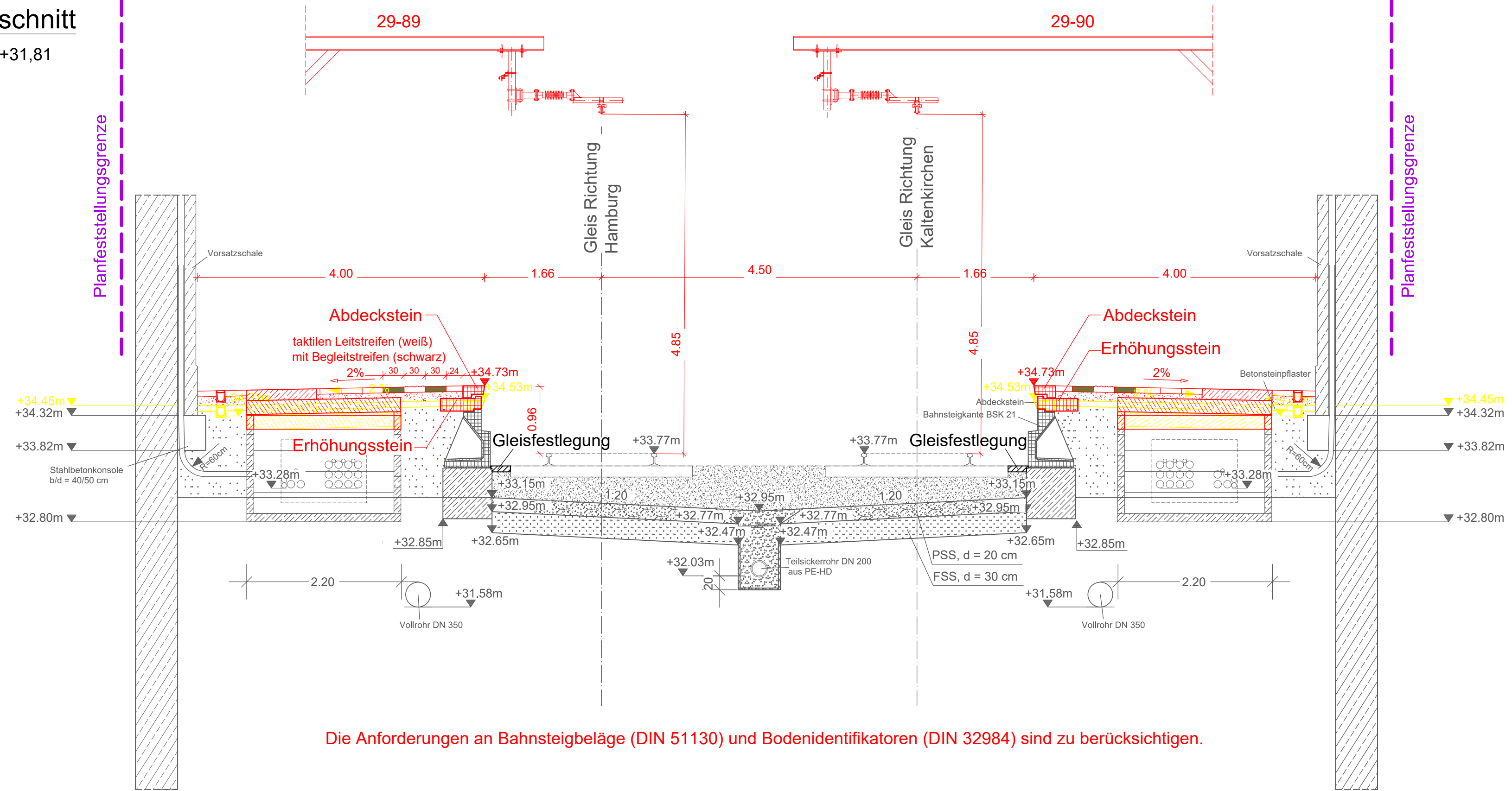


Querschnitt

km 29,5+31,81
M. 1:50



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

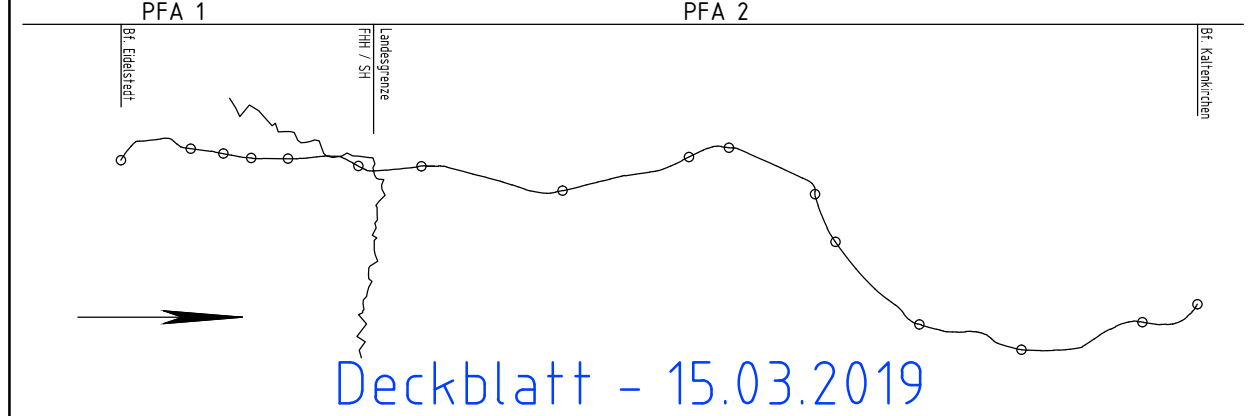
Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

| a | Gleisfestlegung eingetragen | 15.03.2019 | Wäbs |
|-----|-----------------------------|------------|------|
| Nr. | Änderungen | Datum | Name |



Deckblatt - 15.03.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



gez. Moje
 Kaltenkirchen, den: 15.03.2019

Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Bf Henstedt-Ulzburg zur Planfeststellung**
 Querschnitt Bahnsteigerhöhung
 gem. § 18 AEG
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

| | | | | |
|------------|------------|------------|----------|-------------------------------------|
| | Datum | Name | Status | AKN-Abt.A |
| gezeichnet | 11.11.2016 | Soe/Rahr | VP EP AP | Streckenkilometer: km 29,5+31,81 |
| bearbeitet | 11.11.2016 | Markurland | X | |
| geprüft | 11.11.2016 | Gerlach | | |
| Maßstab: | 1: 50 | | | Plannummer: SE15037-GP-708-a |