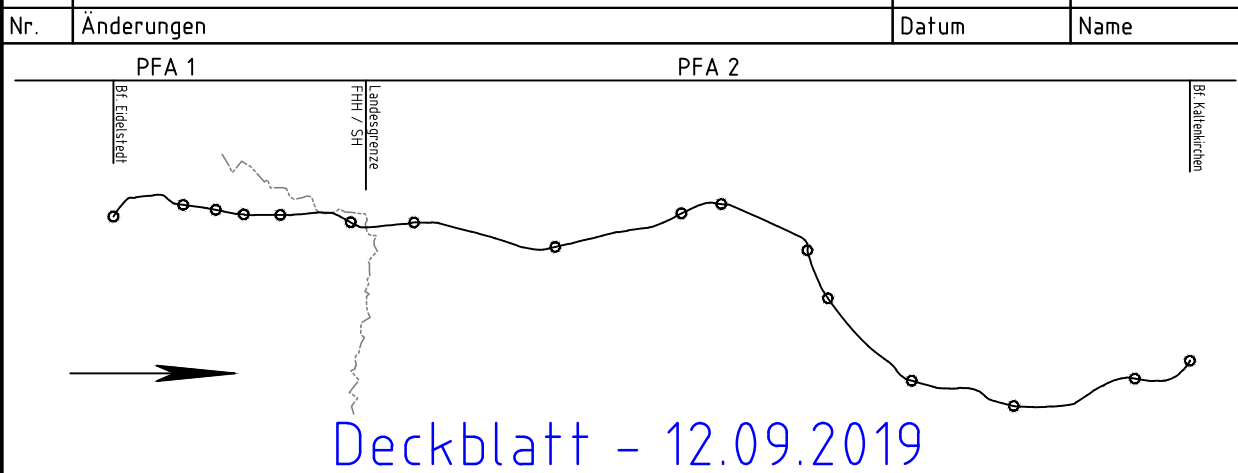


- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonturmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1075 bis 1076 und Nr. 1078 bis 1086, sowie zwischen den Masten Nr. 1078 und 1086 östlich und zwischen den Masten Nr. 1079 und 1083 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
---	---	------------	------



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019

Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teufeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 13,50 - 14,00
 Gemarkung Bönningstedt

gezeichnet	11.11.2016	Name	Rahr	Status	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland					X	Streckenkilometer: km 13,50 - 14,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach						Plannummer: SE15037-GP-236-a

Maßstab: 1: 500