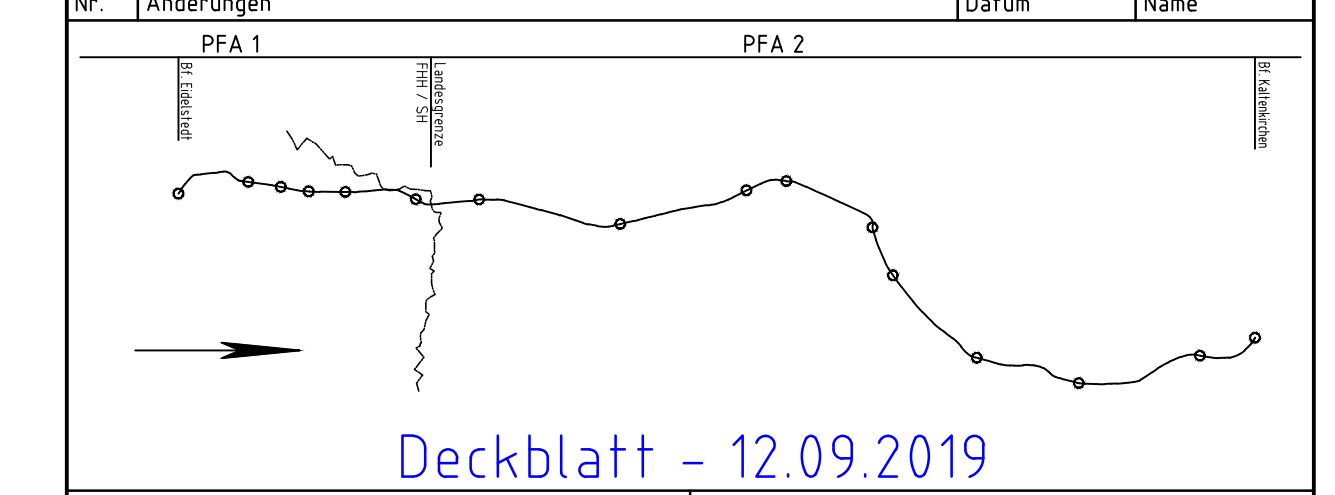


- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - AKN - Flächen
 - öffentliche Flächen dem Eisenbahnbetrieb gewidmet
 - Grunderwerb AKN für notwendige Folgemaßnahmen
 - Landesgrenze FHH/SH
 - Grundstücksgrenzen
 - Grundstücksgrenzen neu
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Grunderwerb
 - Dienstbarkeit
 - vorübergehende Inanspruchnahme
 - Freizeuhaltende Flächen gem. §7 Abs. 2 L EisenbG S-H
 - Dauerhaft
 - Wachstumszuschlag
 - von Privat
 - von Stadt / Gemeinde

a	Maste ca. km 28,0 bis ca. 28,1 in Längsrichtung auf Grund Keiltenwerkabsenkung im Bereich Brücke L75 verschoben. Legende ergänzt. Planfeststellungsgrenze geändert im Bereich der Flurstücke lfd. Nr. 98, 147 und 204.	12.09.2019	Wäbs
---	--	------------	------



Generalplanung:
Seilhorn
 Seilhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@seilhorn-hamburg.de
 www.seilhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 20081 Hannover
 Telefon +49 511 54504 45

Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Grunderwerbsplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 28,00 - 28,50
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	17.10.2016	Wäbs	VP EP AP	Streckenkilometer: km 28,00 - 28,50
geprüft	20.10.2016	Haase	X	
Maßstab:	1: 500			Plannummer: LP-280-285-148-a