbauen; entsorgen Abbruch Winkelstützwand	1	+			+					112
B6.1		Erdbau; Fundamente und Bahnsteigkante	40 Tage (keine Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
		einschl. Abdeckstein, Verlängerung,		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	10	herstellen; Bahnsteigaufhöhung		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	1.3	einbauen einschl. Rampen, Pflasterung		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
		Geländerarbeiten, Wiederherstellung		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Winkelstützwand										112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		einschl. Dach		1	Flex	1	0		115	115	-10	105



	Boroish						T					
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
	1.4			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			Gleis Süd, Bahnsteig Sü	id komple	tt gesnerrt							109
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	2.4	einschl. Dach		1	Flex	2	0		115	115	-10	105
	2.1			1	Kreissäge	2	0		112,3	112	-10	102
												109
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Pflasterung ausbauen; Bahnsteigkante		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
		freilegen; Kabeltrassensicherung		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	2.2	Gleissicherung einbauen;		1	Flex	1 2	0		115	115	-10	105
		Bahnsteigkante einschl. Fundament, Rampe ausbauen; entsorgen		1	Kreissäge	2	0		112,3	112	-10	102 112
B6.2		Abbruch Winkelstützwand										112
		Erdbau; Fundamente und Bahnsteigkante	40 Tage (keine Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
		einschl. Abdeckstein, Verlängerung,	io rage (name reconstruction in the reconstruction)	1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	2.2	herstellen; Bahnsteigaufhöhung		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	2.3	einbauen einschl. Rampen, Pflasterung		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
		Geländerarbeiten, Wiederherstellung		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Winkelstützwand										112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	2.4	einschl. Häuschen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 26,9 bis 27,0+80 Bf Ulzburg	Süd									109
			Gleis Ost, Bahnsteig Os	st komplet	tt gesperrt							
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	1.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.1			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												109
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
	1.2	Pflasterung ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
		im nördlichen Bereich		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				 	<u> </u>							111
		Rampe ausbauen, Teilabbruch Bahnsteig	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
				1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10	87
	1.3			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
												111
		Bahnsteigzugang herstellen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
				1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
	1.4			1	Lkw Flex	2	0		94 115	94 115	-10 -10	84 105
B7.1			+	1 1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	103
				+	Rieissage	- + -			112,5	112	-10	112
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung;	- 1-65 (1 5 shorter as justice state that sorty	1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	1.5	Entwässerungsanpassungen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.5	im nördlichen Bereich		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
												112
		Bahnsteigverlängerung einschl.	25 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante, Fundament herstellen;	1	1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	1.6	Pflasterung; Kabeltrassen anpassen und	+	1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
		verfüllen im südlichen Bereich		1	Flex	1	0		115	115	-10 10	105
			+	1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Samistergausiustung embauen	5 . 486 (Nem Woodenende) Neme Hachtarbeit/	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
	1.7			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	103
						-	 				==	109
			Gleis West, Bahnsteig W	est komni	ett gesperrt	1					•	-
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		Samistergausiustung zurutkuduch	5 Tage (Nem Woodenende) Keine Wachtarbeit)	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
	2.1			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
					<u> </u>				,-			109



			I		1			I		1		
Vorgangs-	Bereich					Einsatz	Einsatz				Zetkorrektur	Endergebnis
nummer	gem. zug.	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	h/Tag	h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	(d _{Li}) Tag	L _{WAr} /Tag
nummer	Plan					11/ Tag	II/Naciit				(u _{Li}) rag	L _{WAr} /1ag
			2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigbelag, Pflasterung ausbauen	2 rage (nem vrosinemenae) neme rasinaraen)	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
	2.2			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				1	LKW		0		34	34	-10	111
		0 1 1 1 1 1 1	47 (1 : 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	Zuri under nur unit Dachte bericht is	<u> </u>		<u> </u>	110	110	_	
		Gründung Oberleitungsmasten	1 Tag (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0		119	119	-5	114
		herstellen; Aufbau Masten		1	Brenngeschirr	1	0		89,3	89	-10	79
	2.3	im Bahnsteigbereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												115
			E Toron (I allo Materials and a fill allow Markets de 21)		7		_					
		Rampe ausbauen, Teilabbruch Bahnsteig	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	2.4			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
					T.G.	_			110	113		111
		Damas harstallan	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zwojwogobaggor	3	0	<u> </u>	115,3	115	г	110
		Rampe herstellen	5 Tage (keili Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	+					-5	
				1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
	2.5			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
B7.2				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
J 57.2				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			112
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
		im nördlichen Bereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	2.6			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
				-		-	<u> </u>		J.	 		112
		Horstollung Winkolstützwand I – 46.4 m	F. Taga (kain Mashananda (kaina Mashtarhait)	1 1	Zweiwegehagger	1 2	1 0	<u> </u>	115.2	115	-	
		Herstellung Winkelstützwand, I = 46,4 m	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
	2.7	im südlichen Bereich		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	2.7			1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
												112
		Bahnsteigverlängerung einschl.	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante, Fundament herstellen;		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	2.0	Pflasterung; Kabeltrassen anpassen und		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	2.8	verfüllen im südlichen Bereich		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
					in citating in the citating in	_						112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
	2.9	Bailisteigausiusturig eiribaueri	3 Tage (kelli Wochenende) kellie Nachtarbeit)	1		1	0		115,5	115	-10	105
	2.9			1	Flex	1 1						
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 29,5+20 bis 29,6+58 Bf Henst	tedt-Ulzburg									109
	•		Gleis Ost, Bahnsteig Os	t komnlet	t gesnerrt					•		
 	4.4	Dobactoico verieture		/ Kompiet		T 4		T	4453	445	10	405
	1.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger	1	0	<u> </u>	115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein ausbauen;	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
				1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
B8.1		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
50.1	1.2	Erhöhungsstein, Abdeckstein;		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl.		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		Aco-Drainrinne wiederherstellen										109
		im südlichen Bereich										
		Rückbau Wandvorlagen, Rankgitter,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2,5	0		115,3	115	-10	105
		Pflaster im Parkplatzbereich		1	Stemmgerät	1	0		97	97	-10	87
				1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10	96
	2.1			1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	2.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
						+						
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			<u> </u>		1	1	<u> </u>	I I		1		109
		Baugrube herstellen, einschl. Erdaushub	16 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10	96
								Teleskoplader und Autokran nicht zeitgleich				
		Nordost-Seite, ca. 400 cu. m; Herstellung		1	Autokran mit Rüttelaufsatz	4	0	im Einsatz	111,8	112	-5	107
		Trägerbohlwand		1	Hydraulikbagger	3	0	IIII EIII30LE	103,1	103	-5	98
	2.2			1	Verdichter (klein)	2	0	Hydraulikhagger wird für joweils 4 Tags mit	105,1	105	-10	95
				1	Flex	1	0	Hydraulikbagger wird für jeweils 4 Tage mit	115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	112,3	112	-10	102
				1	LKW	2	0	1	94	94	-10	84
				–		 	 		<u> </u>	†		110
I	<u> </u>		I	1	1		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		Herstellung Wand an bestehender	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10	96
	ľ	Schlitzwand; Schalung; Bewehrung;		1	Flex	1	0	1	115	115	-10	105
B8.2	ľ	Anker; Aussteifung Nordost-Seite		1	Kreissäge	1	0	Beton-Geräte werden nur mit Flex, Kreissäge	112,3	112	-10	102
	2.3	., 8		1	Lkw	1	0	zeitgleich eingesetzt.	94	94	-10	84
				1	Betonmischer	7	0		105	105	-5	100
	ľ			1	Betonpumpe	4	0	1	106	106	-5	101
				1	Betonverdichter	4	0	1	112	112	-5	107
												111
Ī		Abbruch Wand; Anpassungsarbeit	30 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	2	0		115,3	118	-10	108
		Schlitzwand; Abbruch Ankerkopf		1	Zweiwegebagger mit Stemmaufsatz	4	0		121,6	122	-5	117
		Herstellung Ankerköpfe, Abdichten		1	Arbeitszug (Lok + 2 Wagen)	1	0	Einer von den 2 Zweiwegebaggern wird	100	100	-10	90
	2.4	<u> </u>		1	Flex	1	0	anschließend mit Stemmaufsatz eingesetzt.	115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0] [112,3	112	-10	102
				1	Brenngeschirr	2	0	Brenngeschirr wird nur dann eingesetzt, wo	89,3	89	-10	79
				1	Verdichter (klein)	1	0	der Stemmaufsatz nicht eingesetzt wird.	105,1	105	-10	95
												118
		Abbruch Tägerbohlwand; Baugrube	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran mit Rüttelaufsatz	3	0		111,8	112	-5	107
	2.5	verfüllen		1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	2.5			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
-				1	Verdichter (klein)	4	0		105,1	105	-5	100 112
			10 Taga (kain Mashananda (kaina Nashtarhait)	1	7.u.ai.u.aaahaaaar	4	-		115 2	115	-	
		Bahnsteigverlängerung einschl. Bahnsteigkante,	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0	-	115,3	115	-5	110
DO 3	_	Fundament herstellen; Pflasterung; Erdbau;		1	Flächenverdichter	2	0	Arbeitszug wird nur mit dem	107,8	108	-10	98 90
B8.3	3	Valadimenta and an advantible		1	Arbeitszug (Lok + 4 Wagen)	1	0	Zweiwegebagger eingesetzt	100	100	-10	
	ŀ	Kabeltrassen anpassen und verfüllen		1	Flex	1 1	0	-	115	115 112	-10 -10	105 102
		Nordöstlicher Bahnsteig		1	Kreissäge	1	1 0		112,3	112	-10	
												112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0	l , ,	115,3	115	-10	105
DO 4		Herstellung Wandvorlage/Fliesen		1	Flex	1 1	0	LKW und Zweiwegebagger werden zeitgleich	115	115	-10	105
B8.4	4	im Bereich der Bahnsteigsverlängerung		1	Kreissäge Lkw	1	0	eingesetzt	112,3 94	112 94	-10	102 84
				1	LKW	1	1 0		94	94	-10	109
•	•		Gleis West, Bahnsteig V	est kompl	ett gesperrt	•	•					
	5.1	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10	105
		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein ausbauen;	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
		ballisteigbeiag ellistili. Abdetkstelli ausbadell,		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
B8.5		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
50.5	5.2	Erhöhungsstein, Abdeckstein;		1	Flex	4	0		115	115	-5	110
		Bahnsteigbelag einschl.		1	Kreissäge	2	0		112,3	112	-10	102
		Aco-Drainrinne wiederherstellen										112
		im südlichen Bereich										115
		Rückbau Wandvorlagen, Rankgitter,	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2,5	0		115,3	115	-10	105
		Pflaster im Parkplatzbereich		1	Stemmgerät	2	0		97	97	-10	87
	6.1			1	Teleskoplader (Manitou) Lkw	1	0		106 94	106 94	-10 -10	96 84
	0.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				+ -	in closure	+ -	 		112,3	112	10	109
F		Baugrube herstellen, einschl. Erdaushub	16 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10	96
	ŀ	Nordost-Seite, ca. 400 cu. m; Herstellung		1	Autokran mit Rüttelaufsatz	4	0	Teleskoplader und Autokran nicht zeitgleich	111,8	112	-5	107
	ŀ	Trägerbohlwand		1	Hydraulikbagger	3	0	im Einsatz	103,1	103	-5	98
				1	Verdichter (klein)	2	0	j t	105,1	105	-10	95
	6.2			1	Flex	1	0	Hydraulikbagger wird für jeweils 4 Tage mit	115	115	-10	105
	6.2			1	Tiex			1				
	6.2			1	Kreissäge	1	0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	112,3	112	-10	102
	6.2			-		2	0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	112,3 94	94	-10 -10	84
-	6.2		20 Teer (India Weeks and It the Art Art In It In	-	Kreissäge LKW	2	0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	94	94	-10	84 110
-	6.2	Herstellung Wand an bestehender	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou)		0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	94	94	-10 -10	84 110 96
-	6.2	Schlitzwand; Schalung; Bewehrung;	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	-	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou) Flex	2	0 0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt	94 106 115	94 106 115	-10 -10 -10	84 110 96 105
-	6.2		20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou) Flex Kreissäge	2	0 0 0	dem Teleskoplader und Autokran eingesetzt Beton-Geräte werden mit anderen Geräten	94 106 115 112,3	94 106 115 112	-10 -10 -10 -10	84 110 96 105 102
RQ 6	6.2	Schlitzwand; Schalung; Bewehrung;	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1 1 1 1 1	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou) Flex Kreissäge Lkw	2 1 1 1 1	0 0 0 0 0		94 106 115 112,3 94	94 106 115 112 94	-10 -10 -10 -10 -10	84 110 96 105 102 84
B8.6		Schlitzwand; Schalung; Bewehrung;	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1 1 1 1 1 1	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou) Flex Kreissäge Lkw Betonmischer	2	0 0 0 0	Beton-Geräte werden mit anderen Geräten	94 106 115 112,3 94 105	94 106 115 112 94 105	-10 -10 -10 -10 -10 -5	84 110 96 105 102 84 100
B8.6		Schlitzwand; Schalung; Bewehrung;	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1 1 1 1 1	Kreissäge LKW Teleskoplader (Manitou) Flex Kreissäge Lkw	2 1 1 1 1	0 0 0 0 0	Beton-Geräte werden mit anderen Geräten	94 106 115 112,3 94	94 106 115 112 94	-10 -10 -10 -10 -10	84 110 96 105 102 84



