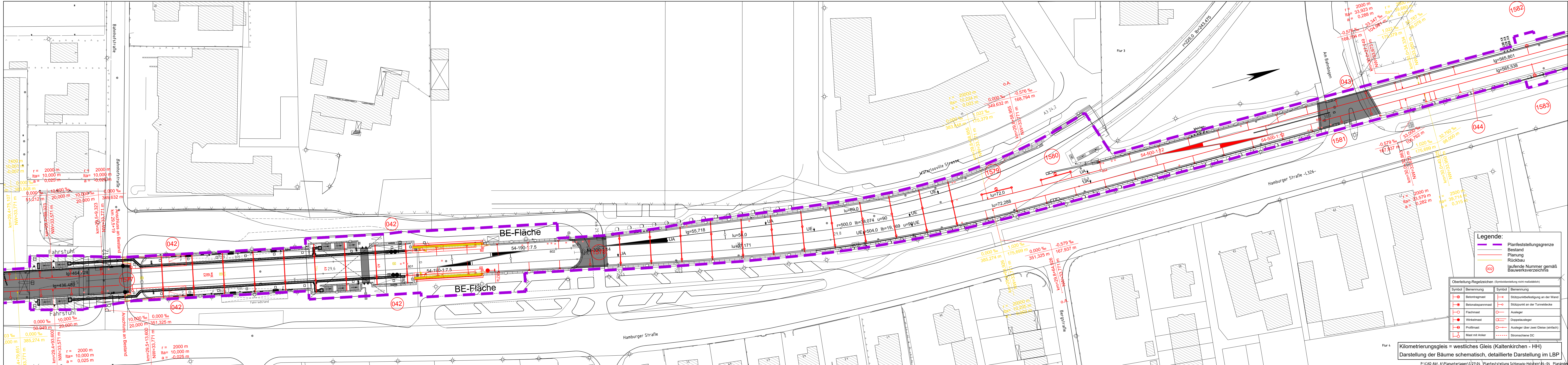




- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Kilometrierungsgeleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Anlage A3.38

a Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1582 bis 1583.		12.09.2019	Wabs
Nr.	Änderungen	Datum	Name

PFA 1

PFA 2

Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: AKN Eisenbahn GmbH
gez. Moje
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
Generalplanung: Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Planung Fahrleitungsanlage: spiekermann consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: Lageplan zur Planfeststellung
gem. § 18 AEG
km 29,50 - 30,00
Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
geprüft	11.11.2016	Markurland		X
	11.11.2016	Gerlach		

Maßstab: 1: 500

Streckenkilometer: km 29,50 - 30,00
Plannummer: SE15037-GP-268-a