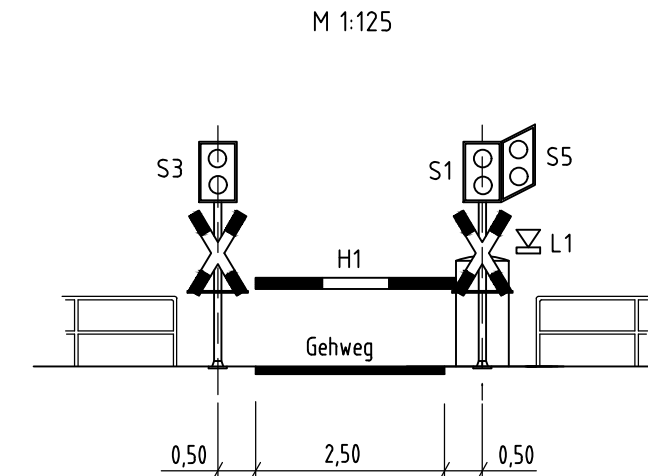
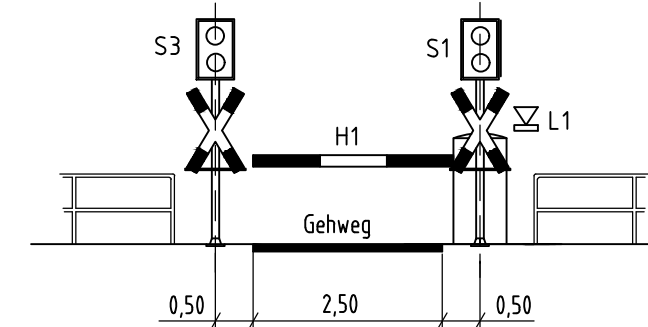
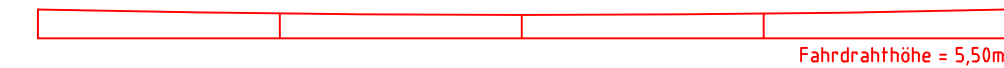


**Querschnitt**  
 Bahnübergang  
 Bahnsteigzugang Querstraße  
 km 20,025 km 19,995

Östliche Ansicht:  
 vorhandener Zustand



Östliche Ansicht:  
 geplanter Zustand



Anmerkung:

Bodenindikatoren gemäß DIN 32984 Ausgabe Oktober 2011  
 60cm Richtungsfeld + 60cm Aufmerksamkeitsfeld

a	Ergänzungen / Änderungen gem. Abstimmung mit BSVSH e.V. Schraffuren Gehweg, Zuwegung, Parkplatz im Lageplan ergänzt. Bodenindikatoren und Laufsprecher im Lageplan ergänzt. Geänderte Planfeststellungsgrenze eingearbeitet.	12.09.2019	Schwolow	
Nr.	Änderungen	Datum	Name	
		Deckblatt - 12.09.2019		
Generalplanung: <b>Sellhorn</b> INGENIEURGESSELLSCHAFT Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de www.sellhorn-hamburg.de		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:		
Planung Fahrleitungsanlage:  spiekermann consulting engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45				
Vorhabenträger: gez. Moje AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 				
Kaltenkirchen, den: 12.09.2019 Baumaßnahme: <b>Elektrifizierung der AKN - Strecke A1</b> S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00				
Planinhalt: <b>Bahnübergang Querstraße zur Planfeststellung</b> BÜP93-Lz/H-Hp km 19,995 Gemarkung Quickborn				
Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	17.10.2016	Schwolow	VP EP AP	Streckenkilometer: km 19,955
geprüft	20.10.2016	Brand	X	
Maßstab:	1:250			Plannummer: A6.1 a