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		Abbruch Wand; Anpassungsarbeit	30 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	2	0		115,3	118	-10	108
		Schlitzwand; Abbruch Ankerkopf		1	Zweiwegebagger mit Stemmaufsatz	4	0		121,6	122	-5	117
	6.4	Herstellung Ankerköpfe, Abdichten		1	Arbeitszug (Lok + 2 Wagen)	1	0	Einer von den 2 Zweiwegebaggern wird	100	100	-10	90
	-	2 2 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4		1	Flex	1	0	anschließend mit Stemmaufsatz eingesetzt.	115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0	1	112,3	112	-10	102
				1	Brenngeschirr	2	0	Brenngeschirr wird nur dann eingesetzt, wo	89,3	89	-10	79
				1	Verdichter (klein)	1	0	der Stemmaufsatz nicht eingesetzt wird.	105,1	105	-10	95
												118
		Abbruch Tägerbohlwand; Baugrube	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran mit Rüttelaufsatz	3	0		111,8	112	-5	107
		verfüllen		1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
	6.5			1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	•			1	Verdichter (klein)	4	0		105,1	105	-5	100 112
			10 Taga (kain Washananda (kaina Nashtarhait)	1	7.u.ai.u.agahaggar	1	0		11 5 2	115	-	+
		Bahnsteigverlängerung einschl. Bahnsteigkante,	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1	Zweiwegebagger Flächenverdichter	1	0	 	115,3 107,8	115 108	-5 -10	110 98
		Fundament herstellen; Pflasterung; Erdbau;		1	Arbeitszug (Lok + 4 Wagen)	2	0	Arbeitszug wird nur mit dem	107,8	108	-10 -10	98
B8.7	7	Kabeltrassen anpassen und verfüllen		1	Flex	1	0	Zweiwegebagger eingesetzt -	115	115	-10	105
	}	Nordöstlicher Bahnsteig		1	Kreissäge	1	0	†	112,3	112	-10	103
	-			 		 	<u> </u>		,5			112
		Bahnsteigausrüstung einbauen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0	 	115,3	115	-10	105
DO 6	_	Herstellung Wandvorlage/Fliesen	- NOT (NOT NOT STORY)	1	Flex	1	0	LKW und Zweiwegebagger werden zeitgleich	115,5	115	-10	105
B8.8	8	im Bereich der Bahnsteigsverlängerung		1	Kreissäge	1	0	eingesetzt	112,3	112	-10	102
	-			1	Lkw	1	0	1	94	94	-10	84
		km 32,9+03 bis 33,0+60 Bf Kalter	nkirchen Süd				•		-			100
		KIII 32,5103 bis 33,0100 bi Kaitei		komplet	t goonourt							109
1		Dahastaigausviistung zuwiiskhauan	Gleis Ost, Bahnsteig Ost	. Kompiet		2	0		11 5 2	115	10	105
	-	Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115 115	-10	105
	1.1			1	Flex Kreissäge	1	0		115 112,3	112	-10 -10	105 102
	•			1	Rieissage	1	"		112,3	112	-10	102
F		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
		ballisteigbelag einstill. Abuetksteill,	o rage (kein wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10	87
	1.2	Pflasterung einschl. Rampe ausbauen		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
		im südlichen Bereich		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	-	in suancien sereici.				-	 		<u> </u>	3.		111
F		Bahnsteigzugang herstellen; Erdbau;	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
B9.1	F	Herstellung Winkelelemente	, , ,	1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
		ŭ		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	1.3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	ŀ			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												112
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung;		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	1.4	Entwässerungsanpassungen;		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	1.7	Kabeltrassen anpassen		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		im südlichen Bereich		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
												112
		Bahnsteigverlängerung einschl.	33 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante, Fundament herstellen;		1	Flächenverdichter	1	0		107,8	108	-10	98
	2.1	Pflasterung; Kabeltrassen anpassen und		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
		verfüllen; Rückbau Böschungen		1	Flex	1 .	0		115	115	-10	105
B9.2		im nördlichen Bereich		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
			F.T. and M. and Markey and M.		1 7	<u> </u>	1 -		415.5	115	10	112
	-	Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1 1	0		115,3	115	-10	105
	2.2			1 1	Flex	1 1	0		115 112,3	115 112	-10 10	105 102
	-			1	Kreissäge	+ 1	 		112,3	112	-10	102 109
			Gleis West, Bahnsteig we	st kompl	ett gesnerrt			1		I	l	103
1		Bahnsteigausrüstung zurückbauen	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	2	0		115,3	115	-10	105
	-	Samistergadardatung zuruckbduch	3 1486 (nem Woonenemae) neme Wacillai Dell)	1	Flex	1	0	 	115,5	115	-10	105
	3.1			1	Kreissäge	1	0	 	112,3	112	-10	103
	}				in clasuge	+ +	"	 	114,3	112	-10	102
•		Bahnsteigbelag einschl. Abdeckstein,	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
	}	Pflasterung einschl. Rampe ausbauen	- 1-00 from 1100 content of notice tradition point	1	Flex	1	0	 	115,5	115	-10	105
	3.2			+								
l	0.2	im südlichen Bereich		1	Lkw	2	0	<u> </u>	94	94	-10	84



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		Bahnsteigzugang herstellen; Erdbau;	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5	110
B9.3		Herstellung Winkelelemente		1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
09.5	3.3	<u> </u>		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
	3.3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 112
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Erhöhungsstein, Abdeckstein, Pflasterung;		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10	98
	3.4	Entwässerungsanpassungen;		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	3.4	Kabeltrassen anpassen		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		im südlichen Bereich		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
											_	112
		Bahnsteigverlängerung einschl.	33 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	4	0		115,3	115	-5	110
		Bahnsteigkante, Fundament herstellen;	28 Tage Gleise komplett gesperrt	1 1	Flächenverdichter	1 2	0		107,8	108	-10	98
	4.1	Pflasterung; Kabeltrassen anpassen und		1	Lkw	2	0		94	94	-10	84
B9.4		verfüllen; Rückbau Böschungen im nördlichen Bereich	+	1 1	Flex	1	0		115 112,3	115 112	-10	105 102
D7.4		ini norulichen bereich		+ +	Kreissäge	1	"		112,3	112	-10	102
		Bahnsteigausrüstung einbauen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	1	0 1		115,3	115	-10	105
	4.2	Daimsteigausi ustung embauen	3 rage (kelli Wochenende) kellie Nachtarbeit)	1	Flex	1	0		115,5	115	-10	105
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
		km 34,2+26 bis 34,3+72 Bf Kalto	enkirchen	1 -	Мевзаве		<u> </u>		112,5			
		KIII 34,2+20 bis 34,3+72 bi Kaiti										109
			Ostzugang gesperrt, Teilsperrung des	s Bahnsteig						_		
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen;	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran mit Rüttelaufsatz	2	0		111,8	112	-10	102
		Bahnsteigplattenbelag ausbauen		1	Minibagger mit Stemmaufsatz	4	0		112	112	-5	107
	1.1	im südlichen Bereich		1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10	87
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
B10.1		Dah sataina dh'ili sa hasatalla siald	40 Toro (lata Marka and all atta Nachtada 11)		A Aslana	1 2			107.6	100	10	110
		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran	2	0		107,6	108	-10	98
		Erhöhungsstein; Anpassungsarbeiten;	+	1 1	Verdichter (klein)	1	0		105,1 115	105	-10 -10	95
	1.2	Wiederverlegung Bahnsteigplattenbelag; Bahnsteigsausrüstung einbauen	+	1 1	Flex Kreissäge	1	0		112,3	115 112	-10	105 102
		bannsteigsausi ustung embauen		1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
	ŀ			1	LRW	+ -	 		34	34	-10	108
			Westzugang gesperrt, Teilsperrung de	s Bahnste	iges im südlichen Bereich							100
		Bahnsteigausrüstung zurückbauen;	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)			2	0		111,8	112	-10	102
		Bahnsteigausi ustung zuruckbauen, Bahnsteigplattenbelag ausbauen	5 . 356 (Neil) Workerland, Neille Haeiltaibeit,	1	Minibagger mit Stemmaufsatz	4	0		111,8	112	-5	107
		im südlichen Bereich		1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10	87
	2.1			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
				1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
D4.0.3												110
B10.2		Bahnsteigaufhöhung herstellen inkl.	18 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran	2	0		107,6	108	-10	98
		Erhöhungsstein; Anpassungsarbeiten;		1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	95
	,,	Wiederverlegung Bahnsteigplattenbelag;		1	Flex	1	0		115	115	-10	105
	2.2	Bahnsteigsausrüstung einbauen		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
				1	Lkw	1	0		94	94	-10	84
												108
		Anpassungsarbeiten - Fahrstuhl	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Schweißgerät	1	0		89,3	89	-10	79
B10.3	3			1	Flex	1	0		115	115	-10	105
010.3	J			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102
												107



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + r	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht
			C - Ingen	ieurbauw	erke									
		km 21,8 bis 21,9+29 Durchlass Viehtr												
Vollenorr	una	MII 22/0 0/0 22/5 : 25 Dardinado Vient.	<u></u>											
Vollsperr	ung	Einbringen bauzeitliche Spundwand;	Wochenendsperrpause	1 1	Autokran*	1 1	0,7	1	107,6	108	-10	-10	98	98
		Einbau Gurtung am Spundwandkopf;	Freitag 22.00 Uhr bis Montag 4.00 Uhr (54 h)	1	Autokran mit Rüttelaufsatz	5,0	3,3	-	111,8	112	-5	-10	107	107
		Rückverankerung mit Litzenankern		1	Autokran mit Bohrlafette*	2,5	1,7	-	112,6	113	-10	-10	103	103
				1	Verdichter (klein)	0,3	0,2	1	105,1	105	-10	-10	95	95
				1	Brenngeschirr	0,5	0,3	1	89,3	89	-10	-10	79	79
C1.1	1			1	Handstopfgerät	0,3	0,2	Geräte mit * laufen zeitgleich	111	111	-10	-10	101	101
C1.1	-			1	Betonpumpe*	0,8	0,5		106	106	-10	-10	96	96
				1	Hydraulikbagger	0,3	0,2		103,1	103	-10	-10	93	93
				1	LKW	0,5	0,3		94	94	-10	-10	84	84
				1	Flex	0,5	0,3		115	115	-10	-10	105	105
				1	Kreissäge	0,5	0,3		112,3	112	-10	-10	102	102
					L								104	104
			·	ung aufgeh				Ţ			_			
		Abtragung Böschung Ost	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5		98	
		90 m³		1	LKW	3	0		94	94	-5		89	
C1.2	2			1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
													107	
		Herstellen Stahlbetonbauwerk auf östlicher	26 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10		96	
		Seite; Einbau geschraubte	Aushärtungszeit des Betons zwischen den Zeiträumen	1	LKW	1	0	0 1 17 6 7 51 14 7 7 110044 7 7	94	94	-10		84	
		Bewehrungsstößen der Stirnseite;	zeitlich nicht durchgehend	1	Betonmischer	2	0	Gasbrenner läuft nur mit Flex, Kreissäge und LKW (an einem Tag)	105	105	-10		95	
C1.3	3	Seitliche Bauwerksabdichtung und		1	Betonpumpe Betonverdichter	2 2	0	zusammen	106 112	106 112	-10 -10		96 102	
C1.5	3	Drainage		1	Gasbrenner	2	0	LKW läuft 3 Tagen in den 21 Tagen; 1 Tag in den 5 Tagen	106	106	-10		96	
				1	Flex	1	0	EKW ladie 3 ragen in den 21 ragen, 1 rag in den 3 ragen	115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
									,-		-		109	
		Herstellung Dammbauwerk für Gleis 2;	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5		98	
		Einbau zementverfestigter Bodenkörper		1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5		103	
	4.1	am Übergang zum Durchlass; Sperrung		1	LKW	5	0		94	94	-5		89	
		alter Durchlass		1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
		100 m ³ /50t		1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
											<u> </u>		109	
	4.2	Temporäre Verfüllung Durchlass mit Sand	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	5 1	0		103,1 94	103	-5		98 84	
	4.2	20 m ³		1	LKW	1	0		94	94	-10		98	
C1.4		Rückbau Ankerköpfe und Gurtung;	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger ¹	2	0		103,1	103	-10		93	
		nachbau Alikei kopie uliu Gultulig,	5 Tage (kell) Woodlehelide, kellie Nacilialbeit)	1	Hydraulikbagger Hydraulikbagger	1	0	1	103,1	103	-10		93	
		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im		1	LKW ¹	1	0	1	94	94	-10		84	
		Bereich des Spundwandkopfes		1	Verdichter (klein)	1	0	Brenngeschirr läuft nur mit LKW und Bagger zusammen	105,1	105	-10		95	
	4.3	_ 1. 1.1.1 acc spanaramanopies		1	Betonmischer	1	0	1	105,1	105	-10		95	
				1	Brenngeschirr ¹	2	0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer	89,3	89	-10		79	
				1	Flex	1	0	1	115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0	1	112,3	112	-10		102	
													108	

