



Anlage A3.25

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Legende:

- Planfeststellungsgrenze Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktfestlegung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019

Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hülseheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 23,1 - 23,7
 Gemarkung Ellerau/Quickborn

	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	X	Streckenkilometer: km 23,1 - 23,7
geprüft	11.11.2016	Gerlach		

Maßstab: **1:500**

SE15037-GP-255-a

P:\CAD Abl. A1\Planunterlagen\S 21\04_Planfeststellung Schlesig-Holstein\04-04_Planänderung\04-04-02_dwg-Dateien\Anlage A3 Lageplan\PA_LP_S21_km20-30_GP_PA2_Standard\PA_LP_S21_km20-30_GP_PA2_190923.dwg