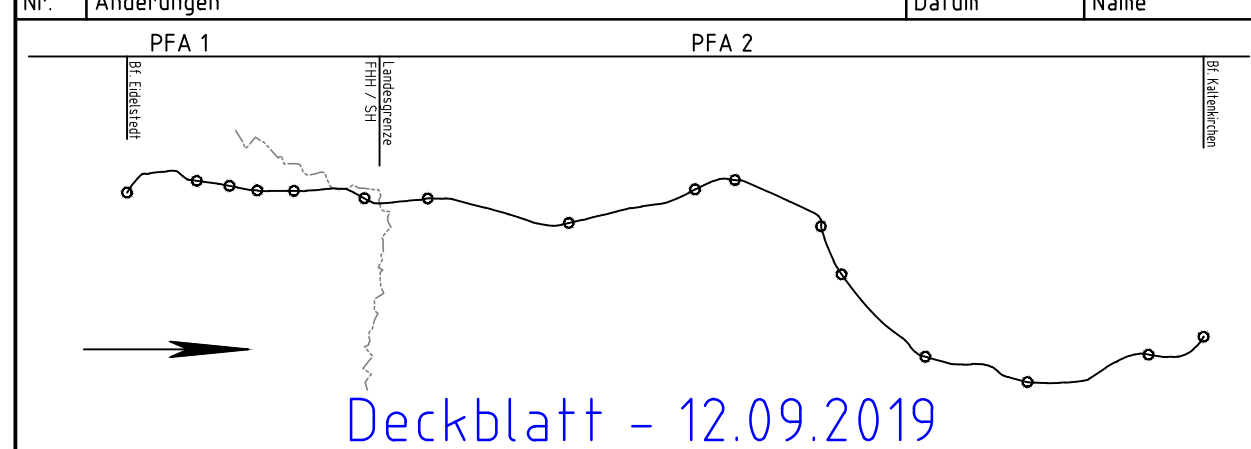


a	Aktuelle Bebauung auf den Flurstücken 524 und 523, Flur 9, Gemarkung Hasloh eingearbeitet. Planfeststellungsgrenze geändert im Bereich Flurstück nordwestlich Bü Kirschenallee, bei Mast Nr. 1143, 1145 und 1147 bis 1161, sowie zwischen den Masten Nr. 1153 und 1161 östlich und zwischen den Masten Nr. 1152 und 1160 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
Nr.	Änderungen	Datum	Name



Vorhabenträger:  
**AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019  
 Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 INGENIEURGESSELLSCHAFT  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 16,05 - 16,50  
 Gemarkung Hasloh

gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X		Streckenkilometer: km 16,05 - 16,50
geprüft	11.11.2016	Gerlach				
Maßstab:	<b>1: 500</b>					Plannummer: SE15037-GP-241-a

**Legende:**

	Planfeststellungsgrenze
	Bestand
	Planung
	Rückbau
	laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)**

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonturmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC