

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

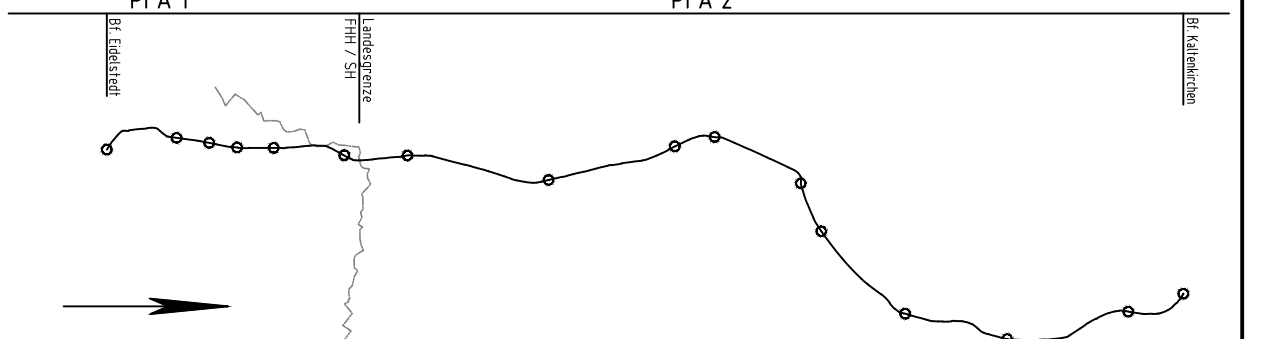
- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitungs-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a	Mast Nr. 1549-1552 in Längsrichtung, auf Grund Kettenwerkabsenkung im Bereich Brücke L75, verschoben. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1551, 1553 bis 1555 und 1557.	12.09.2019	Wäbs
---	---	------------	------

Nr.	Änderungen	Datum	Name
-----	------------	-------	------



Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 28,00 - 28,50
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
geprüft	11.11.2016	Markurland	EP	AP
	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: km 28,00 - 28,50
 Plannummer: SE15037-GP-265-a