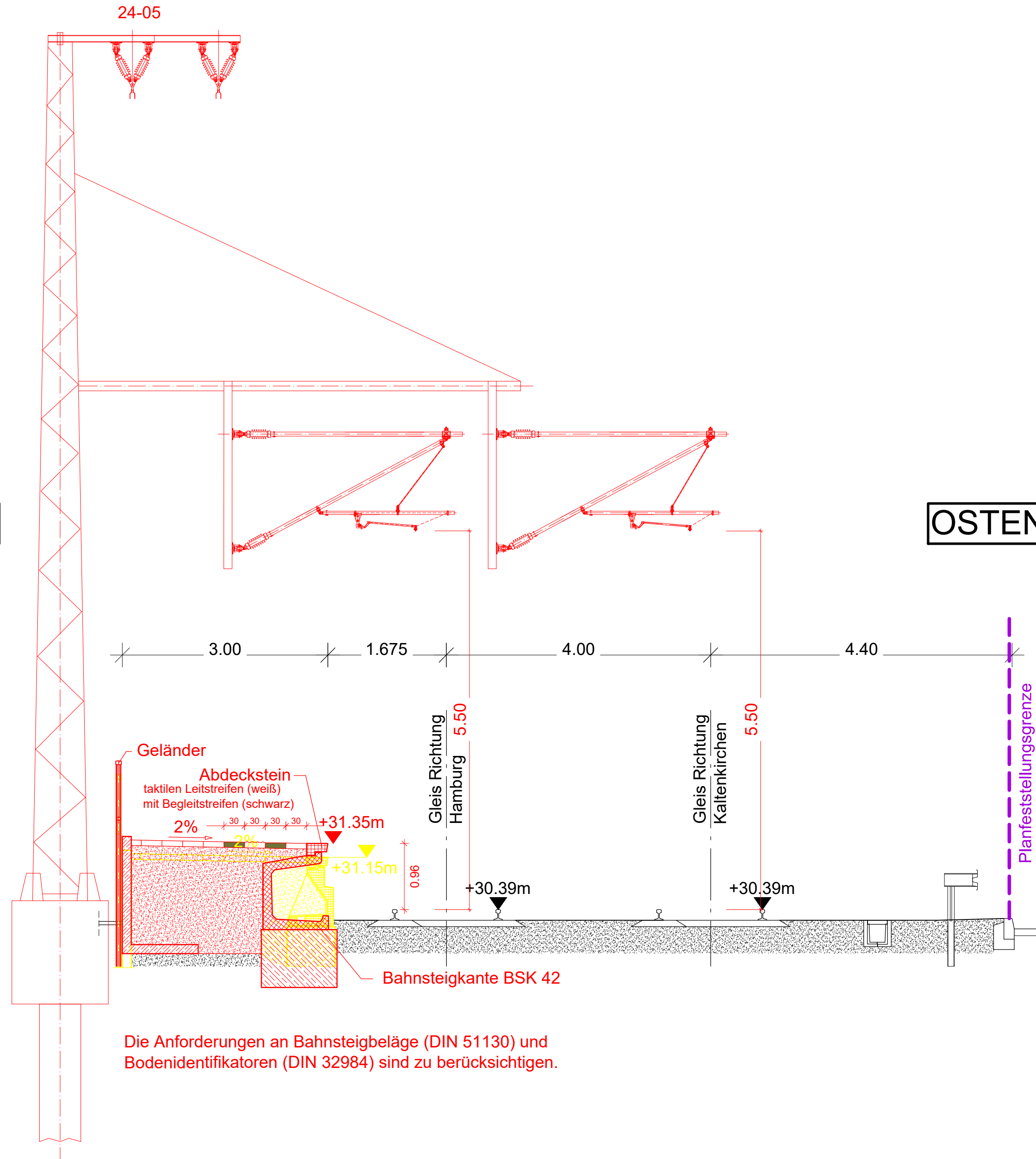


**Querschnitt**

km 24,1+00  
M. 1:50

WESTEN

OSTEN



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

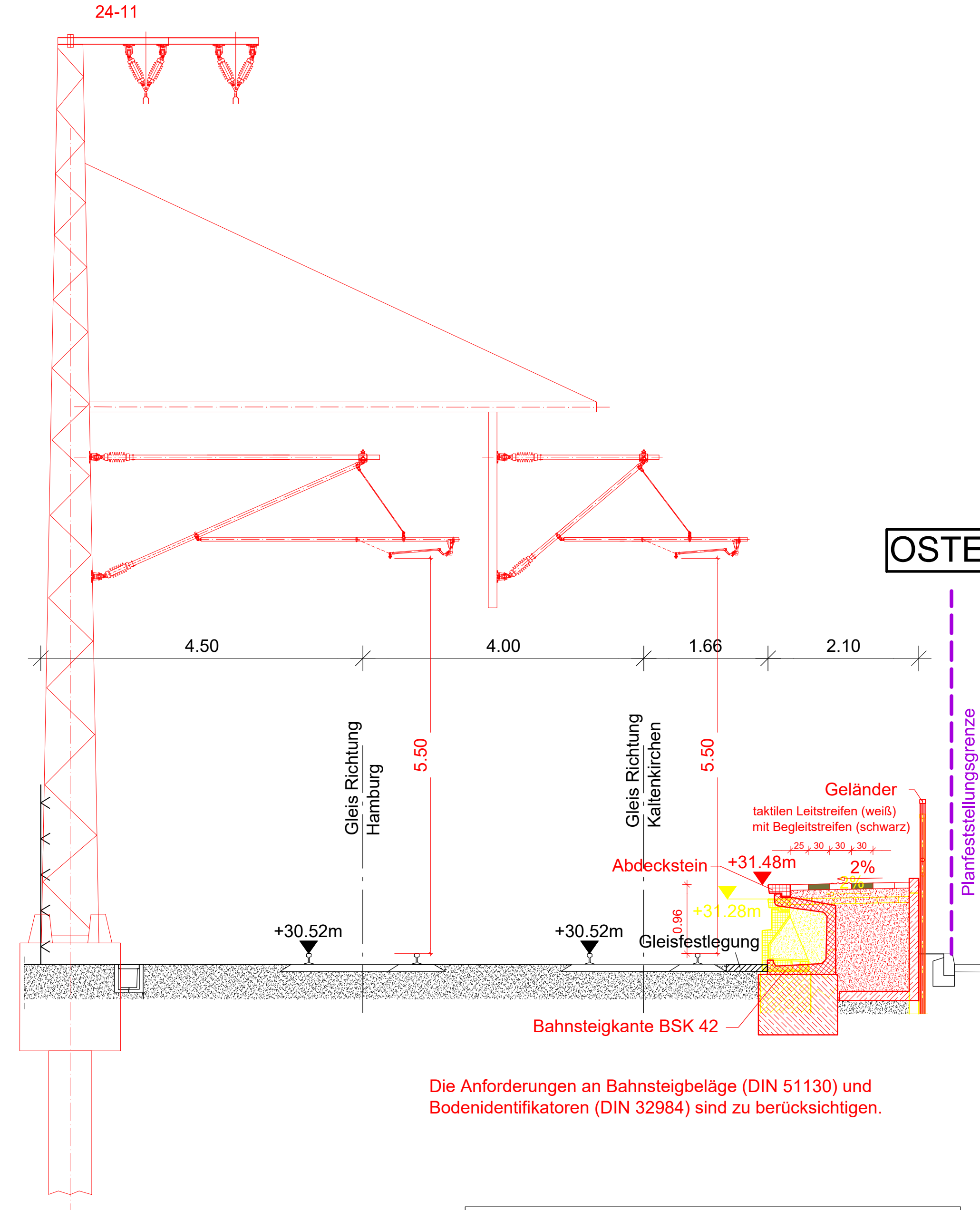
Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

**Querschnitt**

km 24,3+00  
M. 1:50

WESTEN

OSTEN



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Anlage A5.6.1

a		Abstandsmaß Bahnsteigkante-Gleisachse im Querschnitt km 24,1+00 geändert Gleisfestlegung östlicher Bahnsteig eingetragen. Geänderte Planfeststellungsgrenze eingetragen.	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name	
PFA 1	PFA 2			
<p>Deckblatt - 12.09.2019</p>				
Vorhabenträger:		AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen		
gez. Moje		<b>AKN</b>		
Kaltenkirchen, den: 12.09.2019		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:		
Generalplanung:		<p>Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de</p>		
Planung Fahrleitungsanlage:		<p>Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45</p>		
Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00				
Planinhalt: Bf Tanneneck zur Planfeststellung Querschnitte Bahnsteigerhöhung gem. § 18 AEG Gemarkung Ellerau/Quickborn				
	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP EP AP	
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	X	Streckenkilometer: km 24,1 und km 24,3
geprüft	11.11.2016	Gerlach		
Maßstab:	1: 50			Plannummer: SE15037-GP-706-a