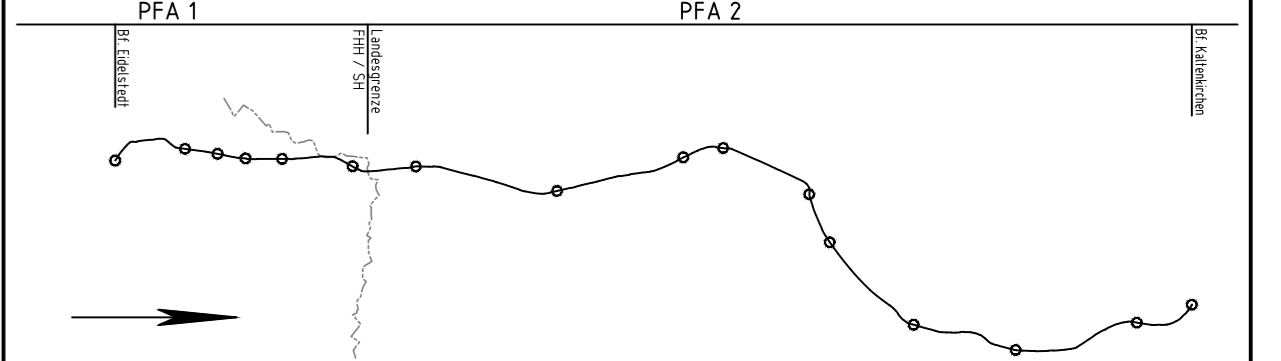


a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1010 bis 1030, sowie zwischen den Masten Nr. 1011 und 1030 östlich und zwischen den Masten Nr. 1020 bis 1024 sowie Nr. 1027 bis 1029 westlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs
---	---	------------	------

Nr.	Änderungen	Datum	Name
-----	------------	-------	------



Deckblatt - 12.09.2019

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019  
 Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESellschaft mbH  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 11,50 - 11,95  
 Gemarkung Bönningstedt

gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland				Streckenkilometer: km 11,50 - 11,95
geprüft	11.11.2016	Gerlach		X		Plannummer: SE15037-GP-232-a
Maßstab:	1: 500					

**Legende:**

	Planfeststellungsgrenze		Bestand
	Planung		Rückbau
	laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis		

**Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)**

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC