

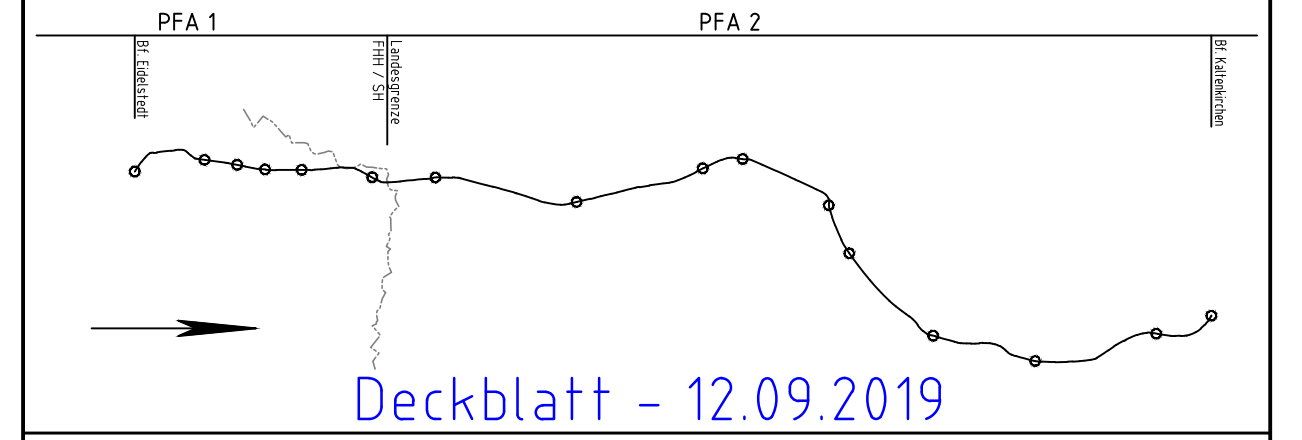
**Legende:**

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen** (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktfestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a	Bahnsteig Westseite: 2 zusätzliche Treppenbereiche und zusätzliche Rampe im Bereich Zugang / Ausgang Forum; Maste 1287 bis 1289 verschoben. Maste 1293 und 1295 im Bereich Fahrradabstellanlage verschoben. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1280, 1282 bis 1284, 1286 bis 1289, 1292, 1294 bis 1296, sowie zwischen den Masten Nr. 1286 und 1296 östlich und zwischen den Masten 1280 und 1284 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name



Vorhabenträger:  
**AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019



Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 INGENIEURGESSELLSCHAFT  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:  
**Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 19,87 - 20,3  
 Gemarkung Quickborn

gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X		Streckenkilometer: km 19,87 - 20,3
geprüft	11.11.2016	Gerlach				
Maßstab:	1: 500					Plannummer: SE15037-GP-249-a