



- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a Treppe westlicher Bahnsteig an neue Höhe angepasst. Mast Nr. 1253 Richtung Gleis verschoben. Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1242 bis 1255, sowie zwischen den Masten Nr. 1243 und 1255 östlich und zwischen den Masten Nr. 1242 und 1252 westlich der Gleise.		12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name
<p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">Deckblatt - 12.09.2019</p>			
Vorhabenträger: AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen			
Kaltenkirchen, den: 12.09.2019 Generalplanung: Sellhorn INGENIEURGESELLSCHAFT Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:	
Planung Fahrleitungsanlage: spiekermann consulting engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45			
Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00			
Planinhalt: Lageplan zur Planfeststellung gem. § 18 AEG km 19,00 - 19,50 Gemarkung Quickborn			
gezeichnet	Datum	Name	Status
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP EP AP
geprüft	11.11.2016	Markurland	X
Malßstab: 1: 500			AKN-Abt. A Streckenkilometer: km 19,00 - 19,50 Plannummer: SE15037-GP-247-a