LÄRMKONTOR GmbH LK2018.304.1 Seite 1 von 6



nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur Endergebnis (d _{Li}) Nacht L _{WAr} /Tag	Endergebni L _{WAr} /Nacht
			Sperrung Gleis 1	; Inbetriebn	ahme Gleis 2								
		Rückbau Gleise auf ca. 30 m Länge;	1 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5	98	
		Schneiden; ausbauen;		1	Trennjäger	1	0		115	115	-10	105	
C1.5	5	zwischenlagern; Ausbau Schotter		1	Flex	1	0		115	115	-10	105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102	
		Ziehen der Spundbohlen im Bereich des	2 Taga (kain Washananda (kaina Nashtarhait)	1	Autokran	2	0		107,6	108	-10	109 98	+
		Durchlasses;	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Autokran mit Rüttelaufsatz	4	0		111,8	112	-5	107	
		Einbau Gurtung am Spundwandkopf;		1	Autokran mit Bohrlafette	4	0		112,6	113	-5	108	
		Rückverankerung mit Litzenankern		1	Betonpumpe	3	0	Autokran mit Büttelaufsatz läuft zeitgleich nur mit Elev Kreissäge	106	106	-5	101	
C1.6	6			1	Brenngeschirr	1	0	Autokran mit Rüttelaufsatz läuft zeitgleich nur mit Flex, Kreissäge	89,3	89	-10	79	
				1	LKW	1	0		94	94	-10	84	
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105	1
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102 111	
		Rückbau Damm unter Gleis 1	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5	98	
		200 m ³	rage (nem voorenende) neme naamanbenej	1	LKW	3	0		94	94	-5	89	
C1.7	7			1	Flex	1	0		115	115	-10	105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102	
												107	
		Herstellen Stahlbetonbauwerk auf westlicher	25 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Teleskoplader (Manitou)	2	0		106	106	-10	96	
		Seite; Einbau geschraubte	Aushärtungszeit des Betons zwischen den Zeiträumen	1	LKW	1	0	Cooksonnes läuft nur mit Flag Kraissäga und I KW (on sinom Tag)	94	94	-10	84	
		Bewehrungsstößen der Stirnseite;	zeitlich nicht durchgehend	1	Betonmischer	2	0	Gasbrenner läuft nur mit Flex, Kreissäge und LKW (an einem Tag) zusammen	105 106	105 106	-10 -10	95 96	
C1.8	8	Seitliche Bauwerksabdichtung und Drainage		1	Betonpumpe Betonverdichter	2	0	Zusannien	112	112	-10	102	+
C1.0		Dramage		1	Gasbrenner	2	0	LKW läuft 3 Tagen in den 21 Tagen; 1 Tag in den 5 Tagen	106	106	-10	96	
				1	Flex	1	0	Entradate o regen in den 21 regen, 1 reg in den o regen	115	115	-10	105	1
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102	
												109	
		Herstellung Dammbauwerk für Gleis 1;	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5	98	
		Einbau zementverfestigter Bodenkörper		1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5	103	
	9.1	am Übergang zum Durchlass		1	LKW	5	0		94	94	-5	89	
				1	Flex Kreissäge	1 1	0		115 112,3	115 112	-10 -10	105 102	
					Kicissage	 			112,3	112	-10	102	
		Rückbau Ankerköpfe und Gurtung;	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger ¹	2	0		103,1	103	-10	93	
F										100	10		
		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im	4 Tage (kell) Woellenende/kellie Nachtarbeit/	1	Hydraulikbagger	1	0	Brenngeschirr läuft nur mit LKW und Bagger zusammen	103,1	103	-10	93	
=		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes;	4 rage (kell) Woord-Helide/kelle Nacifalibeity		Hydraulikbagger LKW ¹	1	0		94	94	-10	84	
C1.9		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	4 rage (kell) Woorenerder kelle Nachtarbeity	1	LKW ¹ Verdichter (klein)	1	0	Brenngeschirr läuft nur mit LKW und Bagger zusammen Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer	94 105,1	94 105	-10 -10	84 95	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes;	4 rage (kem woodenende) keme Nachtarbeity	1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer	1 1 1	0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer	94 105,1 105	94 105 105	-10 -10 -10	84 95 95	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	4 rage (kem woodenende) keme Nachtarbeity	1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹	1 1	0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3	94 105 105 89	-10 -10 -10 -10	84 95 95 95 79	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	4 rage (kem woodenende) keme Nachtarbeity	1 1 1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹ Flex	1 1 1 1 2 1	0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer	94 105,1 105 89,3 115	94 105 105 89 115	-10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	4 rage (kem woodenende) keme Nachtarbeity	1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹	1 1 1	0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3	94 105 105 89	-10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105 102	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	4 rage (kem woonenede) keme Nacitationly	1 1 1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹ Flex	1 1 1 1 2 1	0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115	94 105 105 89 115	-10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105	
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m	2 Nächte, in Betriebspause 00:30-04:30 Uhr	1 1 1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹ Flex	1 1 1 1 2 1	0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115	94 105 105 89 115	-10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105 102	93
C1.9	9.2	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen		1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät	1 1 1 1 2 1 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115 112,3	94 105 105 89 115 112	-10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105 102 107	101
C1.9		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen		1 1 1 1 1 1 1	LKW ¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr ¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger	1 1 1 1 2 1 1	0 0 0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115 112,3	94 105 105 89 115 112	-10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105 102 107	101 84
C1.9		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen Spundwandkopf abtrennen	2 Nächte, in Betriebspause 00:30-04:30 Uhr	1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät Brenngeschirr	1 1 1 1 2 1 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115 112,3 103,1 111 89,3	94 105 105 89 115 112 103 111 89	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 79 105 102 107 -10 -5	101
C1.9		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen Spundwandkopf abtrennen Rückbau alter Durchlass im oberen Bereich		1 1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät Brenngeschirr Hydraulikbagger	1 1 1 1 2 1 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115 112,3 103,1 111 89,3	94 105 105 89 115 112 103 111 89	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 95 79 105 102 107 -10 -5 93	101 84
	9.3	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen Spundwandkopf abtrennen Rückbau alter Durchlass im oberen Bereich unterer Teil der Gründung verbleibt im	2 Nächte, in Betriebspause 00:30-04:30 Uhr	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät Brenngeschirr Hydraulikbagger Hydraulikbagger Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz	1 1 1 1 2 1 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 3	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1 Stunde	94 105,1 105 89,3 115 112,3 103,1 111 89,3	94 105 105 89 115 112 103 111 89	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 95 105 102 107 -10 -10 -5 93 112	101 84
C1.9		Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen Spundwandkopf abtrennen Rückbau alter Durchlass im oberen Bereich	2 Nächte, in Betriebspause 00:30-04:30 Uhr	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät Brenngeschirr Hydraulikbagger Hydraulikbagger LKW	1 1 1 1 2 1 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1	94 105,1 105 89,3 115 112,3 103,1 111 89,3 103,1 121,6 94	94 105 105 89 115 112 103 111 89 103 122 94	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 95 105 102 107 -10 -10 -5 93 112 84	101 84
	9.3	Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes; Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen Spundwandkopf abtrennen Rückbau alter Durchlass im oberen Bereich unterer Teil der Gründung verbleibt im	2 Nächte, in Betriebspause 00:30-04:30 Uhr	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	LKW¹ Verdichter (klein) Betonmischer Brenngeschirr¹ Flex Kreissäge Hydraulikbagger Stopfgerät Brenngeschirr Hydraulikbagger Hydraulikbagger Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz	1 1 1 1 2 1 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 3	Bagger läuft nicht zeitgleich mit den Mischer Bagger läuft an einem Tag 2 Stunden und an einem weiteren, 1 Stunde	94 105,1 105 89,3 115 112,3 103,1 111 89,3	94 105 105 89 115 112 103 111 89	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 95 95 95 105 102 107 -10 -10 -5 93 112	101 84



organgs-	Bereich em. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag		dergebnis L _{WAr} /Tag	Endergeb L _{WAr} /Nac
	Plan	km 22,0+17 bis 22,1+52 Brücke über	die Gronau											
		Einrichtung Baustraße + BE Flächen	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettenbagger	6	0		103	106	-5	T	101	
		Oberboden aufnehmen; abtransportieren		1	LKW	6	0		94	94	-5		89	
C2.1	1	Rückschreitend auskoffern; Baustraße		2	Flächenverdichter	2	0		107,8	111	-10		101	
		verlegen in 50 m Abschnitte, km 21.7 - 22.2+40		1	Minibagger	2	0		93,6	94	-10		84	
													104	
		Absteifung alte Uferwand; Neubau	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	4	0		103,1	103	-5		98	
		Uferwand (Spundwand) östlich und westlich		1	Spundwandpresse	3	0		110,4	110	-5		105	
		der alten Wand; Bauzeitliche Querung		1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10		95	
	2.1	einrichten		1	LKW	1	0		94	94	-10		84	
				1	Radlader	2	0		105,2	105	-10	 	95	
				1	Autokran	2	0		107,6	108	-10		98	
22.2				1	Brenngeschirr	1	0		89,3	89	-10	++	79	
22.2							_					+	107	
		Rückbau existierender Trägerbohlverbau	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5	+	95	
		auf der Ostseite; Abtragen Mutterboden		1	Brenngeschirr	1	0		89,3	89	-10	 	79 87	
	2.2	Böschung Ost; Ggf. Abbau Reste alter		1	Stemmgerät Radlader	2	0		97	97	-10 -10	 	95	
	2.2	Baugrubenverbau		1	LKW	1	0		105,2 94	105 94	-10	+	95 84	
				1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10	+	95	
				1	verdicitei (kieiii)	+ -	U		103,1	103	-10	+	100	
-+			<u> </u>			+								<u> </u>
		5.1.			0.00				445.			T 46 T	105	1
		Einbringung Spundwände im Bereich	20 Tage inkl. 16 Nachtschichten (00:30-04:30)	1	Seilbagger mit Rüttelaufsatz	4	2		110,1	110	-5	-10	105	100
		Gleis 2; Nord- und Südseite		1	Radlader	1	0	-	105,2	105	-10	+	95	
	3.1			1	Brenngeschirr	1	0	-	89,3	89	-10	10	79	100
				1	Handstopfgerät LKW	1	0	-	111 94	111 94	-10	-10	84	10
				1	LKW	1	U		94	94	-10	++	106	10-
		Mantaga Custuma und Varantiarung für	20 Tage (Irain Maghananda (Iraina Naghtaghait)	1	Seilbagger	2	0	<u> </u>	100	100	-10	+	90	104
		Montage Gurtung und Verankerung für den Fangedamm; Teilverfüllung; Herstellen	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	1	0	1	100	100	-10	+	90	
		Stahlbetonholm im Auflagerbereich		1	LKW	2	0	1	94	94	-10	+	84	
		für das Widerlager		1	Brenngeschirr	1	0	1	89,3	89	-10	+	79	
		rur das wideriager		1	Radlader	2	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	105,2	105	-10	+	95	
				1	Verdichter (klein)	2	0	außer dem Seilbagger	105,1	105	-10	+	95	
	3.2			1	Betonmischer	4	0	1	105,1	105	-5	+ +	100	
	5.2			1	Betonpumpe	4	0	Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	106	106	-5	+ +	101	
				2	Betonverdichter	1	0	Kreissäge zusammen	112	115	-10	+ + +	105	
				1	LKW	1	0	1	94	94	-10	+ + +	84	
				1	Flex	1	0	1	115	115	-10	+	105	
				1	Kreissäge	1	0	1	112,3	112	-10	+	102	
									,-	1	1	+	107	
		Herstellen der WIB-Brücke	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit),	1	Seilbagger	6	0		100	100	-5		95	
				1	Seilbagger ²	1	0		100	100	-10		90	
2.3				1	Brenngeschirr	1	0	Seilbagger wird an 2 Tagen für 6 Stunden betrieben und an 5 Tage	89,3	89	-10		79	
-				2	Betonmischer	1	0	für nur 1 Stunde	105	108	-10		98	
	22			1	Betonpumpe	3	0	1	106	106	-5	1	101	
	3.3			1	Betonverdichter	2	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit anderen Geräten außer dem	112	112	-10		102	
				1	LKW	1	0	LKW für einen Tag	94	94	-10		84	
				1	Flex	1	0]	115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
L										<u></u>			107	<u> </u>
	Ī	Verfüllung Widerlager mit Sand und mit	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5		95	
	3.4	zementverfestigtem Boden; Herstellung		1	Verdichter (klein)	2	0		105,1	105	-10		95	
		Böschungen		1	LKW	3	0		94	94	-5		89	ļ
L										<u> </u>			99	<u> </u>
		Abdichtung WIB-Brücke einschl.	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Fräse (klein)	6	0		113	113	-5		108	ļ
		Schutzbeton		1	Gasbrenner	4	0		106	106	-5		101	ļ
	3.5			2	Betonmischer	1	0		105	108	-10		98	ļ
				1	Betonpumpe	1	0		106	106	-10		96	ļ
	l		1	1	Betonverdichter	1	0		112	112	-10		102	ļ
												<u> </u>	110	
-		Herstellen Gleis 2 in bauzeitlicher Lage,	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Bohrmaschine	2	0		104,2	104	-10		94	
_	3.6	Herstellen Gleis 2 in bauzeitlicher Lage, mit Sockeln auf WIB-Brücke	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)		Bohrmaschine Flex Kreissäge	2 1 1	0 0 0		104,2 115 112,3	104 115 112	-10 -10 -10			



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht
	•		Inbetriebnahme Gleis	2 (Bauzustai	nd); Gleis 1 gesperrt	•	•			•	1	•		
		Rückbau Gleis 1; Demontage Kleinteile	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5		110	
				1	Seilbagger	3	0	Brenngeschirr kommt an 3 Tagen für eine Stunde und an 2 Tagen	100	100	-5		95	
				1	Trennjäger	1	0	für 3 Stunden zum Einsatz.	115	115	-10		105	
				1	Brenngeschirr	1	0	iui 3 Stuliueli Zulii Ellisatz.	89,3	89	-10		79	
C2.4	4			1	Brenngeschirr ²	3	0	Der Trennjäger kommt an 2 Tagen für eine Stunde zum Einsatz und	89,3	89	-5		84	
				1	LKW	1	0	läuft zeitgleich mit der ersten Phase des Brenngeschirrs	94	94	-10		84	
				1	Flex	1	0	isant zeitgreist innt der ersten i nase des Breinigestimis	115	115	-10		105	1
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
													112	
		Bodenaushub (Bahndamm); Rückbau	29 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	3,5	0		103,1	103	-5 -	-	98	ļ
		Widerlager Nord und Süd bis	zeitlich nicht durchgehend	1	Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz	3,33	0	Der Hydraulikbagger mit und ohne Stemmaufsatz ist der gleiche	121,6	122	-5	 	117	
		Geländeoberkante		1	Flächenverdichter	2,5	0	Bagger mit unterschiedlichen Stundenansätzen an	107,8	108 94	-10 -10	 	98 84	
	5.1	ca. NN+17,3 m 300 m³; Rückbau alte Uferwand; Bodenaushub unter Wasser;		1	LKW Flex	2,5	0	unterschiedlichen Tagen	94 115	115	-10 -10	-	105	
	3.1	Rückbau Widerlager Nord; Verfüllung		1	Kreissäge	1	0	Die LKWs sind an verschiedenen Tagen mit unterschiedlichen	112,3	112	-10	+	103	1
		Baugrube		1	Brenngeschirr	1	0	Stundenansätzen im Einsatz	89,3	89	-10		79	
		baugi ube		1	Verdichter (klein)	1	0	Standendisdezen in Emsatz	105,1	105	-10		95	
				<u> </u>	verdience (men)	1 -			103,1	103	10	1	117	
		Entfernen der temporären Aussteifung	24 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5		95	†
C2.5		der alten Uferwände; Temporäre	zeitlich nicht durchgehend	1	Seilbagger mit Rüttelaufsatz	3	0	1	110,1	110	-5	1	105	
		Spundwand im Bereich der Gronau einbringen	3	1	LKW	1	0	1	94	94	-10		84	
		Lückenschluss neue Uferwand herstellen;		1	Brenngeschirr	2	0	1	89,3	89	-10		79	
		Rückbau temporäre Spundwand an der Gronau		1	Brenngeschirr ²	1	0	Der Seilbagger mit und ohne Rüttelaufsatz ist der gleiche Bagger	89,3	89	-10		79	
	5.2	Ergänzung temporäre Spundwand auf der		1	Flex	1	0	Das Pranngasshirr ist an varschiadanan Tagan mit	115	115	-10		105	
		Nordseite; Rückbau temporäre Spundwand		1	Kreissäge	1	0	Das Brenngeschirr ist an verschiedenen Tagen mit unterschiedlichen Stundenansätzen im Einsatz	112,3	112	-10		102	
		auf der Nordseite; Ergänzung temporäre						unterschiedlichen Stundenansatzen im Emsatz					109	
		Spundwand auf der Südseite; Rückbau												
		temporäre Spundwände auf Südseite						-						1
		Bauzeitliche Querung der Gronau auf der	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	3	0		93,6	94	-5		89	
		Westseite einrichten		1	Betonpumpe	1	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	106	106	-10		96	
				1	Betonmischer	1	0	außer dem LKW und Kleingeräten (Flex+ Kreissäge)	105	105	-10		95	
				1	Betonverdichter	1	0]	112	112	-10		102	
C2.6	6			1	Seilbagger	3	0	Der Minibagger und der Seilbagger sind nicht am selben Tag im	100	100	-5		95	
C2.0				1	LKW	1	0	Einsatz	94	94	-10		84	
				1	Verdichter (klein)	1	0		105,1	105	-10		95	
				1	Flex	1	0	Der kleine Verdichter ist mit dem Seilbagger im Einsatz	115	115	-10		105	1
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	1
						1							109	1

LÄRMKONTOR GmbH LK2018.304.1 Seite 4 von 6



organgs- nummer Pla 7.3 C2.7 7.4	7.1	Arbeitsvorgang Einbau der Spundwände für das Brückenwiderlager auf der Nord- und Südseite Montage Gurtung und Verankerung (GEWI) für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil Ost mit Pagelverguss schließen	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang 20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit) 20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit) 10 Tage (kein Wochenende)	Anzahl (n) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Seilbagger Radlader Brenngeschirr LKW Flex Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	Einsatz h/Tag 4 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 1 2 4 4 4 4 4	Einsatz h/Nacht 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Bemerkungen Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und Kreissäge zusammen	L _{WA} + K _i 100 105,2 89,3 94 115 112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	100 105 89 94 115 112 100 89 94 89 105 115 115	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag -5 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Nacht
7.3 C2.7	7.2	Brückenwiderlager auf der Nord- und Südseite Montage Gurtung und Verankerung (GEWI) für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	Radlader Brenngeschirr LKW Flex Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonpumpe Betonverdichter	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 2 4 4 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	105,2 89,3 94 115 112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	105 89 94 115 112 100 89 94 89 105 115 112	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	95 79 84 105 102 107 90 79 84 79 95	
7.3 C2.7	7.2	Südseite Montage Gurtung und Verankerung (GEWI) für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1	Brenngeschirr LKW Flex Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonpumpe Betonverdichter	1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 1 2 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	89,3 94 115 112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	89 94 115 112 100 89 94 89 105 115 112	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	79 84 105 102 107 90 79 84 79 95 105	
7.3 C2.7	7.2	Montage Gurtung und Verankerung (GEWI) für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1	LKW Flex Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 1 1 2 1 2 1 2 1 1 2 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	94 115 112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	94 115 112 100 89 94 89 105 115	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	84 105 102 107 90 79 84 79 95 105	
7.3 C2.7	7.2	für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1	Flex Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 1 1 2 1 2 1 2 1 1 2 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	115 112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	115 112 100 89 94 89 105 115	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	105 102 107 90 79 84 79 95 105	
C2.7 7.3		für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	Kreissäge Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1 2 2 4 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	112,3 100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	112 100 89 94 89 105 115 112	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	102 107 90 79 84 79 95 105	
C2.7 7.3		für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 1 2 1	Seilbagger Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 2 4 4 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	100 89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	100 89 94 89 105 115	-10 -10 -10 -10 -10 -10 -10	107 90 79 84 79 95 105	
C2.7 7.3		für den Fangedamm West; Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil		1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	Schweißgerät LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 2 4 4 4 4	0 0 0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	89,3 94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	89 94 89 105 115	-10 -10 -10 -10 -10	79 84 79 95 105	
C2.7 7.3		Teilverfüllung; Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1 1 1 1 1 2 1 1	LKW Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	2 1 2 1 1 2 4 4	0 0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	94 89,3 105,2 115 112,3 105,1	94 89 105 115 112	-10 -10 -10 -10	84 79 95 105	
C2.7 7.3		Herstellung Stahlbetonholm und Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1 1 1 2 1 1	Brenngeschirr Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 2 1 1 2 4 4	0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	89,3 105,2 115 112,3 105,1	89 105 115 112	-10 -10 -10	79 95 105	
C2.7 7.3		Auflagerbereich für das Widerlager Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1 1 2 1 1	Radlader Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	2 1 1 2 4	0 0 0 0 0	außer dem Seilbagger Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	105,2 115 112,3 105,1	105 115 112	-10 -10	95 105	
C2.7 7.3		Herstellen der WIB-Brücke West; Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1 2 1 1	Flex Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	1 1 2 4 4	0 0 0 0	Der kleine Verdichter läuft nur mit dem Seilbagger, LKW, Flex und	115 112,3 105,1	115 112	-10	105	
C2.7 7.3		Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1 2 1 1	Kreissäge Verdichter (klein) Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	2 4 4	0 0 0	1	112,3 105,1	112		 	+
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	2 1 1	Betonmischer Betonpumpe Betonverdichter	4 4	0	Kreissäge zusammen	,	105			
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1 1	Betonpumpe Betonverdichter	4	0		105		-10	95	
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1	Betonverdichter					108	-5	103	
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)	1		4		1	106	106	-5	101	+
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	10 Tage (kein Wochenende)				U		112	112	-5	107 109	4
7.4	7.3	Betonierfuge zum Brückenteil	20 toge (team resolutioned)		I Seilhagger	6	0		100	100	-5	95	+
7.4	7.3	3		1 +	Seilbagger Seilbagger ²	2	0	†	100	100	-10	90	+
7.4	7.3			1	Brenngeschirr	1	0		89,3	89	-10	79	1
7.4	7.3			2	Betonmischer	1	0	Seilbagger wird an einem Tag für 6 Stunden betrieben und an 2	105	108	-10	98	
7.4				1	Betonpumpe	3	0	Tage für nur 1 Stunde	106	106	-5	101	
				1	Betonverdichter	2	0		112	112	-10	102	+
				1	LKW Flex	1	0	}	94 115	94 115	-10 -10	84 105	+
				1	Kreissäge	1	0	1	112,3	113	-10	103	-
					in closure				111,0		10	109	+
		Verfüllung Widerlagerbereich mit Sand,	12 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5	95	T
		zementverfestigtem Boden; Herstellung		1	Seilbagger ²	1	0		100	100	-10	90	
		Kappe Westseite; Anfüllung Böschung		1	Verdichter (klein)	2	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	105,1	105	-10	95	
				1	Betonpumpe	2	0	außer Kleingeräte (Flex + Kreissäge)	106	106	-10	96	+
	7.4			1	Betonmischer Betonverdichter	2 2	0	Die LKWs sind an den gleichen Tagen im Einsatz wie der Seilbagger,	105 112	105 112	-10 -10	95 102	+
				1	LKW	3	0	an denen er für 4 Stunden zum Einsatz kommt	94	94	-10	89	+
-				1	Kreissäge	1	0	an denen er iar i standen zam zinsatz kommt	112,3	112	-10	102	+
7.1				1	Flex	1	0		115	115	-10	105	1
7.												109	
7,		Abdichtung WIB-Brücke einschl.	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Fräse (klein)	6	0		113	113	-5	108	
7,		Schutzbeton		1	Gasbrenner	4	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	106	106	-5	101	+
7.:	7.5			1	Betonmischer Betonpumpe	1 1	0	Der Gasbrennen und die Fräse laufen an verschiedenen Tagen	105 106	108 106	-10 -10	98 96	
				1	Betonverdichter	1	0	Der Gasbreimen und die Frase laufen an Verschiedenen Tagen	112	112	-10	102	+
					Second district					222	20	102	+
		Herstellen Gleis 1	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Bohrmaschine	2	0		104,2	104	-10	94	
7.6	7.6	mit Sockeln auf WIB-Brücke		1	Flex	1	0		115	115	-10	105	
'"	-			1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10	102	
		Pückhau dar haussitlishen Oussus - dan	2 Tago (koin Wook ananda (koina Nashashasha	1	Soilbaggor	4	0		100	100	-	107	+
		Rückbau der bauzeitlichen Querung der Gronau	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger Hydraulikbagger	2	0	Der Seilbagger und der Hydraulikbagger laufen nicht zeitgleich	100 103,1	100 103	-5 -10	95 93	+
C2.8	8	Grondu		1	LKW	2	0	Se. Se. Subbot and der rigardankbagger ladren ment zeitgleich	94	94	-10	84	+
					-	 					1	95	†
•			Inbetriebnahme	e Gleis 1: Gle	is 2 gesperrt	•						•	
		Abbruch bauzeitliche Schienenauflager;	28 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Seilbagger	6	0		100	100	-5	95	T
		Herstellung Kappe; Herstellung		1	Seilbagger ²	2	0	Der Seilbagger mit und ohne Rüttelaufsatz ist der gleiche Bagger	100	100	-10	90	
		endgültige Schienenauflagerung		1	Seilbagger mit Rüttelaufsatz	1	0		110,1	110	-10	100	
				1	Seilbagger mit Rüttelaufsatz ²	2	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	110,1	110	-10	100	
				1	Brenngeschirr	1	0	B	89,3	89	-10	79	+
C2.9 9	9			1	Betonmischer Betonpumpe	1	0	Brenngeschirr ist am gleichen Tag wie der Seilbagger mit Rüttelaufsatz, als er eine Stunde im Einsatz ist	105 106	108 106	-10 -10	98 96	+
				1	Betonpumpe Betonverdichter	2	0	NULLEIGUISGLZ, GIS EI EIIIE SLUTIUE ITTI EITISGLZ ISL	106	106	-10	102	+
				1	LKW ²	1	0	Die LKWs sind an den 2 Tagen mit dem Seilbagger für 2 Stunden im	94	94	-10	84	+
				1	Flex	1	0	Einsatz und 2 Tagen mit dem Seilbagger mit Rüttelaufsatz für eine	115	115	-10	105	1
				1		1	0	Stunde					
				_	Kreissäge	1	U		112,3	112	-10	102	
			Micdorinh	etriebnahme	Gleis 2	·					1	108	1



