

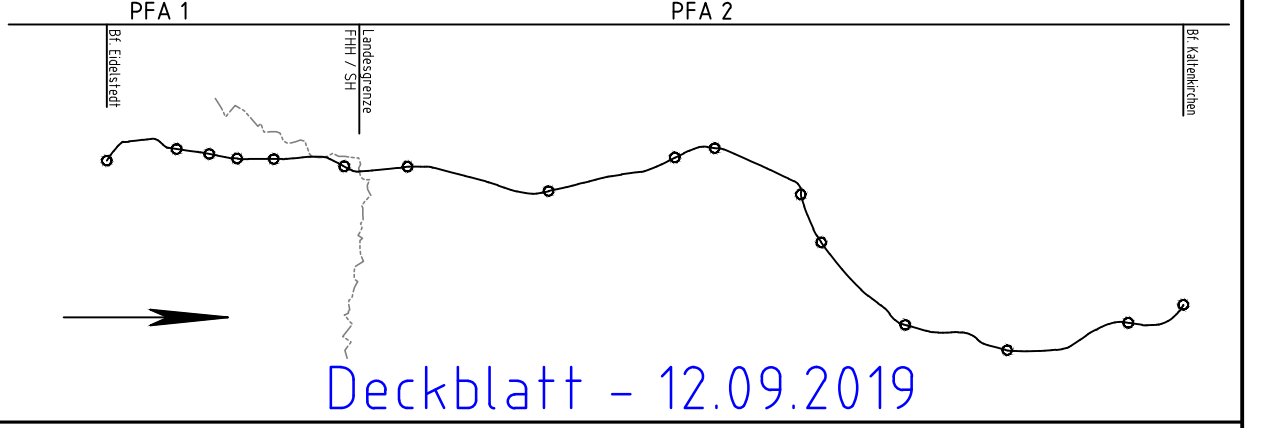
Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
  - Bestand
  - Planung
  - Rückbau
  - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)**

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragnast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1582 bis 1597, sowie zwischen den Masten Nr. 1589 und 1597 östlich und zwischen den Masten Nr. 1588 und 1596 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
---	---	------------	------



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 gez. Moje  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019  
 Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 30,00 - 30,50  
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A	
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP
geprüft	11.11.2016	Markurland	X		
Maßstab:	1: 500			Streckenkilometer: km 30,00 - 30,50	
				Plannummer: SE15037-GP-269-a	