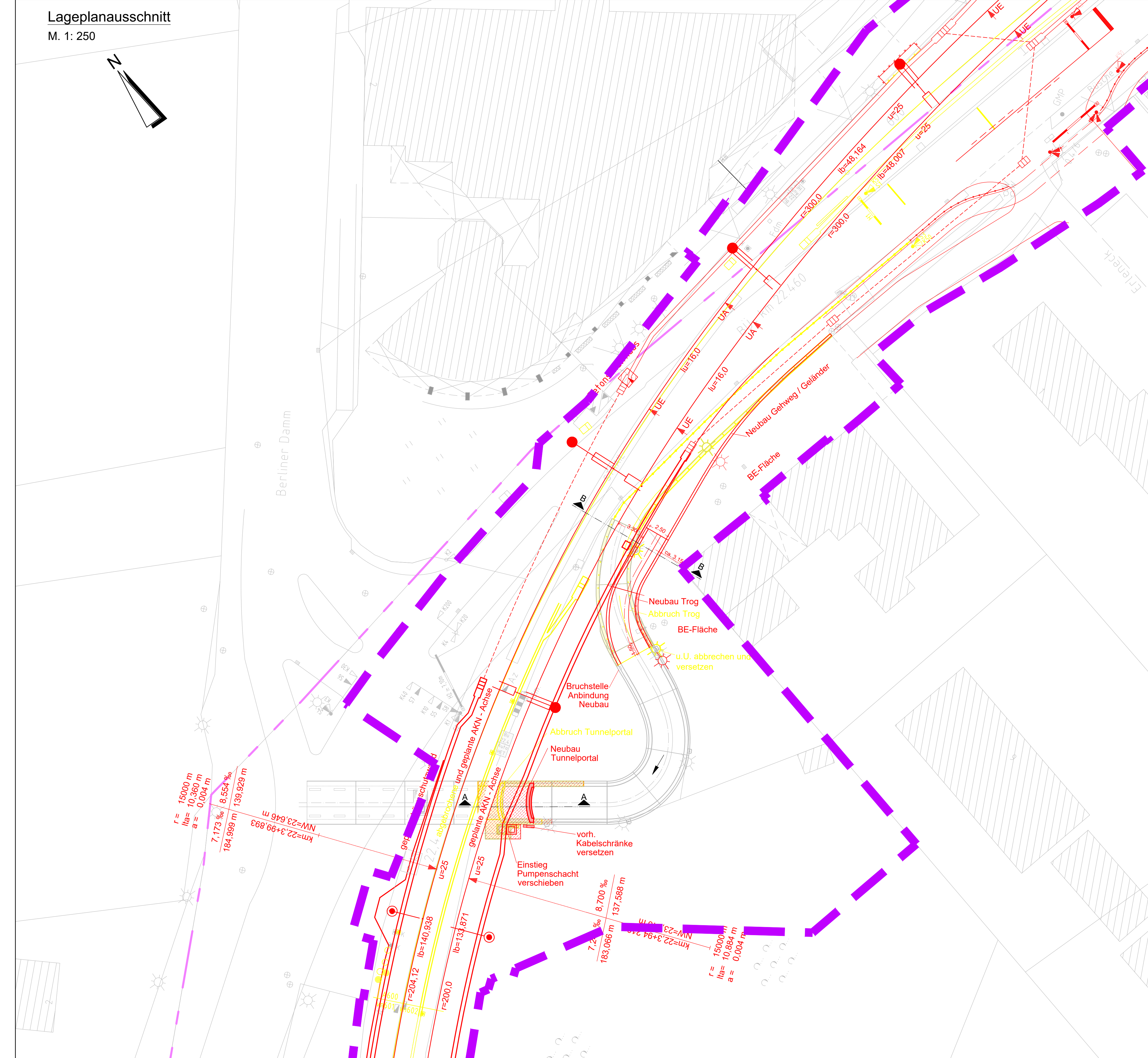
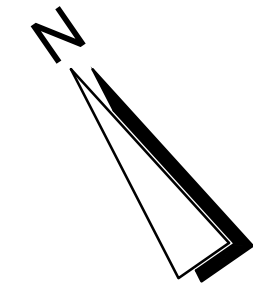