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht
		km 22,3+99 bis 22,4+83 Fußgängertu	<u>innel</u>											
C3.1	1	BE-Fläche einrichten	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	2	0		93,6	94	-10		84	
		Abbruch vorhandenes Tunnelportal,	56 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz	3	0		121,6	122	-5		117	
		anschließende Wandbereich; Herstellung		1	Teleskoplader (Manitou)	1	0	Hydraulikbagger läuft parallel mit dem Handstemmgerät, und den	106	106	-10		96	
		neues Tunnelportal		1	Handstemmgerät	2	0	Kleingeräten (Flex+ Kreissäge)	97	97	-10		87	
C2 2	2			1	Betonmischer	2	0	Des Televisia des l'esfères està des Maisses esta se servici	105	105	-10		95	
C3.2	2			1	Betonpumpe Betonverdichter	2	0	Der Teleskoplader läuft nur mit den Kleingeräten parallel	106 112	106 112	-10 -10		96 102	
				1	Flex	1	0	Betongeräte laufen nicht zeitgleich mit den restlichen Geräten	115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0	betongerate lauren ment zeitgleien mit den restmenen deraten	112,3	112	-10		102	
					6				,-				117	
		Erdaushub; Herstellung Baugrube	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	3	0		103,1	103	-5		98	
				1	Hydraulikbagger mit Rüttelaufsatz	3	0		110,6	111	-5		106	
				1	LKW	1	0	Der Hydraulikbagger mit und ohne Rüttelaufsatz ist der gleiche	94	94	-10		84	
C3.3	3			1	Verdichter (klein)	1	0	Bagger	105,1	105	-10		95	
				1	Flex	1 1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102 109	
		Abbruch Rampe - 1. Teil; 2. Teil	20 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz	3	0		121,6	122	-5		117	
		, and the second	zeitlich nicht durchgehend	1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10		87	
C2 4	4		3	1	LKW	1	0		94	94	-10		84	
C3.4	4			1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
													117	
		Herstellung Rampe	30 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	3	0		93,6	94	-5		89	
		Erdbau; Sauberkeitsschicht; Sohle		1	Teleskoplader (Manitou)	1 2	0		106	106	-10		96	
		Wand		2	Verdichter (klein) Betonmischer ²	1	0	Zusammen sind die folgenden Geräte im Betrieb:	105,1 105	105 108	-5 - 10		100 98	
				1	Betonmischer	2	0		105	108	-10		98 95	
				1	Betonmischer ³	1	0	Minibagger, Verdichter (klein), Betonmischer für 2 Stunden	105	105	-10		95	
C2 F	_			1	Betonpumpe	2	0		106	106	-10		96	
C3.5	5			1	Betonpumpe ³	1	0	2 Betonmischer, Betonpumpe/-verdichter für 2 Stunden, Teleskoplader, Kleingeräte und LKW	106	106	-10		96	
				1	Betonverdichter	2	0	releskoplader, kleingerate und Ekw	112	112	-10		102	
				1	Betonverdichter ³	1	0	Teleskoplader, Restliche Betongeräte für je 1 Stunde, LKW	112	112	-10		102	
				1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
				1	LKW	1	0		94	94	-10		84 109	
		Rückbau Gehweg - 1. Teil; 2. Teil	10 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	3	0		93,6	94	-5		89	
			zeitlich nicht durchgehend	1	LKW	1	0		94	94	-10		84	
C3.6	6			1	Handstemmgerät	1	0		97	97	-10		87	
C3.0	U			1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
									05.5		 	ļ	107	
		Herstellung Gehweg in neuer Lage	14 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	3	0		93,6	94	-5		89	
		- 1. Teil; 2. Teil	zeitlich nicht durchgehend	1	Verdichter (klein) LKW	1 1	0		105,1 94	105 94	-10 -10		95 84	
C3.7	7			1	Flex	1	0		115	115	-10		105	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102	
<u></u>									-,-				107	
		Spundwand ausbauen;	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	3	0		93,6	94	-5		89	
		Verfüllen; Geländerarbeiten		1	Teleskoplader (Manitou)	1	0		106	106	-10		96	
				1	Verdichter (klein)	3	0		105,1	105	-5		100	
				1	Betonmischer	1	0	Der Minibagger läuft zeitgleich nur mit dem Verdichter und dem	105	105	-10	1	95	
C3.8	8			1	Betonpumpe Potomyordichtor	1	0	Betonmischer (für einen Tag)	106	106	-10 10	<u> </u>	96 102	
				1	Betonverdichter Flex	1	0		112 115	112 115	-10 -10		102	
				1	Kreissäge	1	0		112,3	115	-10		105	
				1	LKW	1	0		94	94	-10		84	
						1 -	Ť				1		109	
	•		•	•	•	•				•				



	_								1	1		w)
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
			E - Neue Weichenverbindungen und	Umbau W8	07							
		km 19,5+72 bis 19,6+43 Weichenver										
		Schienen trennen; Gleis ausbauen;	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	T	2	0	T	115	118	-10	108
		Schotter ausbauen; Schotter neu einbauen	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger ¹ Zweiwegebagger ¹	2	0	Geräte mit	115,3	118	-10	108
		Schotter ausbaueri, Schotter neu embaueri	07 - 20 0111	2	Zweiwegebagger ²	8	0	gleichem Index	115,3	118	-10	113
	1.1			1	Arbeitszug (Lok + 10 Wagen) ²	4	0	werden zeitgleich	100	100	-5	95
				1	Flächenverdichter ²	4	0	eingesetzt	107,8	108	-5	103
								1	,			114
		Weiche einbauen; Gleis montieren	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Gleiskran ¹	6	0		100	100	-5	95
			07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger ¹	2	0	Geräte mit	115,3	115	-10	105
				1	Zweiwegebagger ²	6	0	gleichem Index	115,3	115	-5	110
	1.2			1	Robel ²	4	0	werden zeitgleich	105	105	-5	100
E1.1				1	Flex ²	1	0	eingesetzt	115	115	-10	105
				1	Kreissäge ²	1	0	-	112,3	112	-10	102 112
		Docah attawa Ctanfarhaitan Cabusi Raybaitan	2 Taga (kain Mashananda kaina Nashtarhait)	1	A.L. 11	1	1 0	1	100	100		
		Beschottern; Stopfarbeiten; Schweißarbeiten	3 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit) 07 - 20 Uhr	1 1	Arbeitszug (Lok + 7 Wagen) ¹	1	0	-	100 115,3	100 115	-5 -10	95 105
			57 - 20 OH	1	Zweiwegebagger ¹ Stopfmaschine ²	8	0	Geräte mit	117,5	118	-10	113
				1	Schotterpflug ²	3	0	gleichem Index	117,5	115	-5 -5	110
	1.3			1	Zweiwegebagger ²	1	0	werden zeitgleich	115,3	115	-10	105
				1	Schienenschleifgerät ³	3	0	eingesetzt	107	107	-5	102
				1	Schlagschrauber ³	1,5	0	1	103	103	-10	93
												115
			Gleis freigegeben									
		km 25,1+38 bis 25,2+35 Neue Weic										
		KIII 23,1+36 DIS 23,2+33 Neue Weit										
	1		Vollsperrung								_	
		Schienen trennen; Gleis ausbauen;	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	Trennjäger ¹	2	0	_	115	118	-10	108
		Schotter ausbauen; Schotter neu einbauen	07 - 20 Uhr	2	Zweiwegebagger ¹	2	0	Geräte mit	115,3	118	-10	108
	1.1			2	Zweiwegebagger ²	8	0	gleichem Index	115,3	118	-5	113
				1	Arbeitszug (Lok + 10 Wagen) ²	4	0	werden zeitgleich	100	100	-5	95
				1	Flächenverdichter ²	4	0	eingesetzt	107,8	108	-5	103 114
		Weiche einbauen; Gleis montieren	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Gleiskran ¹	6	0	1	100	100	-5	95
		Welche embaden, diels montieren	07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger ¹	2	0	=	115,3	115	-10	105
			07 20 0TH	1	Zweiwegebagger ²	6	0	Geräte mit	115,3	115	-5	110
	1.2			1	Robel ²	4	0	gleichem Index	105	105	-5	100
E2.1				1	Flex ²	1	0	werden zeitgleich	115	115	-10	105
				1	Kreissäge²	1	0	eingesetzt	112,3	112	-10	102
												112
		Beschottern; Stopfarbeiten; Schweißarbeiten	3 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Arbeitszug (Lok + 7 Wagen) ¹	4	0		100	100	-5	95
			07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger ¹	1	0	_	115,3	115	-10	105
				1	Stopfmaschine ²	8	0	Geräte mit	117,5	118	-5	113
	1.3			1	Schotterpflug ²	3	0	gleichem Index	114,5	115	-5	110
i				1	Zweiwegebagger ²	1	0	werden zeitgleich	115,3	115	-10	105
İ				1	Schlenenschleifgerät ³	3	0	eingesetzt	107	107	-5 10	102
i			+	1	Schlagschrauber ³	1,5	0	-	103	103	-10	93 115
	1	I	Clair fraignachas	I		I		l		<u> </u>	<u> </u>	1 113
	1	T	Gleis freigegeben									
		km 33,0+60 Bis 33,3+26 Weiche 807										
			Vollsperrung									
		Schienen trennen; Gleis, Weiche ausbauen;	3 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	4	Trennjäger ¹	2	0		115	121	-10	111
		Schotter, Boden ausbauen; abtransportieren	07 - 20 Uhr	2	Zweiwegebagger ¹	6	0	_	115,3	118	-5	113
	1.1			1	Zweiwegebagger ²	8	0	<u> </u>	115,3	115	-5	110
	1			3	Lkw²	11	0	_	94	99	0	99
				1	Raupe ²	6	0	4	104,5	105	-5	100
								-			<u> </u>	115
		Einbau PSS, Schotter	1 Tag (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Raupe	12	0	4	104,5	105	0	105
			07 - 20 Uhr	4	Lkw	12	0	-	94	100	0	100
i	1.2			1	Zweiwegebagger	8	0	-	115,3	115	-5	110
i	l	1		1	Flächenverdichter	8	0		106,8	107	-5	102

CHEH
11/41

organgs- iummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebn L _{WAr} /Tag
								Geräte mit				112
E3.1		Gleis, Weiche montieren; Schienen anpassen	1 Tag (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	8	0	gleichem Index	115,3	118	-5	113
			07 - 20 Uhr	1	Robel	2	0	werden zeitgleich	105	105	-10	95
	1.3			1	Trennjäger	2	0	eingesetzt	115	115	-10	105
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
												114
		Beschottern; Stopfarbeiten; Schweißarbeiten	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Arbeitszug (Lok + 15 Wagen) ¹	4	0	_	100	100	-5	95
			07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger ¹	1	0		115,3	115	-10	105
				1	Stopfmaschine ²	6	0		117,5	118	-5	113
	1.4			1	Schotterpflug ²	4	0		114,5	115	-5	110
				1	Zweiwegebagger ²	1	0		115,3	115	-10	105
				3	Schienenschleifgerät ³	1	0	4	107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber ³	1	0	4	103	108	-10	98
												115
		km 23,8+69 bis 24,0+24 Verschiebu	ung Weiche 701 Tanneneck									
			Vollsperrung									
		Schienen trennen; Gleis, Weiche ausbauen;	3 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	4	Trennjäger ¹	2	0		115	121	-10	111
		Schotter, Boden ausbauen; abtransportieren	07 - 20 Uhr	2	Zweiwegebagger ¹	6	0]	115,3	118	-5	113
	1.1			1	Zweiwegebagger ²	8	0		115,3	115	-5	110
	1.1			3	Lkw²	11	0		94	99	0	99
				1	Raupe ²	6	0		104,5	105	-5	100
												115
		Einbau PSS, Schotter	1 Tag (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Raupe	12	0		104,5	105	0	105
			07 - 20 Uhr	4	Lkw	12	0		94	100	0	100
	1.2			1	Zweiwegebagger	8	0	_	115,3	115	-5	110
				1	Flächenverdichter	8	0	4	106,8	107	-5	102
								Geräte mit		1		112
E4.1		Gleis, Weiche montieren; Schienen anpassen	1 Tag (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	8	0	gleichem Index	115,3	118	-5	113
	1.2		07 - 20 Uhr	1	Robel	2	0	werden zeitgleich	105	105	-10	95
	1.3			1	Trennjäger	2	0	eingesetzt	115	115	-10	105
				1	Flex	1	0	-	115	115	-10	105 114
		Dosebattarni Stanfarhaitani Sahiiisi Ozekaitan	2 Tage (kein Wechenende, keine Nachterheit)	1 1	A 1. 11		<u> </u>	╡	400	400	-	
		Beschottern; Stopfarbeiten; Schweißarbeiten	2 Tage (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Arbeitszug (Lok + 15 Wagen) ¹	4	0	-	100	100	-5	95
			07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger ¹	1	0	4	115,3	115	-10	105
				1	Stopfmaschine ²	6	0	4	117,5	118	-5	113
	1.4			1	Schotterpflug ²	4	0	-	114,5	115	-5 10	110
				1	Zweiwegebagger ²	1	0	-	115,3	115	-10	105
				3	Schlagschrauber ³	1 1	0	-	107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber ³	1	0	J	103	108	-10	98 115



