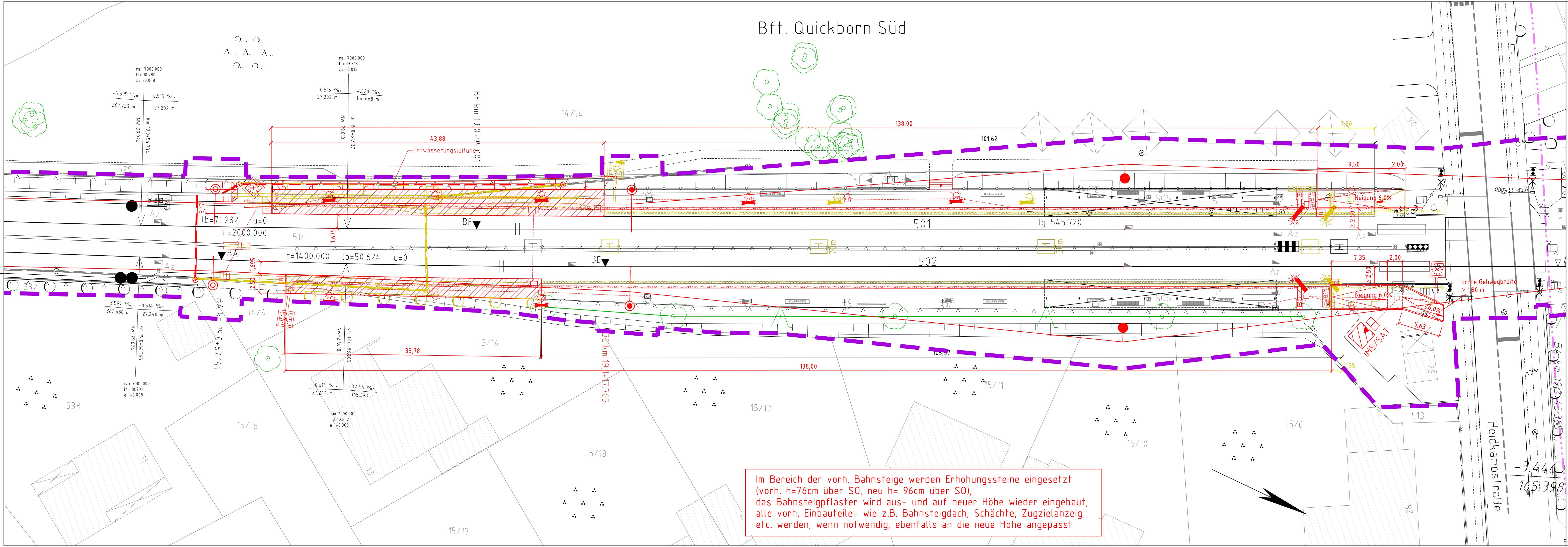


Bft. Quickborn Süd



- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - - - Planfeststellungsgrenze

a	Treppe westlicher Bahnsteig an neue Höhe angepasst. Geänderte Planfeststellungsgrenze eingearbeitet.	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name

Deckblatt - 12.09.2019

Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30888 Hannover
 Telefon: +49 511 9254-45

Vorhabenträger:
 gez. Moje **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,5+00

Planinhalt:
Detaillageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Bft. Quickborn Süd
 Gemarkung Quickborn

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	01/16		VP EP AP	
geprüft	17.10.16	Lewerenz	X	Streckenkilometer: km 19,05 - 19,25
Maßstab:	20.10.16	Tiegel		Plannummer: DP-190-192-106-a
			1: 250	2 Oktober 2019

Im Bereich der vorh. Bahnsteige werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über S0, neu h= 96cm über S0), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile- wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeig etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst