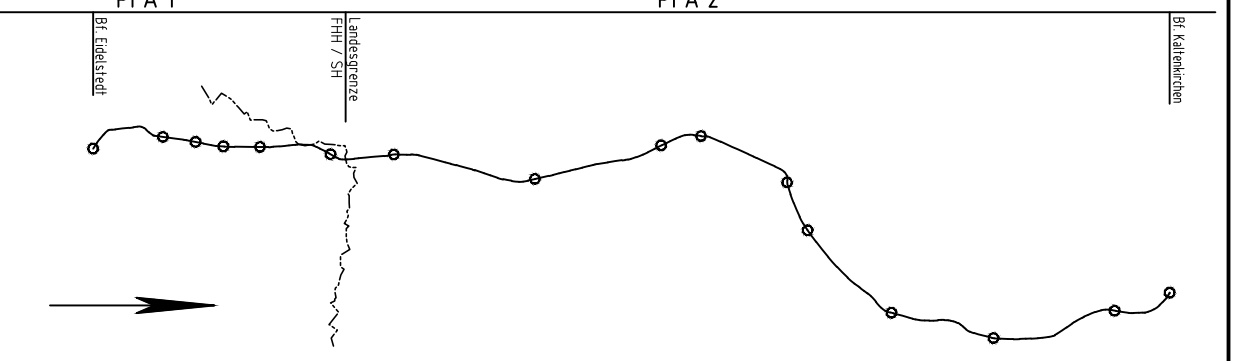


Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über S0, neu h= 96cm über S0), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile- wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeige etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst

- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - - - - - Planfeststellungsgrenze

a Geänderte Planfeststellungsgrenze eingearbeitet.		12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		PFA 2



Deckblatt - 12.09.2019

Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 23
 20089 Hannover
 Telefon +49 511 5454-45

Vorhabenträger:
 gez. Moje **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Detailplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Bf. Hasloh
 Gemarkung Hasloh

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	01/16		VP	EP
geprüft	17.10.2016	Wäbs		X
	20.10.2016	Tiegel		
Maßstab:	1: 250			Streckenkilometer: km 15,80 - 16,10
				Plannummer: DP-158-161-105-a