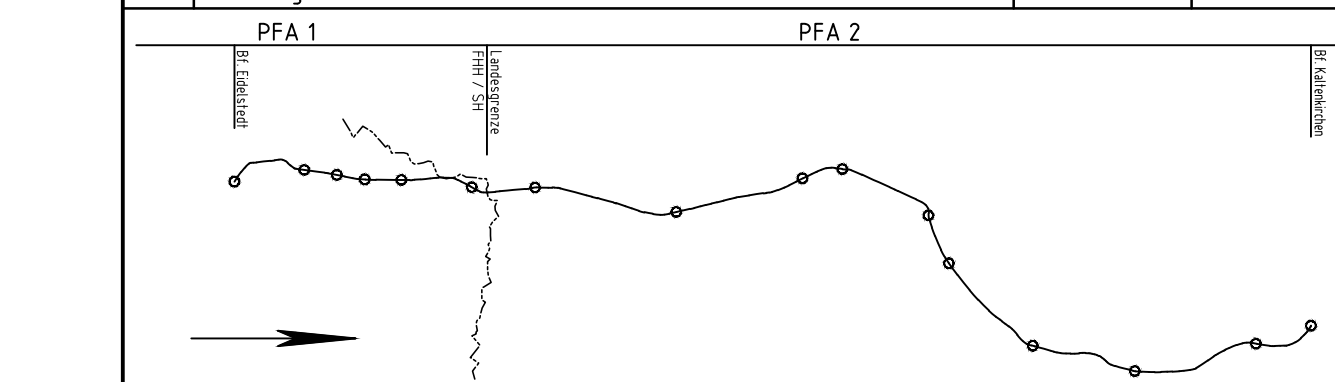


- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - 1 Grunderwerbsverzeichnis-Nr.
 - AKN - Flächen
 - öffentliche Flächen dem Eisenbahnbetrieb gewidmet
 - Grunderwerb AKN für notwendige Folgemaßnahmen
 - von Privat
 - Dienstbarkeit
 - vorübergehende Inanspruchnahme
 - Landesgrenze FHH/SH
 - Grundstücksgrenzen
 - Grundstücksgrenzen neu
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - von Stadt / Gemeinde
 - Dauerhaft
 - Wachstumszuschlag

- nur nachrichtlich**
- Freizeuhaltende Flächen gem. §7 Abs. 2 L EisenbG S-H
 - Aufzug
 - Aufzug

| | | | |
|-----|--|------------|------|
| a | Änderung Art der Flächeninanspruchnahme lfd. Nr. 167 und 169. Planfeststellungsgrenze geändert im Bereich der Flurstücke lfd. Nr. 167 bis 169. | 12.09.2019 | Wäbs |
| Nr. | Änderungen | Datum | Name |
| | PFA 1 | PFA 2 | |



Deckblatt - 12.09.2019

Generalplanung:
Seilhorn
 Seilhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@seilhorn-hamburg.de
 www.seilhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 20081 Hannover
 Telefon +49 511 54504 45

Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Grunderwerbsplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 34,00 - 34,50
 Gemarkung Kaltenkirchen

| | | | | |
|--------------|------------|-------|----------|---|
| Planursprung | Datum | Name | Status | AKN-Abt. A |
| gezeichnet | 01/16 | Wäbs | VP EP AP | Streckenkilometer: km 34,00 - 34,50 Plannummer: LP-340-345-160-a |
| geprüft | 17.10.2016 | Wäbs | X | |
| | 20.10.2016 | Haase | | |
| Maßstab: | 1: 500 | | | |