

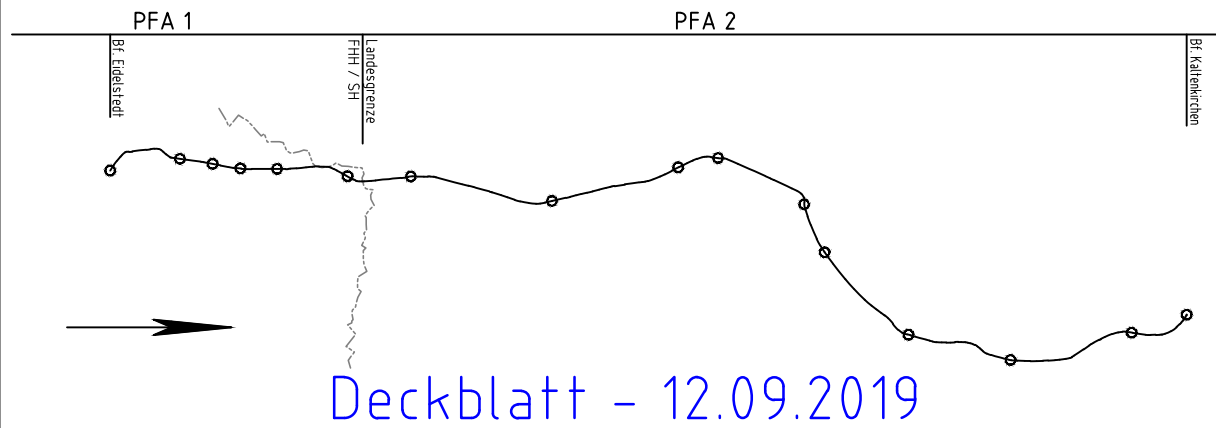
**Legende:**

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen** (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
[Symbol]	Betontragmast	[Symbol]	Stützpunktbefestigung an der Wand
[Symbol]	Betonspannmast	[Symbol]	Stützpunkt an der Tunneldecke
[Symbol]	Flachmast	[Symbol]	Ausleger
[Symbol]	Winkelmast	[Symbol]	Doppelausleger
[Symbol]	Profilmast	[Symbol]	Ausleger über zwei Gleise (einfach)
[Symbol]	Mast mit Anker	[Symbol]	Stromschiene DC

Nr.	Anderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1042 bis 1043 und Nr. 1044 bis 1058, sowie zwischen den Masten Nr. 1042 und 1048 östlich und zwischen den Masten Nr. 1043 bis 1047 sowie Nr. 1049 und 1057 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 12.09.2019  
 Generalplanung: **Sellhorn**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teulfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 12,45 - 13,00  
 Gemarkung Bönningstedt

	Datum	Name	Status	AKN-Abf. A	
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X	Streckenkilometer: km 12,45 - 13,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach			
Maßstab:	1: 500			Plannummer: SE15037-GP-234-a	