

Legende:

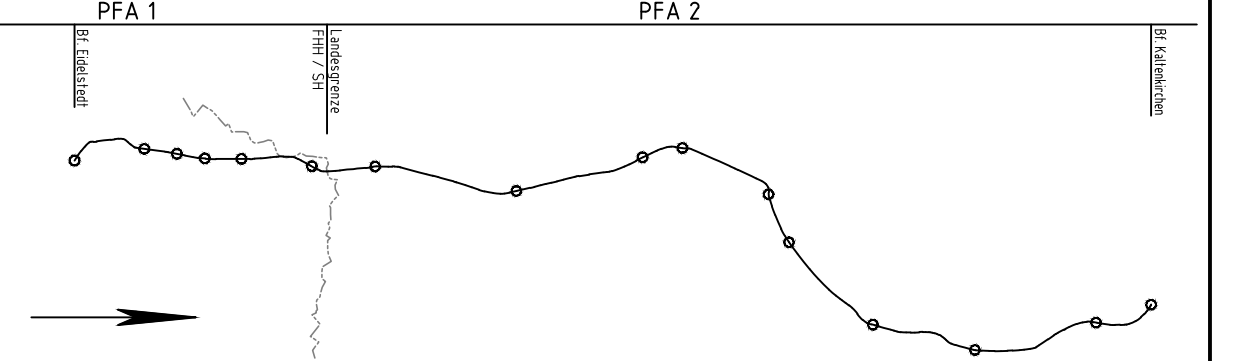
	Planfeststellungsgrenze
	Bestand
	Planung
	Rückbau
	laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a	Sickerschacht und Sickerleitungen im Bereich km 17,6+45 ergänzt. Durchlass im Bereich km 17,6+94 ergänzt. Planfeststellungsgrenze geändert im Bereich des Flurstücks südöstlich BÜ Alter Kirchweg, bei Mast Nr. 1190 bis 1192, 1194, 1196 bis 1205, sowie zwischen den Masten Nr. 1199 und 1203 östlich und zwischen den Masten Nr. 1190 und 1204 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wabs
---	---	------------	------

Nr.	Änderungen	Datum	Name
-----	------------	-------	------



Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 17,50 - 18,00
 Gemarkung Haslohe

gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland				Streckenkilometer: km 17,50 - 18,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach		X		
Maßstab:	1: 500					Plannummer: SE15037-GP-244-a