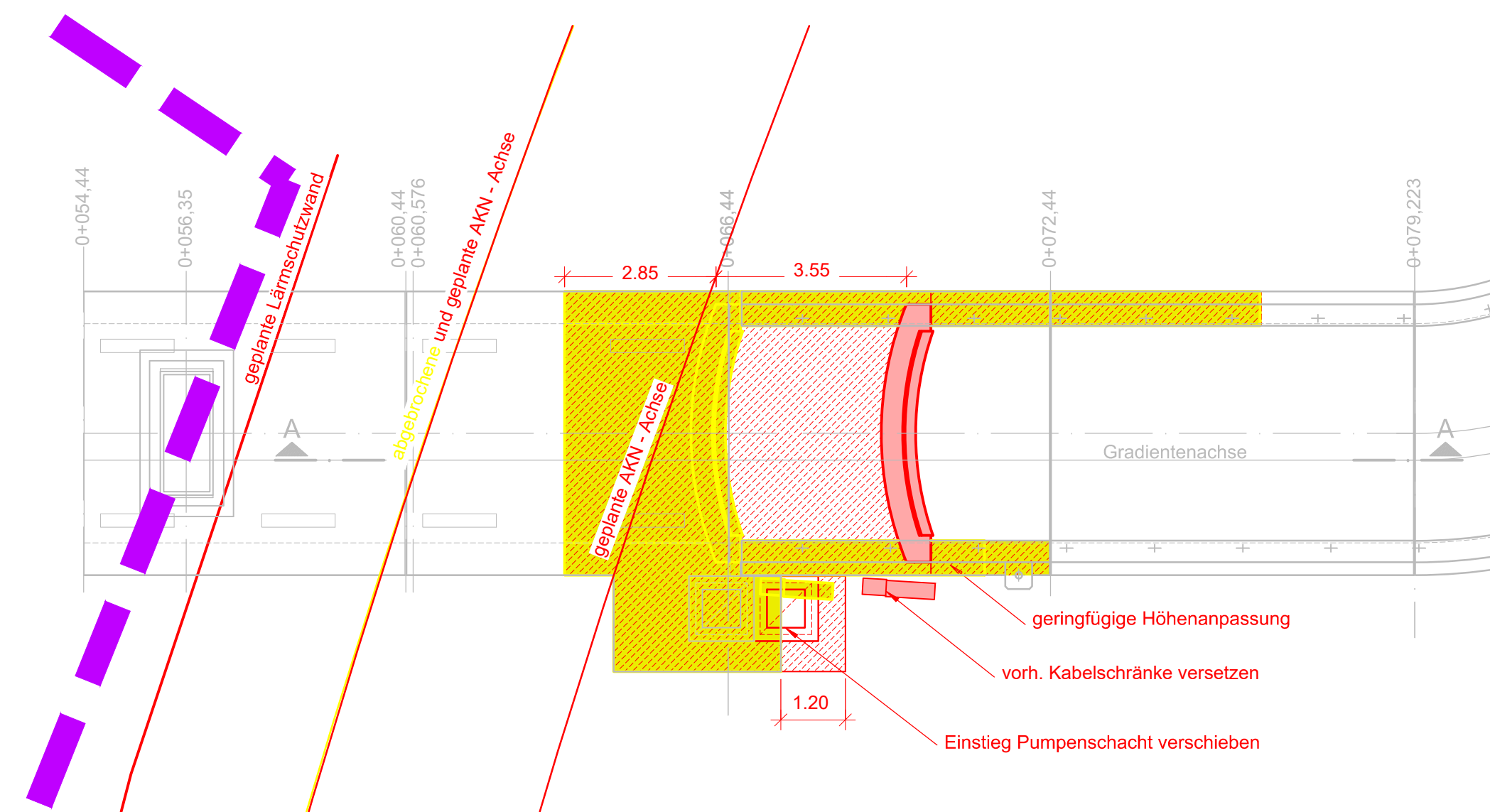
Lageplanausschnitt

M. 1: 250



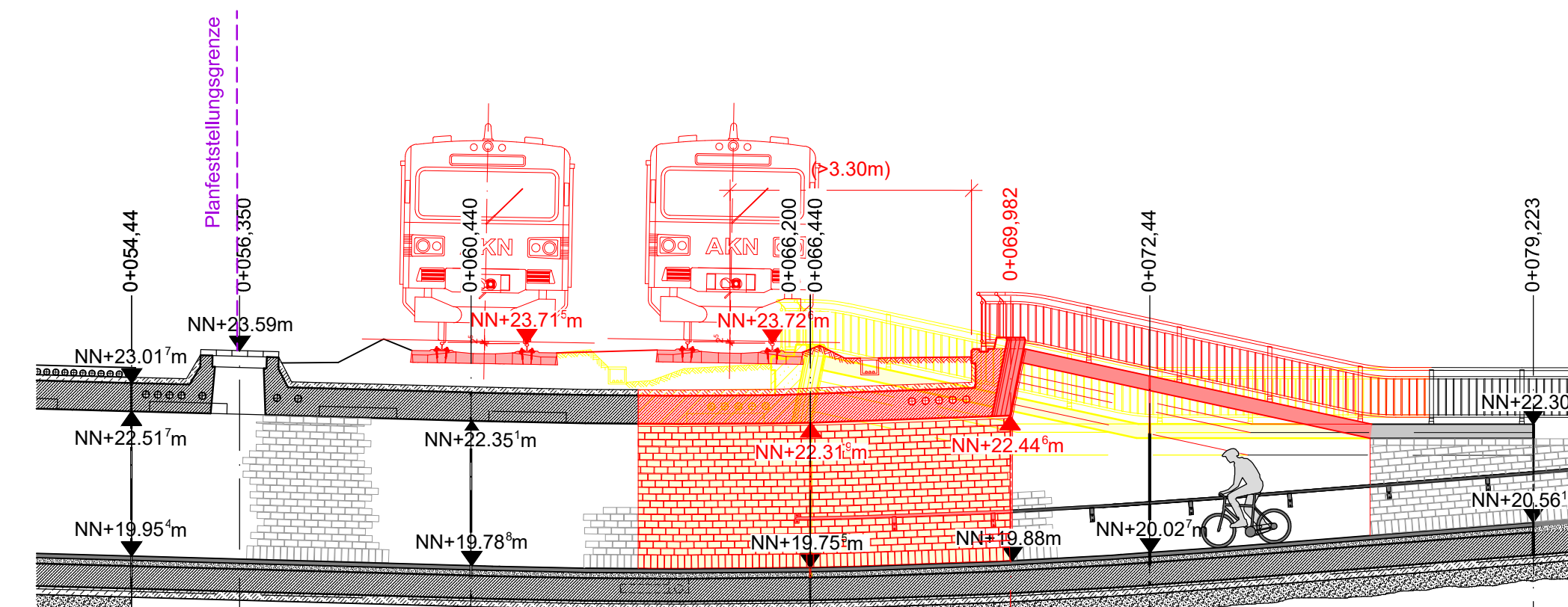
Grundriss

M. 1: 100



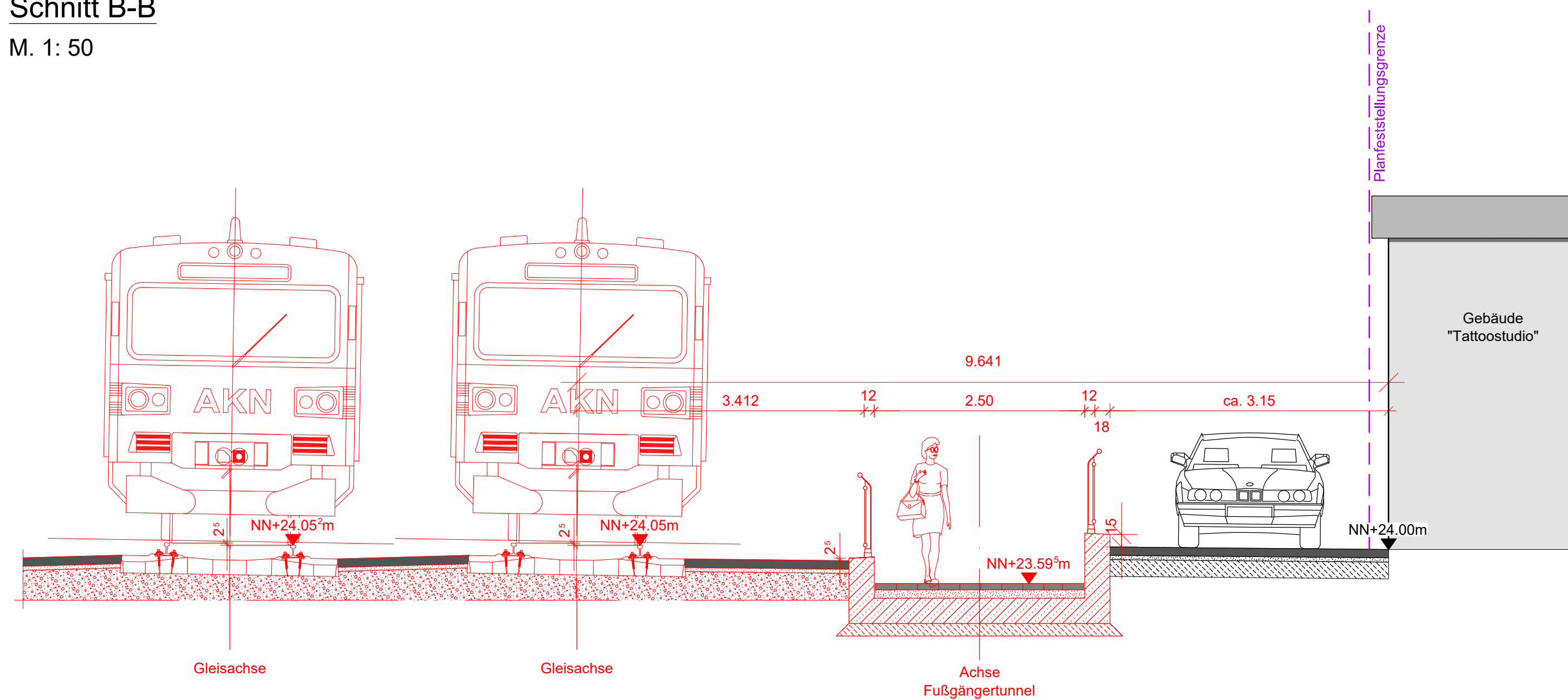
Schnitt A-A

M. 1: 100



Schnitt B-B

M. 1: 50



Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

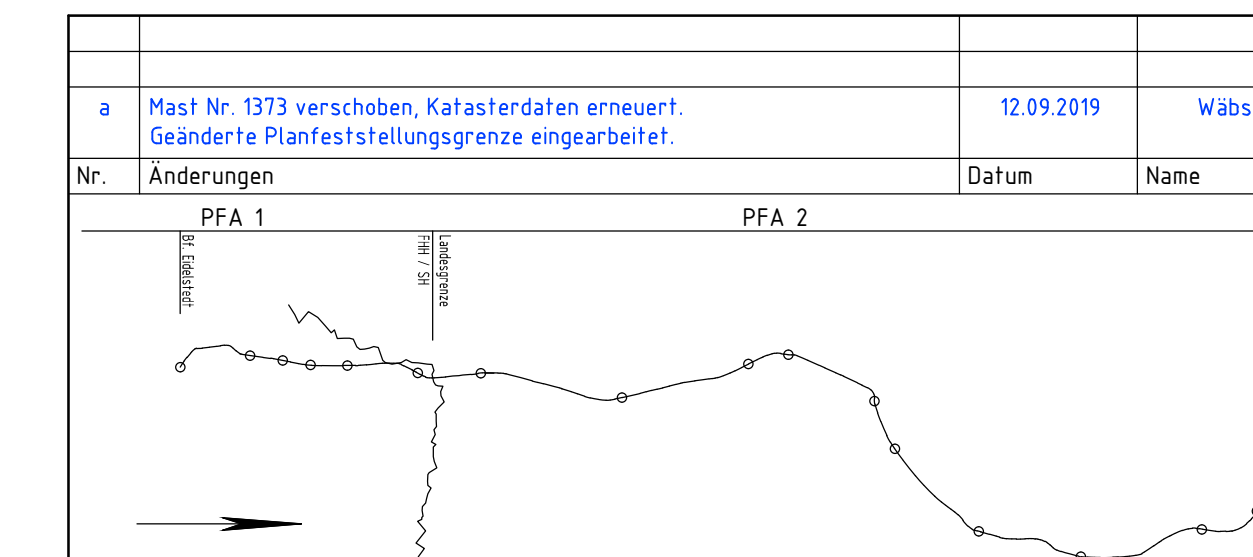
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Straßen- und Signaltechnische Planung nicht dargestellt.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.3



Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
gez. Moje
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
Generalplanung: **Sellhorn**
Sellinghause & Partner
Sellinghause & Partner mbH
Teufelhof 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hörsheimer Str. 25
20169 Hannover
Telefon: +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Fußgängertunnel Ellerau zur Planfeststellung**
Lageplanausschnitt, Grundriss, Schnitt
gem. § 18 AEG
Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Winkler	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Baumann		X
geprüft	11.11.2016	Voß		

Streckenkilometer: km 22,4 - 22,46
Plannummer: SE15037-GP-751-a