															20
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht	Korrigierter L _{w.} /Tag aufgrund des Bauvortschritt
			F - Zweigleisiger Ausba												
		km 21,7 - 22,3+50 Neubau Gleis Ost zv	wischen BÜ Feldbehnsweg und BÜ Bahnstraße	e - Bauzustar	nd 1										
		Oberboden aufnehmen; abtransportieren	8 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Kettenbagger	6	0		103	103	-5		98		
	1.1	Neubau Gleis; km 21,7 - 22,3+50		1	Lkw	6	0		94	94	-5		89		
		Daha dama an initara	40 Taga wadii agasta Ashaitashwadaa (7 20 Uha)	1 2	Vallankassas		0		102	106	-		99 101		
		Bahndamm erweitern 7200 m³	40 Tage, verlängerte Arbeitsstunden (7-20 Uhr)	2	Kettenbagger Lkw	6 10	0		103 94	97	-5 0		97		
	1.2	7200 111		2	Flächenverdichter	4	0		107,8	111	-5		106		
					Tidonemer diener				207,0				107		
		Einbau PSS	5 Tage, verlängerte Arbeitsstunden (7-20 Uhr)	1	Kettenbagger	7	0		103	103	-5		98		
		km 21,7 - 22,3+50, 560 m ³		1	Planierraupe	6	0		104,5	105	-5		100		
	1.3			1	Verdichter	4	0		105,1	105	-5		100		
				1	Lkw	6	0		94	94	-5		89		
		Einbau Schotter	5 Tage, verlängerte Arbeitsstunden (7-20 Uhr)	1	Kettenbagger	7	0		103	103	-5	<u> </u>	104 98	1	
		840 m ³	3 rage, verialigente Arbeitsstunden (7-20 om)	1	Planierraupe	6	0		104,5	105	-5		100		
	1.4	040111		1	Verdichter	4	0		105,1	105	-5		100		
				1	Lkw	10	0		94	94	0		94		
													104		
		Böschungen andecken	5 Tage, verlängerte Arbeitsstunden (7-20 Uhr)	1	Hydraulikbagger	8	0		103,1	103	-5		98		
F1.1	1.5			1	Lkw	10	0		94	94	0		94		
		California	2 NV-1-1-		Asheitere (Leber CM)				400	400			100	0.5	
	1.6	Schienen entladen	2 Nächte 00:30-04:30 Uhr	1	Arbeitszug (Lok + 6 Wage) Zweiwegebagger	0	3		100 115,3	100 115	+	-5 -5		95 110	
	1.0		00.50-04.50 0111	1	Zweiwegebaggei	U	3		115,5	115		-5		110 110	
		Schwellen entladen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	6	0		115,3	115	-5	<u> </u>	110	110	
	1.7			3	Lkws	1	0		94	99	-10		89		
													110		
		Auslegung Schwellen; Montage Schienen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5		113		
	1.8			1	Robel	2	0		105	105	-10		95		
			- Augusta						407.5	400		10	113		
	1.9	Liefern; Abladen - W1602, 1603-1604,	3 Nächte 00:30 - 04:30 Uhr	1	Autokran Arbeitszug (Lok + 3 Wagen)	0	1		107,6 100	108 100		-10 -10		98 90	
	1.5		00.50 - 04.50 0111	1	Albeitszüg (Lok + 3 Wageli)	U	1		100	100		-10		98	
		Weichen vormontieren	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	3	0		115,3	115	-5		110	1	
				1	Robel	3	0		105	105	-5		100		
	1.10			1	Schlagschrauber	1	0		103	103	-10		93		
				1	Kreissäge	1	0		112,3	112	-10		102		
				1	Flex	1	0		115	115	-10		105		
									-			<u> </u>	112	<u> </u>	
Sperrpau	use - 72h										•	_	_	_	
		Einbau Weichen	18 Stunden - 14 - 08 Uhr	1	Zweiwegebagger	3	3		115,3	115	-5	-5	110	110	
	1.11	W1601, W1603-1604	6 Stunden je Weiche	1	Gleiskran	4,5	4,5		100	100	-5	-5	95 110	95	
		Poschottorn Poschottorn	12 stunden 08 -20 Uhr	1	Zwojwogoboggor	2	0		115 2	445	100	<u> </u>		110	<u> </u>
	1.12	Beschottern	12 Stulinell 00 -20 Olli	1	Zweiwegebagger Arbeitszug (Lok + 15 Wagen)	8	0		115,3 100	115 100	-10 -5	-	105 95	-	
F1.1	1.12			<u> </u>	Understag (rov ± 13 Mageil)	•	0		100	100	-5	 	106	 	
		Stopf- und Schweißarbeiten	16 Stunden - 06 -22 Uhr (Stopfen)	1	Stopfmaschine	13	3		117,5	118	0	-5	118	113	1
		The second section	16 Stunden - 22 - 14 Uhr (Schweißen)	1	Schotterpflug	2	2		114,5	115	-10	-10	105	105	
	1.13		,	2	Schienenschleifgerät	2	2		107	110	-10	-10	100	100	
				2	Schlagschrauber	1	1		103	106	-10	-10	96	96	

LÄRMKONTOR GmbH 2018.304.1 Seite 1 von 5



nage n en															W
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht	Korrigierter L _{w,} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
		km 21,7 - 22,2+20 Umbau Gleis Wes	t zwischen BÜ Feldbehnsweg und BÜ Bahnstr	aße - Bauzu	stand 2										
perrpa	use - 95h	'													
		Rückbau Gleis; Schienen trennen;	8 Stunden	4	Trennjäger	2	0		115	121	-10		111		
	1.1	Bestandsgleis, km 21,7 - 22,2+20		2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5		113		
													115		
		Ausbau Schotter	6 Stunden	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5		113		
	1.2	320 m³		3	Lkw	6	0		94	99	-5		94		
					1								113		
	4.0	Bodenaushub	3 Stunden	2	Zweiwegebagger	2	0		115,3	118	-10		108		
	1.3	200 m, 160 m ³		3	Lkw	3	0		94	99	-5		94		
		Fight and DCC	42.65		Hadaa Pilaaaa				402.4	100	_		108		
		Einbau PSS 400 m, 320 m ³	12 Stunden	2	Hydraulikbagger Zweiwegebagger	6 8	0		103,1 115,3	103 118	-5		98 113		
	1.4	400 111, 320 111		2	Flächenverdichter	4	0		107,8	111	-5 -5		106		
				2	Lkw	10	0		94	97	0		97		
				<u> </u>		1 20	<u> </u>		7.	3,	l		114		
		Einbau Schotter	18 Stunden	1	Hydraulikbagger	9	0		103,1	103	0		103		
		480 m³		2	Zweiwegebagger	12	0		115,3	118	0		118		
	1.5			2	Flächenverdichter	6	0		107,8	111	-5		106		
				2	Lkw	15	0		94	97	0		97		
F2.1													119		
		Abliefern Schienen	2 Nächte	1	Arbeitszug (Lok + 6 Wagen)	0	3		100	100		-5		95	
	1.6		00:30 - 04:30 Uhr	1	Zweiwegebagger	0	3		115,3	115		-5		110	
					1									110	
		Einbau Schwellen; Montage Gleis	20 Stunden	2	Hydraulikbagger	4	0		103,1	106	-5		101		
	1.7	2 Kolonnen		4	Zweiwegebagger	10	0		115,3	121	0		121		
				2	Robel	4	0		105	108	-5		103 121		
		Beschottern	6 Stunden	1	Arbeitszug (Lok + 15 Wagen)	6	0		100	100	-5		95		
	1.8	400 m³, 400t	o stunden	1	Zweiwegebagger	1	0		115,3	115	-10		105		
	1.0	400 111 , 4001		<u> </u>	Zweiwegebaggei	-	0		113,3	113	-10		106		
		Stopf- und Schweißarbeiten	10 Stunden (Stopfen)	1	Stopfmaschine	8	0		117,5	118	-5		113	<u> </u>	
			8 Stunden (Schweißen)	1	Schotterpflug	4	0		114,5	115	-5		110	<u> </u>	
	1.9		· · ·	2	Schienenschleifgerät	2	0		107	110	-10		100		
				2	Schlagschrauber	1	0		103	106	-10		96		
													114		
		Gleis ausbauen; Schienen trennen;	7 Stunden	2	Trennjäger	1	0		115	118	-10		108		
	1.10	Schwellen aufnehmen - Brücke Gronau		1	Zweiwegebagger	6	0		115,3	115	-5		110		
				- 1		1	1			1	1	1	112		

LÄRMKONTOR GmbH 2018.304.1 Seite 2 von 5



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
		km 20,5 - 21,7 Neubau Gleis Ost zwischen	Quickborn und BÜ Feldbehnsweg												
		Einrichtung Baustraße + BE Flächen	15 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Kettenbagger	6	0		103	103	-5		98		
		Oberboden aufnehmen; abtransportieren		1	Lkw	6	0		94	94	-5		89		
F3.1	1	Rückschreitend auskoffern; Baustraße		1	Flächenverdichter	2	0		107,8	108	-10		98		
		verlegen in 50 m Abschnitte, km 20,5 - 21,7		1	Minibagger	2	0		93,6	94	-10		84		
													101		
		Aushub; Profilierung Eisenbahntrasse	50 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettenbagger	8	0	Die Hälfte der Geräte im Bereich km 20,5-21,1 und die	103	106	-5		101		
		km 20,5 - 21,1, km 21,1 - 21.7	12 m/Tag	6	Lkw	2	0	andere Hälfte im Bereich km 21,1 - 21,7	94	102	-10		92		
	2.1			2	Flächenverdichter	1	0	Beide Gruppen sind über die gesamte Zeit im Einsatz	107,8	111	-10		101		
													104		121
		Einbau PSS	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettenbagger	1	0		103	106	-10		96		
	2.2		erfolgt während 2.1	2	Planierraupe	1	0	s. Bemerkungen F3.2 2.1	104,5	108	-10		98		
	2.2			2	Flächenverdichter	2	0		107,8	111	-10		101		
													103		110
		Einbau Schotter	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Kettenbagger	1	0		103	106	-10		96		
	2.3			2	Planierraupe	4	0	s. Bemerkungen F3.2 2.1	104,5	108	-5		103		
F3.2	2.5			2	Lkw	8	0		94	97	-5		92		
13.2													104		
		Böschungen andecken	7 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Bagger	6	0	s. Bemerkungen F3.2 2.1	103,2	106	-5		101		
	2.4			4	Lkw	1	0		94	100	-10		90		
													102		
		Anlieferung Schiene	4 Nächte	1	Arbeitszug (Lok + 6 Wagen)	0	3		100	100		-5		95	
	2.5		2 Nächte je Abschnitt (00:30 - 04:30 Uhr)	1	Zweiwegebagger	0	3		115,3	115		-5		110	
														110	
		Schwellen entladen	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0	s. Bemerkungen F3.2 2.1	115,3	118	-5		113		
	2.6			6	Lkw	1	0	· 0	94	102	-10		92		ļ
										<u> </u>			113		
		Auslegung Schwellen; Montage Schienen	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	4	Zweiwegebagger	4	0	s. Bemerkungen F3.2 2.1	115,3	121	-5		116		
	2.7			2	Robel	2	0	<u> </u>	105	108	-10		98		
													116		

