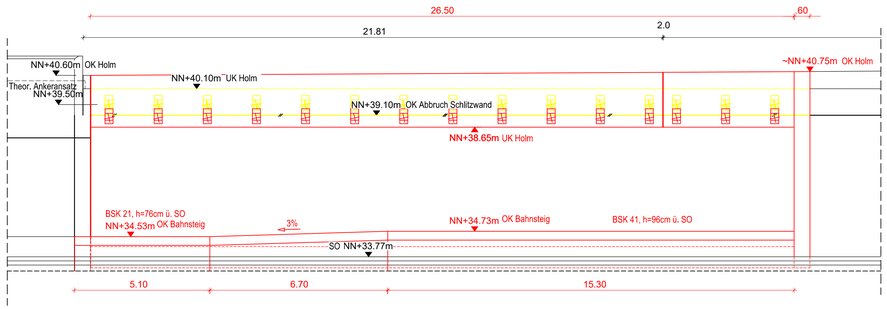
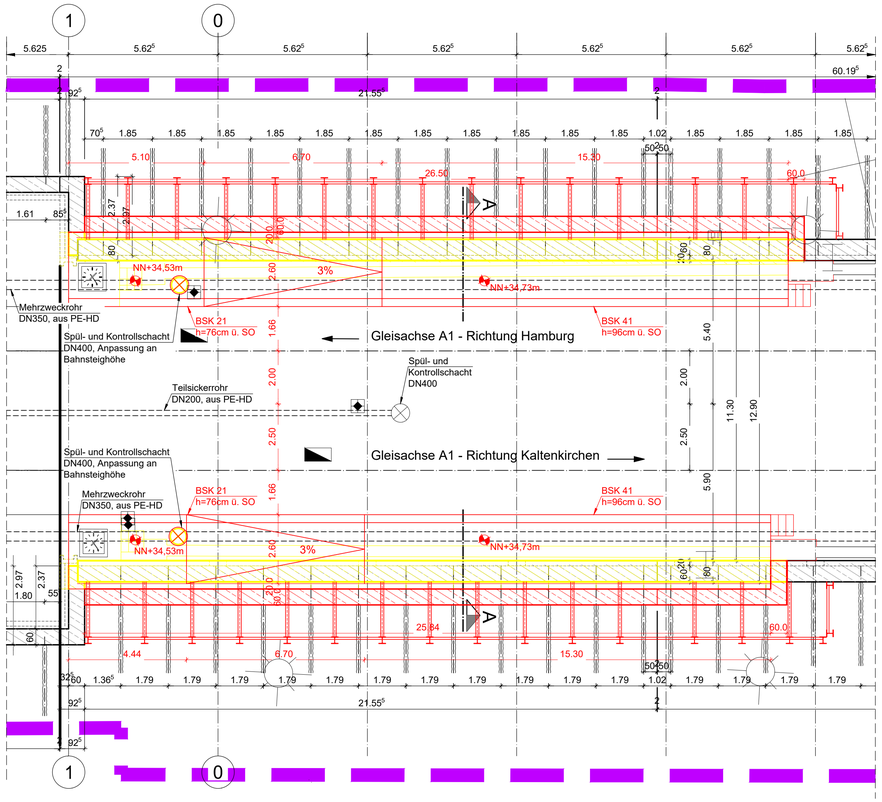
Ansicht Trogseite West

M. 1:100

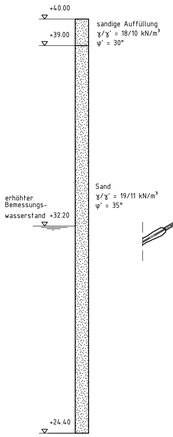


Grundrissausschnitt

M. 1:100

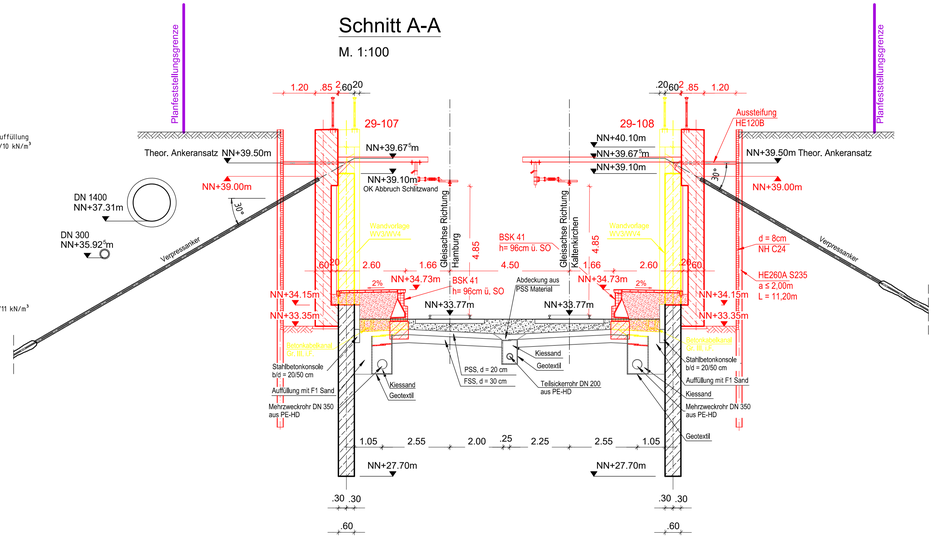


ANSATZPROFIL



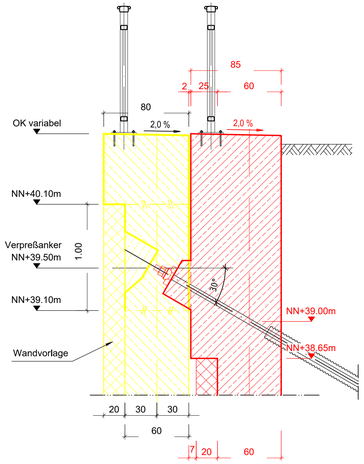
Schnitt A-A

M. 1:100



Detail Holm

M. 1:25



Der Verbau wird an der bestehenden Wand abgestützt.
Die Abstützung und die vorhandenen Anker werden kraftschlüssig einbetoniert.
Die neue Wand wird gegen den Bestand geschalt.
Die vorhanden Anker tragen im Bauzustand ohne Ankerkopf während des Abbruchs.
Nach dem Abbruch werden die Ankerköpfe ergänzt.
Danach kann die Baugrube verfüllt werden.
Die Verbohlung wird ausgebaut, die Träger gezogen und die Aussteifung abgetrennt.

Legende:

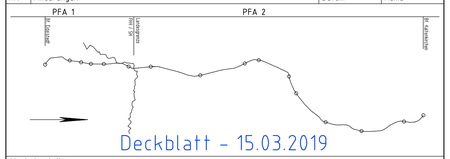
- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.5

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Abstandsmaß Grundriss geändert; Lage Rampe im Bahnsteigbereich korrigiert imGrundriss und Längsschnitt	15.03.2019	Wäbs



Vorhabenträger:
gez. Moje

AKN Eisenbahn GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 15.03.2019

Generalplanung:
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Bf Henstedt-Ulzburg Bahnsteigverlängerung zur Planfeststellung
Bestand, Planung und Abbruch
gem. § 18 AEG
Gemarkung Henstedt-Ulzburg

	Datum	Name	Status			AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Borowska	VP	EP	AP	
bearbeitet	11.11.2016	Sonntag		X		Streckenkilometer: km 29,6+32 - 29,6+58
geprüft	11.11.2016	Voß				
Maßstab:	1: 100 / 1: 25					Plannummer: SE15037-GP-683-a