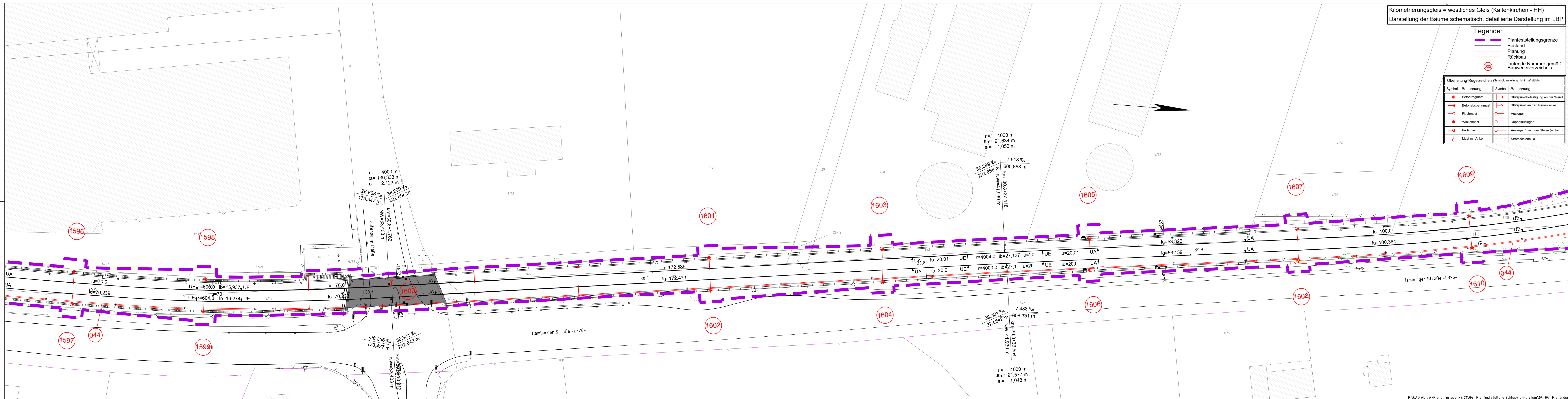


Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

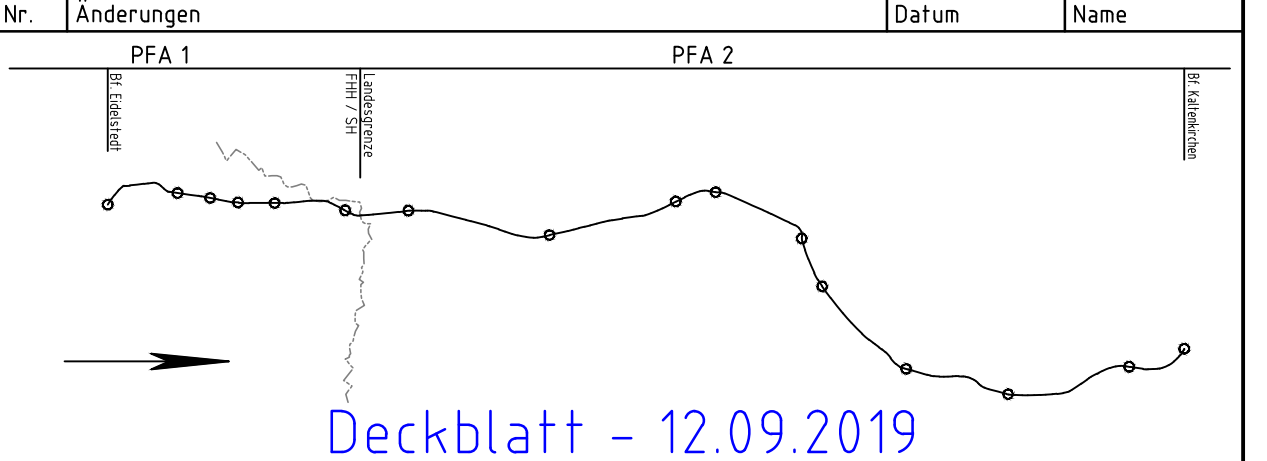
- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - (002) laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC



Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1596 bis 1599 und 1601 bis 1610 sowie zwischen den Masten Nr. 1597 und 1599 und zwischen den Masten Nr. 1602 und 1610 östlich und zwischen den Masten Nr. 1596 und 1598 und zwischen den Masten Nr. 1601 und 1603 und zwischen den Masten 1605 und 1607 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 30,50 - 31,00
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A		
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	Streckenkilometer: km 30,50 - 31,00
geprüft	11.11.2016	Markurland		X		
	11.11.2016	Gerlach				
Maßstab:	1: 500					Plannummer: SE15037-GP-270-a