

Kilometrierungsleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

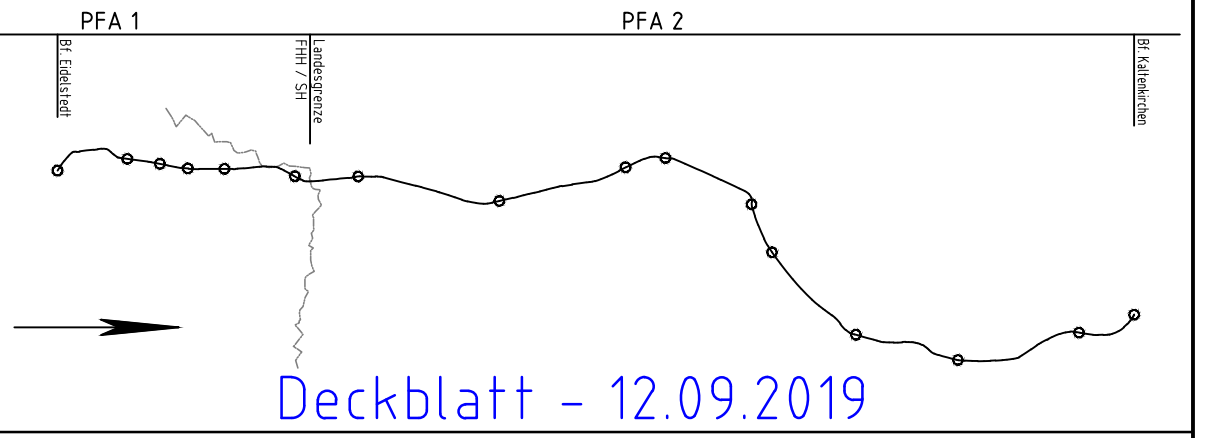
Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstablich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
[Symbol]	Betonturm	[Symbol]	Stützpunktbefestigung an der Wand
[Symbol]	Betonspannmast	[Symbol]	Stützpunkt an der Tunneldecke
[Symbol]	Flachmast	[Symbol]	Ausleger
[Symbol]	Winkelmast	[Symbol]	Doppelausleger
[Symbol]	Profilmast	[Symbol]	Ausleger über zwei Gleise (einfach)
[Symbol]	Mast mit Anker	[Symbol]	Stromschiene DC

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1475 bis 1479, 1481, 1483, 1485, 1489 und 1491 bis 1494, sowie zwischen den Masten Nr. 1473 und 1485 und zwischen den Masten Nr. 1489 und 1494 nördlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 25,90 - 26,50
 Gemarkung Kaden/Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		AP
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer:
 km 25,90 - 26,50
 Plannummer:
 SE15037-GP-261-a