LÄRMKONTOR GmbH 2018.304.1 Seite 3 von 5



		•													
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Endergebnis L _{WAr} /Nacht	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
		km 22,2+86 - 22,6+40 (West), 22,2+26 - 2	2,5+92 (Ost) BÜ Bahnstraße - Straßen-/Gle	<u>eisbau</u>											
			Vollsperrung Straße/Schi	ene - 14 Ta	nge (7-20 Uhr)										
		Ausbau BODAN-Platten	2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger ¹	3	0		115,3	115	-5		110		
		Asphalt im gesamten Straßenbereich fräsen; Abbruch Verkehrsinsel		1	Lkw ¹ Asphaltfräse ²	6	0	+	94 113	94 113	-10 -5		84 108		
		nasen, Abbrach verkensinser		2	Lkw ²	5	0		94	97	-5		92		
				1	Hydraulikbagger ²	1	0		103,1	103	-10		93		
F4.1	1			1	Hydraulikbagger mit Stemmaufsatz ²	1	0	Geräte mit der gleichen Hochzahl laufen zeitlich parallel	121,6	122	-10		112		
				1	Asphaltschneidegerät ² Hydraulikbagger ³	4	0	+	113,2 103,1	113 103	-10 -5		103 98		
				1	Lkw ³	2	0		94	94	-10		84		
				1	Flex ³	1	0		115	115	-10		105		
				1	Kreissäge ³	1	0		112,3	112	-10		102 114		
		Ausbau Bestandsgleis	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Trennjäger	4	0		115	118	-5		113		
		einschl. Weiche 601; Ausbau Schotter		2	Zweiwegebagger	4	0	Der Trennjäger läuft zeitgleich nur mit dem Zweiwegebagger	115,3	118	-5		113		
54.0	_	500 m³; 28 Lkws		4	Lkw	7	0	zweiwegebaggei	94	100	-5		95		
F4.2	2	Bodenaushub; Planum herstellen ca. 1000 m³		1	Hydraulikbagger Planierraupe	6 3	0	Der Zweiwegebagger läuft nur mit dem Trennjäger und	103,1 104,5	106 105	-5 -5		101 100		
		Ca. 1000 III		2	Flächenverdichter	2	0	gesondert mit dem Lkw für 2 von 3 Tagen	104,3	111	-10		101		
									,				116		
		Einbau PSS; Einbau Schotter; Auslegung	6 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Hydraulikbagger ¹³	8	0		103,1	106	-5		101		
		Schwellen; Gleismontage; Beschottern;		4	Lkw ¹²	12	0		94	100	0		100		
		Stopfarbeiten; Schweißarbeiten		3	Planierraupe ¹²	7	0		104,5	109	-5		104		
				1	Flächenverdichter ¹²	5	0		107,8	108	-5 F		103		
				2	Zweiwegebagger ^{2 3} Robel ³	8	0	 	115,3 105	118 108	-5 -5		113 103		
F4.3	3			1	Schotterzug (Lok + 12 Wagen) ⁴	6	0	Geräte mit der gleichen Hochzahl laufen zeitlich parallel	114,5	115	-5		110		
				1	Zweiwegebagger ⁴	1	0		115,3	115	-10		105		
				1	Stopfmaschine ⁵	6	0		117,5	118	-5		113		
				1	Schotterpflug ⁵	3	0		114,5	115	-5		110		
				2	Schienenschleifgeräte ⁶	2	0		107	110	-10		100		
				2	Schlagschrauber ⁶	1	0		103	106	-10		96		
		Crinding ISW borstollen	2 Taga /kain Washananda /kaina Mashtarhait)	1	Zwojwogoboggor	4	0		115,3	115	F		114		
F4.4	4	Gründung LSW herstellen km 22,1+57 - 22,4+14	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit) während Straßenarbeiten	1	Zweiwegebagger Zweiwegebagger mit Bohraufsatz	6	0	Es sind 2 verschiedene Bagger	115,3	115 119	-5 -5		110 114		
		= 5,5 0.0 = 5,0 0.0											116		
		Einbau Straßentragschicht; Bordsteine	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Hydraulikbagger	7	0		103,1	103	-5		98		
		setzen; Pflasterarbeiten;		1	Lkw	4	0	Der Zweiwegebagger und Radlader laufen zeitgleich	94	94	-5		89		
		Einbau Deckschicht, 2 Bindeschichten; Verlegung BODAN-Platte		1	Verdichter Kompaktasphaltfertiger	8	0	zusammen an einem Tag	105,1 103,7	105 104	-5 -5		100 99		
F4.5	5			1	Lkw	8	0	Dog Vorgenistanskaltfortings läuft og 2 Togga spitaleigh mit	94	94	-5		89		
				2	Walze	6	0	Der Kompaktasphaltfertiger läuft an 2 Tagen zeitgleich mit einem LKW, den Walzen und dem Hydraulikbagger	101,2	104	-5		99		
				2	Zweiwegebagger	4	0	,,	115,3 105,2	118	-5		113		
				1	Radlader	2	0		105,2	105	-10		95 113		
		Ausbau alte Weichen, Endlage Brücke Gr	onau, Endanschlüssen, Gleisbereich Quickl	orn. Gleis	arbeiten - Bauzustand 3	1				1	L	I.			
			Vollsperrung - 3 Wochen												
		Ausbau Weiche 525; Schienen trennen;	6 Stunden	2	Zweiwegebagger	4			115,3	118	-5	I	113		
	1.1	Gleisrückbau km 20,3+98 - 20,5+25	1. Tag, 08 - 14 Uhr	2	Trennjäger	2			115,5	118	-10		108		
													114		
<u> </u>	1.2	Schotterplanum herstellen im Weichenbereich	4 Stunden; 1. Tag, 14 -18 Uhr	2	Zweiwegebagger	4			115,3	118	-5		113		
	1.3	Schotter ausbauen	6 Stunden; 2. Tag, 08 - 14 Uhr	1	Arbeitszug (Lok + 7 Wagen)	1			100	100	-10		90		
	1.3	70 m		1	Zweiwegebagger	4			115,3	115	-5		110 110		
F		Boden ausbauen	4 Stunden; 2. Tag, 14 - 18 Uhr	2	Zweiwegebagger	2	İ		115,3	118	-10		108		
	1.4	70 m; 0,2 m Dicke; 60 m ³		1	Lkw	4			94	94	-5		89		
				_		1 -					-10		108		
F5.1			4 Stunden; 3. Tag, 08 - 12 Uhr	1	Zweiwegebagger Lkw	4			115,3 94	118 94	-10 -5		108 89		
	1.5	Einbau PSS		1	Flächenverdichter	2			107	107	-10		97		
													109		
Ī			6 Stunden; 3. Tag, 12 - 18 Uhr	2	Zweiwegebagger	4			107,8	111	-5		106		
	1.6	Einbau Schotter		1	Lkw	6			94	94	-5		89		
				1	Flächenverdichter	2			107,8	108	-10 -10		98 107		
}			13 Stunden; 4. Tag, 07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger	8			115,3	115	-5		110		
	1.7	Montage Gleis; Lückenschluss herstellen		1	Robel	4			105	105	-5		100		
				\perp									111		
			1 Nacht (00:30 - 04:30 Uhr)	1	Arbeitszug (Lok + 2 Wagen)		3		100	100		-5		95	
	2.1	Lieferung W1601		2	Zweiwegebagger	1	2		115,3	118		-10		108	
ļ		Weight Clair marking at	420		- Zusiwasahara	1 2			4		<u> </u>			109	
F5.2		Weiche, Gleis montieren in Endlage Brücke Gronau	12 Stunden; 5. Tag, 07 - 19 Uhr	1	Zweiwegebagger Robel	3			115,3 105	118 105	-5 -5		113 100		
	2.2	Enaloge bracke Gronau		1	Zweiwegebagger	5			115,3	105	-5 -5		110		
				1	Trennjäger	1			115	115	-10		105		
													116		
Ţ		Beschottern	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Arbeitszug (Lok + 15 Wagen)	10	6		100	100	0		100		
	3.1	km 20,3+98 - 21,7 Ostgleis; Endlage Brücke Gronau; km 20,5+15 - 20,5+85 Westgleis	07 - 20 Uhr			+				-	-		-		
I ÄRMK∩NT∩F			I		2018 30	1	1			L	1	l	_		Seite A von



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} +K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Zetkorrektur (d _{Li}) Nacht		Endergebnis L _{WAr} /Nacht	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
F5.3		Stopf- und Schweißarbeiten	4 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Stopfmaschine	8	4		117,5	118	-5		113		
F5.5		km 20,3+98 - 21,7 Ostgleis; Endlage Brücke Gronau;		1	Schotterpflug	4	4		114,5	115	-5		110		
	3 .2	km 20,5+15 - 20,5+85 Westgleis	07 - 20 Uhr	1	Zweiwegebagger	2	4		115,3	115	-10		105		
	3.2		2 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Schienenschleifgerät	2	4		107	110	-10		100		
			- Schweißen, am 2. Tag des Stopfens anfangen	2	Schlagschrauber	2	4		103	106	-10		96		
			8 Stunden-Tag										115		

- 1	ARMKONTOR
	Who

Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
			G - Gleisabsenkungen	'		•	•			•		
		km 28,6+52 bis 32,4+53 Absenkung	g des Gleises									
		Vollsperrun	g der Gleise - 3 Wochen im Tunnelbereich k	m 28,7+52	- 29,5+19 767 m							
	1.1	Rückbau Gleise Ostseite;	2 Tage, 07 - 20 Uhr (mit Wochenende, keine Nachtarbeit)	4	Zweiwegebagger	6	0		115,3	121	-5	116
	1.1	Schneiden; jochweise ausbauen; zwischenlagern; Ausbau Schotter		1	Trennjäger	8	0		115	115	-5	110 117
	1.2	Kabeltiefbau; Wiedereinbau Schotter;	1 Tag, 07 - 20 Uhr (mit Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
C1 1	1.2	Erforderliche Kabel verlegen, sichern; Profilieren; Planum herstellen		2	Flächenverdichter	4	0		107,8	111	-5	106 114
G1.1		Gleisbau mit Stopfarbeiten;	6 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	4	Zweiwegebagger	6	0		115,3	121	-5	116
		Wiedereinbau Gleise, Weichen;		2	Zweiwegebagger ²	6	0	Geräte mit	115,3	118	-5	113
		Schweiß- und Stopfarbeiten		2	Robel ²	3	0	gleicher	105	108	-5	103
	1.3			2	Schlagschrauber ³	3	0	Hochzahl werden	103	106	-5	101
	1.5			1	Gleisstopfmaschine ⁴	8	0	zeitgleich	123	123	-5	118
				1	Schotterpflug ⁴	4	0	eingesetzt	114,5	115	-5	110
				1	Schieneschleifgerät³	2	0		107	107	-10	97 119
												119
	2.1	Rückbau Gleise Westseite;	2 Tage, 07 - 20 Uhr (mit Wochenende, keine Nachtarbeit)	4	Zweiwegebagger	7	0		115,3	121	-5	116
		Schneiden; jochweise ausbauen; zwischenlagern; Ausbau Schotter		1	Trennjäger	8	0		115	115	-5	110 117
	2.2	Kabeltiefbau; Wiedereinbau Schotter;	1 Tag, 07 - 20 Uhr (mit Wochenende, keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
	2.2	Erforderliche Kabel verlegen, sichern; Profilieren; Planum herstellen		2	Flächenverdichter	4	0		107,8	111	-5	106 114
G1.2		Gleisbau mit Stopfarbeiten;	6 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	4	Zweiwegebagger	6	0	1	115,3	121	-5	116
		Wiedereinbau Gleise, Weichen;	o rage (the restriction restriction restriction)	2	Zweiwegebagger ²	6	0	Geräte mit	115,3	118	-5	113
		Schweiß- und Stopfarbeiten		2	Robel ²	3	0	gleicher	105	108	-5	103
	2.2	·		2	Schlagschrauber ³	3	0	Hochzahl werden	103	106	-5	101
	2.3			1	Gleisstopfmaschine ⁴	8	0	zeitgleich	123	123	-5	118
				1	Schotterpflug ⁴	4	0	eingesetzt	114,5	115	-5	110
				1	Schieneschleifgerät ³	2	0		107	107	-10	97 119
		Anpassung Kabelkanal	3 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
G1.3	3			1	Arbeitszug (Lok + 4 Wagen)	2	0		100	100	-10	90
				1	Flex	1	0		115	115	-10	105
												114
			Vollsperrung aufgehoben									



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		Vollsperrung de	r Gleise - 4 Wochen im SÜ Bereich Am Bahn	bogen km 29	9,8+58 - 30,2+70 312 m							
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	8	0		115,3	118	-5	113
	1.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	3	0		115	118	-5	113
		Colours of historical in Equation 500 m3	7.7		Paula	<u> </u>	l 0		104.5	100		116
		Schotter nach hinten schieben - 500 m³; PSS ausbauen - 240 m³; Erdaushub 360 m³	7 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit) 07 - 20 Uhr	2	Raupe Lkw	6	0		104,5 94	108 94	-5 -5	103 89
	1.2	P33 duspaden - 240 m , Erddushub 300 m	07 - 20 0111	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5 -5	95
				1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5	103
									,,			106
		Einbau PSS, Schotter	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5	110
	1.3		07 - 20 Uhr	1	Raupe	8	0		104,5	105	-5	100
G2.1	1.5			1	Flächenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103
02.1												111
		Einbau Gleis, Weiche	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
	1.4		07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5	103
				2	Trennjäger	1	0		115	118	-10	108 115
		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
		beschottern, Stopren, Schweisarbeiten	07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine	7	0		117,5	118	-5 -5	113
			67 20 01II	1	Schotterpflug	2	0		114,5	115	-10	105
	1.5			3	Schieneschleifgerät	1	0		107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber	1	0		103	108	-10	98
												116
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	8	0		115,3	118	-5	113
	2.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	3	0		115	118	-5	113
		Calculation and historical states and a second	7. Taran facili Maraharan da Barina Maraharaharin		D				404.5	100	_	116
		Schotter nach hinten schieben - 500 m³; PSS ausbauen - 240 m³; Erdaushub 360 m³	7 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit) 07 - 20 Uhr	1	Raupe Lkw	6	0		104,5 94	108 94	-5 -5	103 89
	2.2	P33 duspaden - 240 m , Erddushub 300 m	07 - 20 0111	1	Seilbagger	4	0		100	100	-5 -5	95
	2.2			1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5	103
									=0.70			106
		Einbau PSS, Schotter	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5	110
	2.3		07 - 20 Uhr	1	Raupe	8	0		104,5	105	-5	100
G2.2	2.5			1	Flächenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103
02.2												111
		Einbau Gleis, Weiche	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5 -	113
	2.4		07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5	103
				2	Trennjäger	1	0	-	115	118	-10	108 115
		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0	<u> </u>	115,3	118	-5	113
		beschottern, stopien, schwensarbeiten	07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine	7	0		117,5	118	-5 -5	113
	_		5. 20 5	1	Schotterpflug	2	0		114,5	115	-10	105
	2.5			3	Schieneschleifgerät	1	0		107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber	1	0		103	108	-10	98
			·									116
			Vollsperrung aufgehoben	<u> </u>								

LÄRMKONTOR GmbH LK2018.304.1 Seite 2 von 4



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
		Vollsperrun	g der Gleise - 2 Wochen im 2. SÜ Bereich B4	33 km 31,7+	98 - 32,0+09 171 m							•
G3.1	1	BE-Fläche einrichten	2 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Minibagger	2	0		93,6	94	-10	84
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	2.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	2	0		115	118	-10	108 114
		Schotter nach hinten schieben - 250 m³;	3 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Raupe	6	0		104,5	108	-5	103
		PSS ausbauen - 120 m³; Erdaushub 180 m³	07 - 20 Uhr	1	Lkw	6	0		94	94	-5	89
	2.2			1	Seilbagger	4	0		100	100	-5	95
				1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5	103
								1			1	106
		Einbau PSS, Schotter	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5 -	110
	2.3		07 - 20 Uhr	1	Raupe	8	0		104,5	105	-5	100
G3.2				1	Flächenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103 111
		Einbau Gleis, Weiche	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0	<u> </u>	115,3	118	-5	113
		Liffbau diels, Weiche	07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5 -5	103
	2.4		07 - 20 0111	2	Trennjäger	1	0		115	118	-10	108
					. remjage.				113	110	10	115
		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	3	0		115,3	118	-5	113
		, , ,	07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine	4	0		117,5	118	-5	113
	2.5			1	Schotterpflug	1	0		114,5	115	-10	105
	2.5			3	Schieneschleifgerät	0,5	0		107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber	0,5	0		103	108	-10	98
												116
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	3.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	2	0		115	118	-10	108
		Cabattan anala bintan ashishan 250 m3.	2 Tana (wit Manhamanda (haina Manhambait)	2	Davis a				104.5	400		114
		Schotter nach hinten schieben - 250 m³; PSS ausbauen - 120 m³; Erdaushub 180 m³	3 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Raupe Lkw	6	0		104,5 94	108	-5	103
	3.2	PSS ausbauen - 120 m²; Erdausnub 180 m²	07 - 20 Uhr	1	Seilbagger	4	0		100	94 100	-5 -5	89 95
	3.2			1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5 -5	103
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				207,0	100		106
		Einbau PSS, Schotter	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5	110
	1 22		07 - 20 Uhr	1	Raupe	8	0		104,5	105	-5	100
G3.3	3.3			1	Flächenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103
u3.3												111
		Einbau Gleis, Weiche	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
	3.4		07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5	103
				2	Trennjäger	1	0		115	118	-10	108
		Barahatta a Granfor C.L. 20 L.2	A.T. a. fact Mark and A. M. A. L. L. 193		7			<u> </u>	44	1 4:5		115
		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	3	0	<u> </u>	115,3	118	-5	113
			07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine Schotterpflug	1	0		117,5 114,5	118 115	-5 -10	113 105
	3.5			3	Schieneschleifgerät	0,5	0		114,5	113	-10	103
				3	Schlagschrauber	0,5	0		107	108	-10	98
					33.11463511144351	0,5			103	100	10	116
			Vollsperrung aufgehober	,	1	1	ı	•		1	•	



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag
			er Gleise - 2 Wochen im 3. SÜ Bereich Felds	traße km 32	,1+40 - 32,3+53 163 m							
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	1.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	2	0		115	118	-10	108
=							<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	114
		Schotter nach hinten schieben - 250 m³;	3 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Raupe	6	0		104,5	108	-5	103
	1.2	PSS ausbauen - 120 m³; Erdaushub 180 m³	07 - 20 Uhr	1	Lkw Seilbagger	6	0		94 100	94	-5	89
	1.2			1	Flächenverdichter	4	0		107,8	100 108	-5 -5	95 103
				1	Flactienverdichtei	4	0		107,0	106	-5	105
		Einbau PSS, Schotter	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5	110
		Embau 1 33, Schotter	07 - 20 Uhr	1	Raupe	8	0		104,5	105	-5	100
	1.3		0, 20 0,11	1	Flächenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103
G4.1									==:/=			111
		Einbau Gleis, Weiche	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
		,	07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5	103
	1.4			2	Trennjäger	1	0		115	118	-10	108
												115
-		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	3	0		115,3	118	-5	113
			07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine	4	0		117,5	118	-5	113
	1.5			1	Schotterpflug	1	0		114,5	115	-10	105
	1.5			3	Schieneschleifgerät	0,5	0		107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber	0,5	0		103	108	-10	98
												116
		Einseitiger Ausbau des Gleises	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	4	0		115,3	118	-5	113
	2.1	Schienen trennen, Jochausbau	07 - 20 Uhr	2	Trennjäger	2	0		115	118	-10	108
												114
		Schotter nach hinten schieben - 250 m³;	3 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Raupe	6	0		104,5	108	-5	103
		PSS ausbauen - 120 m³; Erdaushub 180 m³	07 - 20 Uhr	1	Lkw	6	0		94	94	-5	89
	2.2			1	Seilbagger	4	0		100	100	-5	95
				1	Flächenverdichter	4	0		107,8	108	-5	103
		Fish DCC Cabana	A.T / . 'S. Marshar and J. C Marsharda (S.)		7		1		445.2	145	<u> </u>	106
		Einbau PSS, Schotter	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger	8	0		115,3	115	-5	110
	2.3		07 - 20 Uhr	1	Raupe Flächenverdichter	8	0		104,5	105	-5	100
G4.2				1	riachenverdichter	6	0		107,8	108	-5	103 111
		Einbau Gleis, Weiche	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	6	0		115,3	118	-5	113
		Ellibau Gleis, Welche	07 - 20 Uhr	2	Robel	4	0		105	108	-5 -5	103
	2.4		07 20 0111	2	Trennjäger	1	0	+	115	118	-10	103
									113	110	10	115
ļ		Beschottern; Stopfen; Schweißarbeiten	1 Tage (mit Wochenende/keine Nachtarbeit)	2	Zweiwegebagger	3	0		115,3	118	-5	113
		200otterri, ottopreri, otriwensurberteri	07 - 20 Uhr	1	Stopfmaschine	4	0		117,5	118	-5	113
			0, 20 om	1	Schotterpflug	1	0		114,5	115	-10	105
	2.5			3	Schieneschleifgerät	0,5	0		107	112	-10	102
				3	Schlagschrauber	0,5	0		103	108	-10	98
					-0		1			1	1	116

Anmerkungen: Emissionen der Geräte im *Kursiv* und grau nicht gleichzeitig im Einsatz und werden im Summenpegel nicht berücksichtigt



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag	aufgru	er L _{WAr} /Tag und des tschritts
			H - Gründung OL-Masten und Stellung Ol	Masten								Westseite	Oststeite
		km 11,1+25 bis km 12,2 Ost- und Westseite	7 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0	119	119	-5	114		
		der Gleise; Gründung Oberleitungsmaste	Sperrung des jeweiligen Arbeitsgleises	1	Zweiwegebagger	5	0	115,3	115	-5	110		
		herstellen und Aufbau Oberleitungsmaste	3 Tage - Ostseite	1	Brenngeschirr	1	0	89,3	89	-10	79		
	1.1	· ·	4 Tage - Westseite	1	Flex	1	0	115	115	-10	105		
			zeitlich nicht zusammenhängend; s. Terminplan	1	Kreissäge	1	0	112,3	112	-10	102		
									•	1	116	122	121
		km 12,4 bis km 15,8+60 Ost- und Westseite	20 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0	119	119	-5	114		
		der Gleise; Gründung Oberleitungsmaste	Sperrung des jeweiligen Arbeitsgleises	1	Zweiwegebagger	5	0	115,3	115	-5	110		
	1.2	herstellen und Aufbau Oberleitungsmaste	10 Tage - Ostseite	1	Brenngeschirr	1	0	89,3	89	-10	79		
	1.2		10 Tage - Westseite	1	Flex	1	0	115	115	-10	105		
			zeitlich nicht zusammenhängend; s. Terminplan	1	Kreissäge	1	0	112,3	112	-10	102		
											116	126	126
		km 16,0+51 bis km 22,6+59 Ost- und Westseite	44 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0	119	119	-5	114		
		der Gleise; Gründung Oberleitungsmaste	23 Tage - Ostseite bei Sperrung beider Gleise	1	Zweiwegebagger	5	0	115,3	115	-5	110		
	1.3	herstellen und Aufbau Oberleitungsmaste	21 Tage - Westseite bei Sperrung beider Gleise	1	Brenngeschirr	1	0	89,3	89	-10	79		<u> </u>
				1	Flex	1	0	115	115	-10	105		<u> </u>
			zeitlich nicht zusammenhängend; s. Terminplan	1	Kreissäge	1	0	112,3	112	-10	102		
											116	129	130
1111		km 22,6+59 bis km 28,8 Ost- und Westseite	36 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit	5	0	119	119	-5	114		
H1.1		der Gleise; Gründung Oberleitungsmaste	4 Tage - Ostseite bei Sperrung beider Gleise	1	Zweiwegebagger	5	0	115,3	115	-5	110		
	1.4	herstellen und Aufbau Oberleitungsmaste	13 Tage - Ostseite bei Sperrung Gleis Ri. Kaltenkirchen	1	Brenngeschirr	1	0	89,3	89	-10	79		
			4 Tage - Westseite bei Sperrung beider Gleise	1	Flex	1	0	115	115	-10	105 102		
			15 Tage - Westseite bei Sperrung Gleis Ri. Eidelstedt	1	Kreissäge	1	U	112,3	112	-10	L	100/100	107/100
			zeitlich nicht zusammenhängend: s. Terminplan					-	T	T	116	128/122	127/122
		km 28,8 bis km 30,0+50 Ost- und Westseite	40 Tage, 7 - 17 Uhr (mit Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Bohrhammer mit Aggregat	2	0	104,2	104	-10	94		1
	1.5	der Gleise; Montage Schwenkausleger,	Sperrung des jeweiligen Arbeitsgleises	1	Zweiwegebagger	2	0	115,3	115	-10	105		
	1.5		20 Tage - Ostseite	1	Flex	1	0	115	115	-10	105 108	121	121
			20Tage - Westseite zeitlich nicht zusammenhängend: s. Terminnlan								108	121	121
		km 30,0+50 bis km 34,2+26 Ost- und Westseite	· · · ·	1	Zweiwegebagger mit Drehbohreinheit		0	119	119	-5	114		
		•	37 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Zweiwegebagger mit Drenbonreinneit Zweiwegebagger	5	0	115.3	115	-5 -5	114		
		der Gleise; Gründung Oberleitungsmaste herstellen und Aufbau Oberleitungsmaste	Sperrung des jeweiligen Arbeitsgleises 17 Tage - Ostseite bei Sperrung beider Gleise	1	Brenngeschirr	1	0	89.3	89	-10	79		
	1.6	nerstellen und Aufbau Oberfeltungsmaste	20 Tage - Westseite bei Sperrung beider Gleise	1	Flex	1	0	115	115	-10	105		
			zeitlich nicht zusammenhängend; s. Terminplan	1	Kreissäge	1	0	112.3	112	-10	103		
			Zerenen mene zusummennungena, s. Terminplan	•	- Warning to	1		114,		-10	116	129	128
		km 34,2+26 bis km 34,3+72 Ost- und Westseite	6 Tage, 7 - 17 Uhr (kein Wochenende, keine Nachtarbeit)	1	Bohrhammer mit Aggregat	2	0	104.2	104	-10	94		
	1.7	der Gleise; Montage Schwenkausleger	Sperrung des jeweiligen Arbeitsgleises	1	Zweiwegebagger	2	0	115.3	115	-10	105		
	1./		je 3 Tage - Ost- und Westseite bei Sperrung beider Gleise	1	Flex	1	0	115	115	-10	105		
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								108	113	113



	0	nspeger Baaszenarien											
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
			I - Aufbau Mastausleger und Fahrlei	tung									
		km 11,1+25 bis 34,3+72	2 Montage der Oberleitung										
	•		Gleis Ost gesperrt										
l1.1	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 11,1+25 - 12,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	Eine bewegende Baustelle; täglich ca. 500 meter	94	94	-5	89	94
l1.2	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 12,5 - 13,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.3	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 13,9 - 15,3	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
I1.4	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 15,3 - 16,7	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
I1.5	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 16,7 - 18,1	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
I1.6	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 18,1 - 19,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
I1.7	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 19,5 - 20,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
I1.8	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 20,9 - 22,3	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.9	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 22,3 - 23,7	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94



		nopeger budozenamen											₩
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
l1.10	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 23,7 - 25,1	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.11	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 25,1 - 26,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.12	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 26,5 - 27,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.13	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 27,9 - 28,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
11.14	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Deckenstromschiene Gleis Ost km 28,8+53 - 30,0+32	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
l1.15	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 30,0+32 - 32,1	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
l1.16	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 32,1 - 33,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
l1.17	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 33,5 - 34,3+72	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94



illiage 4. Lilliga	ngsdaten und Emissio	nspeger bauszenarien											(
Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
			Gleis Ost freigegeben; Gleis West gesp	errt									
I2.1	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 33,5 - 34,3+72	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	Eine bewegende Baustelle; täglich ca. 500 meter	94	94	-5	89	94
12.2	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 32,1 - 33,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
12.3	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Deckenstromschiene Gleis Ost km 30,0+32 - 32,1	5 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.4	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Stromschiene Gleis Ost km 28,8+53 - 30,0+32	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.5	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis Ost km 27,9 - 28,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.6	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 26,5 - 27,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.7	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 25,1 - 26,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.8	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 23,7 - 25,1	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.9	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 22,3 - 23,7	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.10	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 20,9 - 22,3	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.11	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 19,5 - 20,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94



Vorgangs- nummer	Bereich gem. zug. Plan	Arbeitsvorgang	Zeitbedarf gesamt für Arbeitsvorgang	Anzahl (n)	Gerät	Einsatz h/Tag	Einsatz h/Nacht	Bemerkungen	L _{WA} + K _i	L _{WA} + K _i + n	Zetkorrektur (d _{Li}) Tag	Endergebnis L _{WAr} /Tag	Korrigierter L _{WAr} /Tag aufgrund des Bauvortschritts
12.12	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 18,1 - 19,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
12.13	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 16,7 - 18,1	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.14	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 15,3 - 16,7	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.15	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 13,9 - 15,3	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	-11-	94	94	-5	89	94
12.16	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 12,5 - 13,9	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94
12.17	2 Meter von der Gleisachse zu beiden Seiten	Montage der Oberleitung Gleis West km 11,1+25 - 12,5	3 Tage (kein Wochenende/keine Nachtarbeit)	1	Zweiwege-LKW	3	0	- -	94	94	-5	89	94