

Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

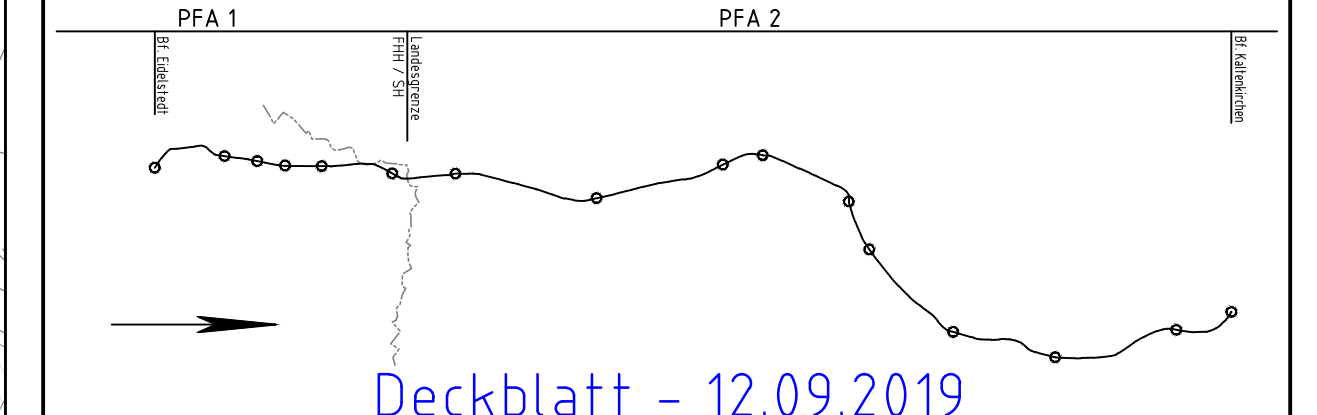
Oberleitung-Regelzeichen (Symbolanstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonstützpunkt		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Anlage A3.47

a	Planfeststellungsgrenze geändert im Bereich östlich der Abstellanlage und im Bereich der Mast-Nr. 1704 bis 1706, 1708 bis 1714, 1735 bis 1736, 1738, 1742, 1744 und 1755	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1	PFA 2	



Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teufeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 040 36 12 010
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 5435445

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 33,50 - 34,00
 Gemarkung Kaltenkirchen

	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		Streckenkilometer: km 33,50 - 34,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	Plannummer: SE15037-GP-277-a
Maßstab:	1:500			