



Anlage A3.28

	a Signalstandorte geändert. A7-Brücke neu eingearbeitet. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1425 bis 1429 und 1432 bis 1440, sowie zwischen den Masten Nr. 1434 und 1438 südlich und zwischen den Masten Nr. 1425 und 1429 und zwischen den Masten Nr. 1433 und 1439 nördlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name

Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 gez. Moje  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019

Generalplanung: **Sellhorn**  
 INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teufeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 24,4 - 25,0  
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland				Streckenkilometer: km 24,4 - 25,0
geprüft	11.11.2016	Gerlach		X		

Maßstab: **1:500**

Plannummer: SE15037-GP-258-a

P:\CAD\_Abt. A\Planunterlagen\5 21\04\_Planfeststellung Schleswig-Holstein\04-04\_Planänderung\04-04-02\_dwg-Dateien\Anlage A3 Lagepläne\PA\_LP\_S21\_km20-30\_GP\_PA2 - Standard\PA\_LP\_S21\_km20-30\_GP\_PA2\_190923.dwg