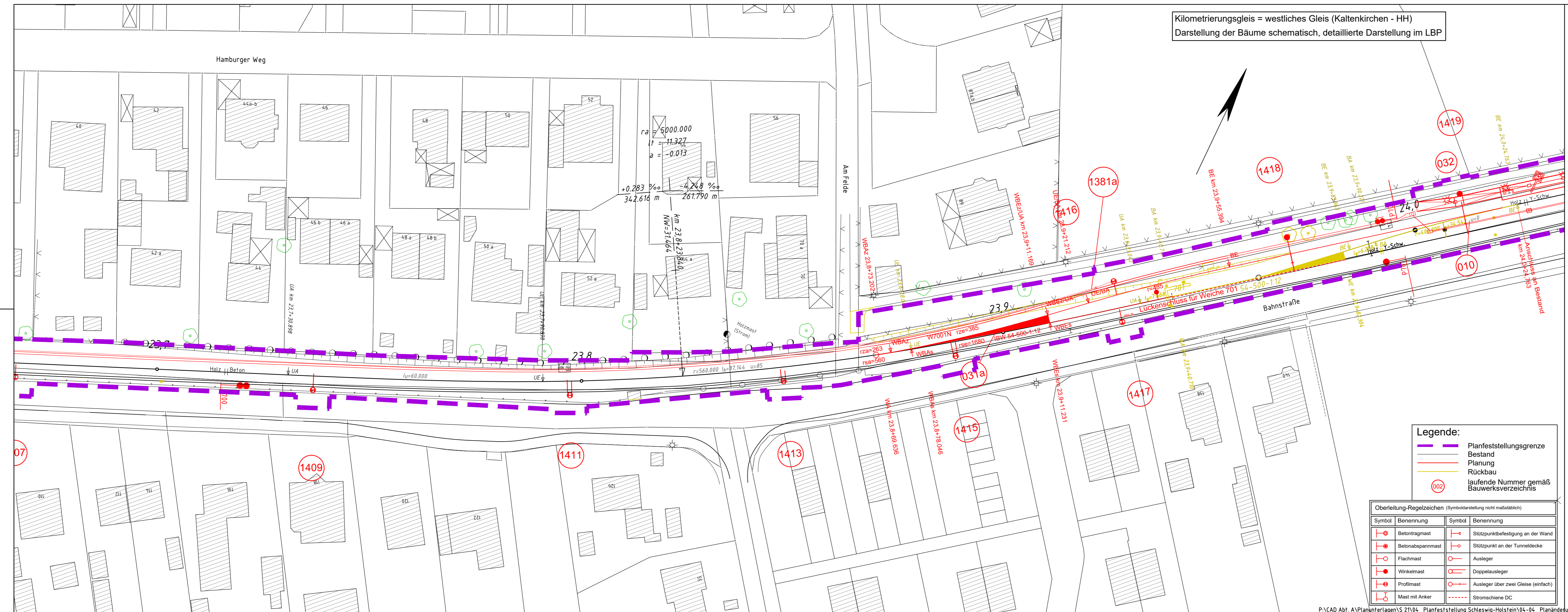


Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

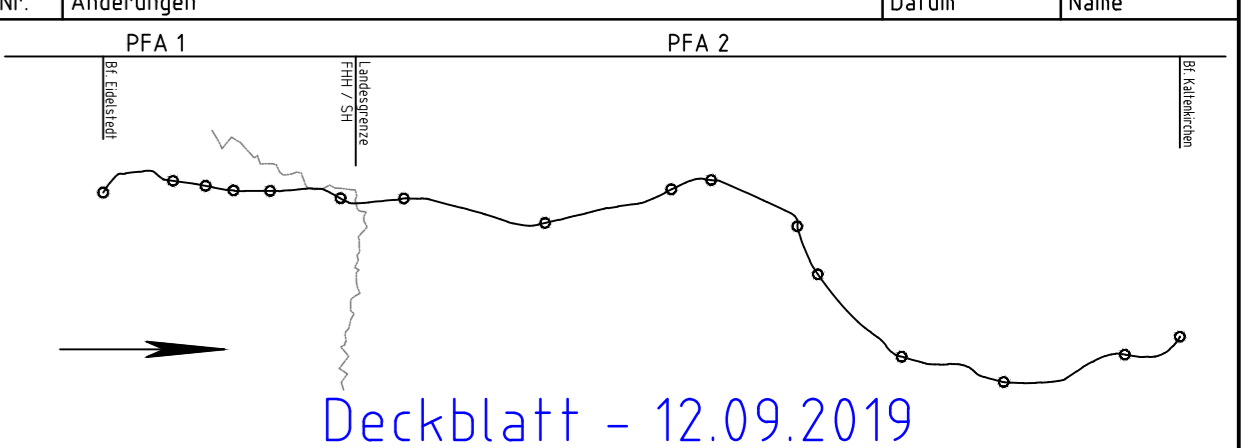


Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Geplantes 2. Gleis entfällt, OL-Anlage angepasst, LWS entfällt, Ausbau Weiche 701 und Einbau neue Weiche 7001N, Katasterdaten erneuert. Signalstandorte geändert. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1409, 1411, 1413, 1415 bis 1419, sowie zwischen den Masten Nr. 1407 und 1413 und zwischen den Masten Nr. 1415 und 1417 südlich und zwischen den Masten Nr. 1416 und 1418 nördlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 38 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 23,7 - 24,0
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A	
	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	X	Streckenkilometer: km 23,7 - 24,0	
geprüft	11.11.2016	Gerlach			
Maßstab:	1: 500			Plannummer: SE15037-GP-256-a	