

**Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)**  
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

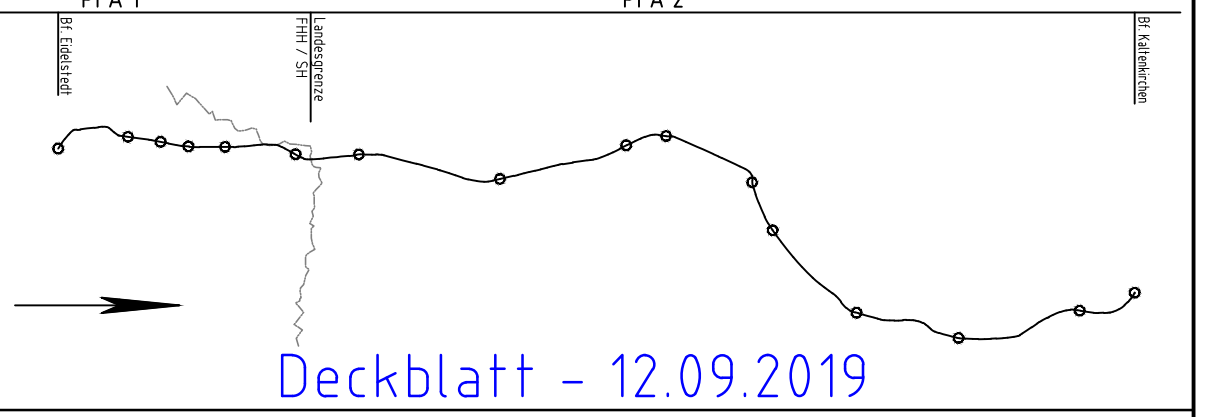
**Legende:**

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)**

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
[Symbol]	Betontragmast	[Symbol]	Stützpunktbefestigung an der Wand
[Symbol]	Betonabspannmast	[Symbol]	Stützpunkt an der Tunneldecke
[Symbol]	Flachmast	[Symbol]	Ausleger
[Symbol]	Winkelmast	[Symbol]	Doppelausleger
[Symbol]	Profilmast	[Symbol]	Ausleger über zwei Gleise (einfach)
[Symbol]	Mast mit Anker	[Symbol]	Stromschiene DC

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1453 bis 1460, 1463 und 1465 bis 1473, sowie zwischen den Masten Nr. 1466 und 1470 südlich und zwischen den Masten Nr. 1463 und 1465 und zwischen den Masten Nr. 1469 und 1473 nördlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019

Generalplanung: **Sellhorn**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 25,35 - 25,90  
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		AP
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: km 25,35 - 25,90  
 Plannummer: SE15037-GP-260-a