

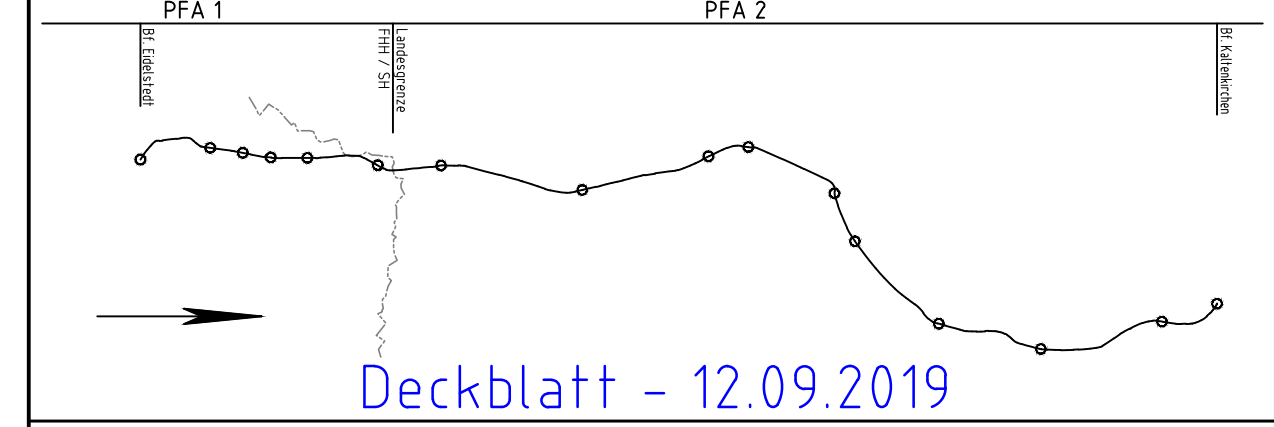
Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
[Symbol]	Betontragmast	[Symbol]	Stützpunktbefestigung an der Wand
[Symbol]	Betonspannmast	[Symbol]	Stützpunkt an der Tunneldecke
[Symbol]	Flachmast	[Symbol]	Ausleger
[Symbol]	Winkelmast	[Symbol]	Doppelausleger
[Symbol]	Profilmast	[Symbol]	Ausleger über zwei Gleise (einfach)
[Symbol]	Mast mit Anker	[Symbol]	Stromschiene DC

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Mast 1276 Richtung Gleisachse verschoben. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1270 bis 1279, sowie zwischen den Masten Nr. 1272 und 1278 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 19,50 - 19,87
 Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
	11.11.2016	Rähr	VP EP AP	
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	X	Streckenkilometer: km 19,50 - 19,87
geprüft	11.11.2016	Gerlach		
Maßstab:	1: 500			Plannummer: SE15037-GP-248-a