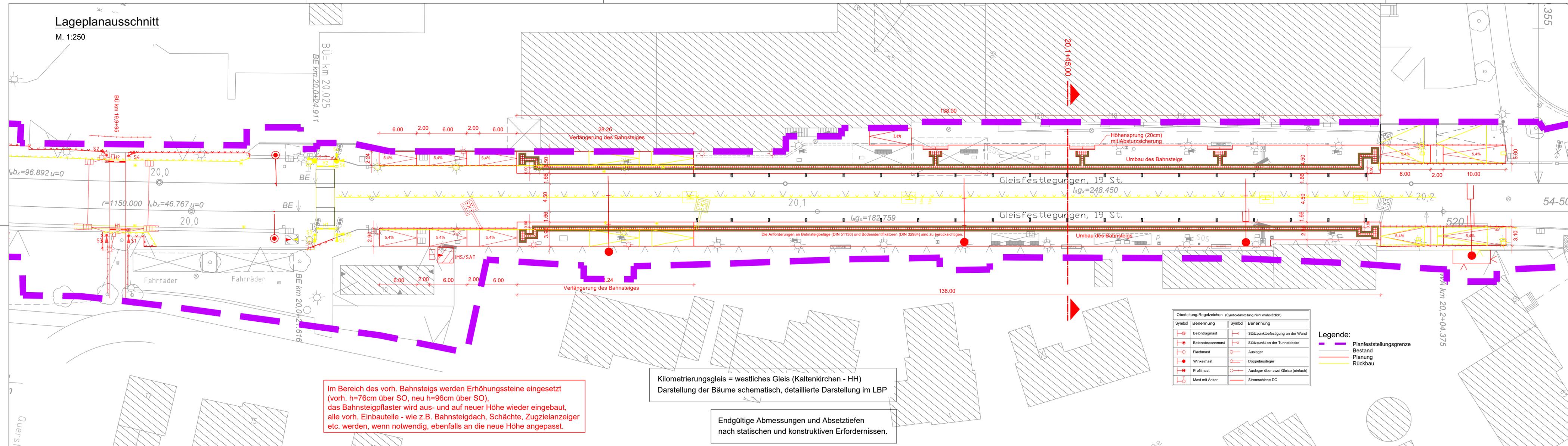


# Lageplanausschnitt

M. 1:250



Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h=96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile - wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

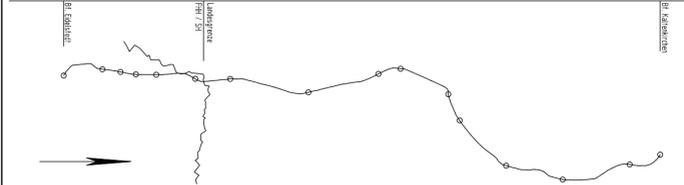
| Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich) |                  |        |                                     |
|--|------------------|--------|-------------------------------------|
| Symbol   | Benennung        | Symbol | Benennung                           |
|  | Betontragnast    |        | Stützpunktbefestigung an der Wand   |
|  | Betonabspannmast |        | Stützpunkt an der Tunneldecke       |
|  | Flachmast        |        | Ausleger                            |
|  | Winkelmast       |        | Doppelausleger                      |
|  | Profilmast       |        | Ausleger über zwei Gleise (einfach) |
|  | Mast mit Anker   |        | Stromschiene DC                     |

**Legende:**  
 Planfeststellungsgrenze  
 Bestand  
 Planung  
 Rückbau

## Anlage A5.4

|   |  |            |      |
|---|--|------------|------|
| a | Bahnsteig Westseite: 2 zusätzliche Treppenbereiche einschl. Leitstreifen / Aufmerksamkeitsfelder und zusätzliche Rampe im Bereich Zugang / Ausgang Forum; Mast im Bereich nordöstlicher Zuwegung sowie 2 Maste südlich davon verschoben. Gleisfestlegung eingetragen. Katasterdaten erneuert. Geänderte Planfeststellungsgrenze eingearbeitet. | 12.09.2019 | Wäbs |
|---|--|------------|------|

| Nr. | Änderungen | Datum | Name |
|-----|------------|-------|------|
|-----|------------|-------|------|



Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje  
 Kaltenkirchen, den: 12.09.2019  
 Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Bf Quickborn zur Planfeststellung**  
 Lageplanausschnitt Bahnsteigumbau  
 gem. § 18 AEG  
 Gemarkung Quickborn

|            |            |            |    |    |    |                                       |
|------------|------------|------------|----|----|----|---------------------------------------|
| gezeichnet | 11.11.2016 | Rahr       | VP | EP | AP | AKN-Abf.A                             |
| bearbeitet | 11.11.2016 | Markurland |    |    |    | Streckenkilometer:<br>km 19,87 - 20,3 |
| geprüft    | 11.11.2016 | Gerlach    |    | X  |    |                                       |
| Maßstab:   | 1: 250     |            |    |    |    | Plannummer:<br>SE15037-GP-701-a       |